

Coupes de Pâques, Super Série FFSA, 1ère et 2ème manches du championnat de France GT3

7/8/9 avril 2007

- Les Aston Martin DBRS9 Hexis Racing à Nogaro
- Podium pascal
- Quoi de mieux que les Coupes de Pâques pour un baptême ? Les deux Aston Martin de l'équipe Hexis Racing ont pris leur premier départ à Nogaro, à l'occasion de l'ouverture du championnat de France GT3.
- Le week-end a commencé dans la joie d'un premier podium, œuvre de la paire Bastien Brière / Romain Yvon. Auteur d'un premier relais impeccable, Bastien le Manceau a laissé le volant à son Caennais de coéquipier, qui nous a offert un dernier tour à couper le souffle. Pour défendre sa deuxième place, convoitée par une Lamborghini, Romain a gardé la ligne extérieure de la courbe de la Ferme, que les deux adversaires ont négocié portière contre portière ! Bénéficiant de l'avantage de la corde dans le virage suivant de Caupenne, il a pu conserver l'avantage. Toute l'équipe, groupée derrière le muret des stands, a retenu son souffle, avant de pousser un « ouf » de soulagement. Cette place de dauphin en GT3 s'accompagne d'une très belle 10ème place au général.



- Julien et Manu Rodrigues ont quant à eux terminé cette première course à la 6ème place des GT3, après avoir ressenti les prémices de ce qui allait causer leur perte le lendemain. Au moment du changement de pilote, l'Aston peine à redémarrer. Julien enchaîne pourtant une série de tours à un rythme soutenu, mais un accélérateur capricieux lui fait perdre deux places en vue de l'arrivée.
- Lundi, aucune des deux voitures ne verra le drapeau à damier. La 77 rencontre un problème de blocage d'accélérateur. Manu se fait une première « chaleur » dans le virage Roger Dubos, et ne peut éviter une incursion hors piste quelques centaines de mètres plus loin, heureusement sans gravité. « J'ai préféré rentrer au stand plutôt que de risquer de casser l'auto » indiquait Manu. La 76 est presque simultanément stoppée dans son élan par une rupture de transmission.



- Le bilan est donc contrasté. Les Aston Martin souffrent encore de quelques défauts de jeunesse qui lui compliquent la tâche face aux Lamborghini et Ferrari. Contrairement aux belles anglaises, les italiennes ont reçu de nombreuses évolutions depuis leur homologation. L'équipe Hexis Racing va donc se remettre au travail, et une séance d'essais est prévue au Val de Vienne avant l'important rendez-vous de Lédénon, où elle voudra s'illustrer à domicile... Et propulser ses pilotes vers de nouveaux podiums !
- Contact presse: Romain Didier / future racing comm
- 02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr
- Contact équipe:
- Clément Mateu 06 20 78 61 97
- Philippe Dumas 06.20.10.53.31
- hexisracing@wanadoo.fr / www.hexisracing.com

