

Les Pilotes du BMTC en Mit' Jet Séries à Nogaro aux couleurs de Julie.

Pour le lancement de cette toute nouvelle catégorie qu'est la Mit' Jet Séries, l'école de pilotage de Bordeaux Mérignac avait engagé 6 de ses Mit' Jet Kia. Ecurie emmenée par le pilote du Trophée Andros Jean-Noël Lanctuit et la grande amie de Julie, Chloé-Anne Ghislain.

Ces voitures très attractives puisque aisées à piloter même pour des novices développent 150cv pour à peine 450kg. Un châssis tubulaire, une boîte séquentielle 5 vitesses pour une vitesse de pointe de 230km/h, de quoi attiré du monde.

L'équipe du BMTC a bien évidemment voulu porté les couleurs de Julie, afin de faire connaître les actions auprès des enfants menées par la toute récente Fondation Julie Tonelli pour l'enfance. Le papillon rose restera sur les voitures tout au long de l'année, comme les Mit' Jet sont utilisées aussi comme voitures école au circuit de Bordeaux – Mérignac, ce sont tous les clients du BMTC qui connaîtront la Fondation.

Jean-Noël Lanctuit, pilote de monoplace dans les années 80 et depuis 7ans grand animateur du Trophée Andros, pilote officiel Kia, est revenu à ses premiers amours ce week-end à savoir les circuits asphaltes au volant de la Mit' Jet numéro 18. Avec un quatrième chrono prometteur il se paye le luxe à 45 ans de remonter sur le podium de Nogaro avec une belle 3^{ème} place le lundi acquise après une belle bagarre avec Phil Drift, Lionel Mazars et Thierry Rabineau.

Thierry Rabineau, sur la Mit' Jet rose numéro 28, pilote émérite de karting et plus récemment vainqueur de la coupe de France de GT avec Morgan Moullin-Traffort, l'équipier dans l'écurie de Jérôme Policand de Gérard le papa de Julie a décidé cette saison de s'engager avec le BMTC en Mit' Jet en raison du bon rapport qualité/prix de cette catégorie.

Thierry lui participait au 4 courses du week-end, 2^{ème} chrono pour les courses A et 6^{ème} pour les courses B. Il a été aux avants postes durant l'ensemble du meeting, ne faisant jamais moins bien que 5^{ème} et décrochant une 3^{ème} place dimanche. Quelle belle manière de fêter son anniversaire. Vous avez d'ailleurs pu voir sur son capot avant la dédicace de sa fille Inès pour son anniversaire « Bon anniversaire, je t'aime papa ».

Jacques Goudchaux, l'ancien pilote Marlboro en Formule 3000 partageait le volant de la Mit' Jet 18, avec son complice de toujours Jean-Noël.

Un très bon 5^{ème} chrono a seulement 0,950 s du pole man Mazars présagé de belles courses, mais il n'a malheureusement pas pu se battre au niveau qui est le sien suite à des accrochages en début de course. Il nous a quand même gratifiés de fantastiques remontées où nous avons pu constater que son talent est resté intact après 15 ans à l'écart des circuits. 25ans d'expérience du pilotage feront toujours la différence !!!

Nos gentlemen drivers **Jean-Marc Avezou** et **Arnaud Violette** n'ont pas démerités non plus. Jean-Marc qui roulait aussi en RC Cup a progressé sur l'ensemble du week-end, mais n'a malheureusement pas pu conclure suite à un accident assez violent le lundi, qui l'a conduit à l'hôpital. Mais plus de peur que de mal il a pu quitter Mont de Marsan mardi matin en se disant que c'est le métier de pilote qui rentre.

Arnaud Violette, habitué des coupes de Pâques a rempli son contrat en ramenant au stand une voiture sans une seule égratignure et en se classant pour chacune des 4 courses aux alentours de la 15^{ème} place.

La famille Boueix, renforcé par le bordelais **Luc Baudouin** a agréablement peaufiné son apprentissage du pilotage de voitures de courses en alignant des tours toujours plus rapide, malgré une petite sortie de piste pour Olivier.

Week-end très positif pour l'équipe du BMTC qui a avec fierté porté les couleurs de Julie et su sensibiliser les autres concurrents de la Mit' Jet Séries aux actions de la Fondation Julie Tonelli pour l'enfance.

