



Les cloches sonnent toujours à Nogaro !

39 341 spectateurs sont venus assister aux Coupe de Pâques de Nogaro, lancement de la version 2007 de la Super Série FFSA. Comme à chaque édition les courses ont été disputées, et une première hiérarchie s'établie déjà dans toutes les disciplines. Hiérarchie qui sera certainement mise à mal dès la prochaine épreuve, sur le circuit de Ledenon à partir du 27 avril.

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT & GT3

Aussi bien en Championnat de France FFSA GT qu'en Championnat de France FFSA GT3, les favoris débutaient la saison de la meilleure des façons. Raymond Narac et Soheil Ayari menaient la course de bout en bout et s'imposaient devant les Corvette de Luc Alphand Aventures et PSI Expérience. En Championnat de France FFSA GT3, Cyril Hélias et Fabien Giroix en faisaient de même tout comme Michel Lecourt et Richard Balandras en Trophée GT2. Et comme toujours le Championnat de France FFSA GT réservait son lot de surprises lors de la deuxième course. Après une course disputée, Jean-Claude Police et Mathieu Zangarelli s'imposaient, suite à la pénalité de 30 secondes infligées à Raymond Narac et Soheil Ayari, pour avoir débordé la Corvette de Police sous drapeaux jaunes, dans l'ultime boucle. En Championnat de France FFSA GT3 Dany Snobeck et Christopher Campbell prenaient leur revanche et remportaient leur première course de l'année, devant deux Lamborghini du First Racing. En Trophée GT2 Richard Balandras et Michel Lecourt s'imposaient facilement.

Course 1 : 1- S.Ayari / R.Narac (Saleen S7-R), 40 tours, en 1'00'43.657 (moyenne : 143.697 km/h) ; 2- J.Policand / G.Balthazard (Corvette C5-R), +51.483 ; 3- J.C. Police / M.Zangarelli (Corvette C5-R), +1'05.274... 9- F.Giroix / C. Hélias (Lamborghini Gallardo) 1^{er} GT3
Course 2 : 1- M.Zangarelli / J.C. Police (Corvette C5-R), 48 tours, en 1'00'59.906 (moyenne : 143.059 km/h) ; 2- J.Policand / G.Balthazard (Corvette C5-R), +18.478 ; 3- B.Hernandez / L.Groppi (Saleen S7-R)... 10- S.Snobeck / C.Campbell (Ferrari 430) 1^{er} GT3
Championnat GT : 1- Zangarelli / Police, 48 pts ; 2- Policand / Balthazard, 46 pts ; 3- Ayari / Narac, 45 pts ; 4- Groppi / Hernandez, 33 pts ; 5- Balandras / Lecourt, 25 pts...
Championnat GT3 : 1- Giroix / Hélias, 53 pts ; 2- Snobeck / Campbell, 42 pts ; 3- Amado / Dubreuil, 36 pts...

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DE FORMULA RENAULT 2.0

Meilleur rookie du Championnat 2006, Matthieu Arzeno débute la saison 2007 en fanfare. Parti depuis la pole position, il dominait la première course de Nogaro. Pour sa toute première course en sport automobile, Jules Bianchi réalisait un sans-faute en terminant deuxième devant Tristan Vautier. Le lendemain Arzeno remportait sa seconde victoire du week-end et s'installait en « patron » du Championnat de France. Le podium était complété par deux pilotes SG Formula : Alexandre Marsoin et Jules Bianchi.

Course 1 : 1- M. Arzeno, 19 tours, en 27'29.658 (moyenne : 150.759 km/h) ; 2- J. Bianchi, +1.384 ; 3- T. Vautier, +8.392
Course 2 : 1- M. Arzeno, 19 tours, en 27'40.950, (moyenne : 150.759 km/h) ; 2- A. Marsoin, +3.724 ; 3- J. Bianchi, +5.813
Classement général : 1- M.Arzeno, 33 pts ; 2- J.Bianchi, 23 pts ; 3- T.Vautier, 15 pts ; 4- A.Marsoin, 12 pts ; 5- C.Pic, 71 pts

PORSCHE CARRERA CUP

Dans la première course, Renaut Derlot se glissait à la corde pour aborder le virage de La Ferme au commandement, suivi par Mako, Parisy, Dumez et Pilet. Le duo Derlot-Mako se détachait rapidement et dans l'avant-dernier tour, sous la pression, Derlot bloquait ses roues à Caupenne, et Mako s'infiltrait pour de bon. L'équipe IMSA-MATMUT s'inclinait devant Larbre Compétition, mais se consolait avec le podium de Derlot et Dumez, lequel avait fini par s'imposer à Parisy. Lundi, Philippe Almeras (3e sur la grille) réussissait un excellent départ et abordait le premier virage dans les roues de Derlot. Un accrochage en fin de peloton, survenu au premier tour, allait avoir d'importantes conséquences sur la suite de la course. Les leaders arrivaient sur une piste pleine de débris et de liquide de refroidissement. Philippe Almeras en profitait pour doubler Derlot. A la mi-course, Derlot, qui avait fait la jonction avec Almeras, le doublait à la faveur d'une petite erreur de Philippe, et le pilote IMSA-Performance MATMUT goûtait à la victoire qu'il avait seulement entrevue la veille.

Course 1 : 1-F. Makowiecki, 18 tours, en 27'41.977 (moyenne : 141.766 km/h) ; 2- R.Derlot, +1.233 ; 3- S.Dumez, +8.724
Course 2 : 1-R.Derlot, 18 tours, en 28'02.676 (moyenne : 140.022 km/h) ; 2- Ph.Almeras, +3.011 ; 3- F.Makowiecki, +7.091
Classement général : 1-R.Derlot, 37 pts ; 2- F.Makowiecki, 33 pts ; 3- Ph.Almeras, 18 pts ; 4- A.Beltoise, 14 pts ; 5- M.Moullin-Traffort, 13 pts





COUPE PEUGEOT 206 RCC

Parti de la pole position lors de la première course, Julien Beltoise conservait son avantage et profitait de la bataille mettant aux prises Nicolas Milan, Clément Delporte, Sébastien Seveau et Marc Guillot pour prendre le large. Mais c'était sans compter sur Delporte qui, en quatre tours, se libérait de ses adversaires et prenait l'ascendant sur Beltoise. Plus rien ne put ensuite perturber Delporte qui, à 21 ans, empochait son premier succès en sport automobile. La course du lundi fut de toute beauté avec des dépassements à couper le souffle. Malgré sa pole, Valinho dut s'incliner face à Beltoise en soif de revanche. Ce fut bref, Valinho reprenant les commandes. Il pensait jouer en cavalier seul mais c'était sans compter sur les redoutables Clément Delporte et Quentin Morel venus à bout de l'infortuné Beltoise, cantonné à la 4ème place jusqu'au damier. Le trio Valinho, Delporte, Morel se livrait un match haletant avec, entre autre, toute la longueur de la ligne droite et le freinage de front. Il fallut attendre l'arrivée pour couronner Valinho, qui remportait sa première victoire dans la discipline en deux saisons de participation, devant Delporte, leader du championnat et Morel, heureux de renouer avec le podium.

Course 1 : 1- C. Delporte, 15 tours, en 26'04.200 (moyenne : 125.523 km/h) ; 2- J. Beltoise, +3.159 ; 3- S. Seveau, +3.159
Course 2 : 1. J.C. Valinho, 15 tours en 26'22.681 (moyenne : 124.057 km/h) – 2. C. Delporte +0'781 ; 3- Q. Morel, +1'109
Classement général : 1- C. Delporte, 40 pts ; 2- J.C. Valinho, 34 pts ; 3- J. Beltoise, 30 pts ; 4- A. Rambure, 18 pts ; 5- J. Rueflin, 16 pts

COUPE RENAULT CLIO CUP ELF

En tête du premier virage au drapeau à damiers, Pascal Destembert remportait à Nogaro la première victoire de la Renault Clio Cup Elf 2007. Le pilote-patron d'équipe a retrouvé sur le podium Julien Briché et son équipier Jean-Philippe Bournot, vainqueur du classement Junior. Ce dernier apprend vite, puisque le lendemain, il remportait la seconde course, après une domination sans partage. Nicolas Pierre se satisfaisait de la deuxième place devant Nicolas Milan, auteur d'une belle remontée.

Course 1 : 1- P. Destembert 15 tours, en 26'01.608 (moyenne : 125.731 km/h) ; 2- J. Briché, +0.955 ; 3- J.Ph. Bournot, +1.664
Course 2 : 1- JPh. Bournot, 15 tours, en 25'57.778 (moyenne : 126.041 km/h) ; 2- N.Pierre, +1.861 ; 3- N.Milan, +6.697
Classement général : 1. JPh. Bournot, 26 pts – 2. P.Destembert, 21 pts – 3. J.Briche, 20 pts– 4. N.Pierre, 13 pts – 5. N.Milan, 10 pts

DIESTER RACING CUP

Geoffrey Dellus confirmait sa position de favori en remportant la 1ère épreuve de Diester Racing Cup, après avoir gardé Aurélien Mathelin à distance tout au long de la course. Frédéric Lajoux prenait la 3ème marche du podium, talonné par Franck Martinez, parti de loin, mais auteur d'une seconde partie de course pleine de promesses. Lors de la deuxième course, Geoffrey Dellus, très à l'aise sur un circuit qu'il connaît bien, rééditait son exploit de la veille en remportant la seconde épreuve. Aurélien MATHELIN prenait à nouveau la deuxième marche du podium suivi par Frédéric LAJOUX.

Course 1 : 1- G. Dellus, 15 tours, en 25'02.977 (moyenne : 130.636 km/h) ; 2- A. Mathelin, +5.106 ; 3- F. Lajoux, +17.296
Course 2 : 1- G. Dellus, 15 tours, en 24'50.892 (moyenne : 131.995 km/h) ; 2- A. Mathelin, +4.461 ; 3- F. Lajoux, +15.986
Classement général : 1- G.Dellus, 2. A.Mathelin, 30 pts – 3. F.Lajoux, 24 pts– 4. S.Sirgue, 18 pts – 5. F.Martinez, 16 pts

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DE FORMULE CAMPUS RENAULT ELF

Pour la toute première course de la saison, Kévin Breyse (membre de l'Equipe de France FFSA Karting 2006) confirmait son potentiel en transformant sa pole en victoire. Une victoire difficile face au poulain d'André Diviès : Jim Pla, lequel se montrait très pressant tout au long du parcours. Auteur du meilleur tour en course, Miguel Villagomez finissait 3ème, devenant ainsi le premier pilote équatorien à décrocher un podium dans la discipline ! Lors de la seconde course gersoise, Kévin Breyse réitérait face aux déçus de la première course : le poleman Maxime Jousse et Jean-Eric Vergne, lui aussi membre de l'Equipe de France Karting 2006. Le volant ACO, Fabien Rosier, se montrait cette fois le plus véloce. Grâce à son doublé, Breyse repartait de Nogaro en leader avec 41 points à son compteur contre 24 pour Maxime Jousse et 15 pour Jim Pla. Bien qu'absente du tiercé final, la délégation étrangère n'est pas en reste avec cinq pilotes classés dans le Top Ten du Championnat !

Course 1 : 1- K. Breyse, 14 tours, en 23'02.591 (moyenne : 132.544 km/h) ; 2- J. Pla, +0.234 ; 3- M. Villagomez, +4.674
Course 2 : 1- K. Breyse, 14 tours, en 23'15.979 (moyenne : 131,172 km/h) ; 2- M. Jousse, +1.067 ; 3- JE. Vergne, +4.889
Classement final : 1. K. Breyse - 41 pts ; 2. M. Jousse - 24 pts ; 3. J. Pla - 15 pts ; 4. M. Villagomez - 13 pts ; Ex. A. Tardieu - 13 pts

