

1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> manches du cht de France de Formula Renault 2.0  
Super Série FFSA, Coupes de Pâques à Nogaro 7/8/9 avril 07

## Seb, c'est bien !

Sébastien Chardonnet a franchi un palier important à Nogaro, en marquant ses premiers points en championnat de France de Formula Renault 2.0. Et pas n'importe lesquels : ceux de la 5<sup>ème</sup> place. La saison 2007 commence sur un rythme prometteur pour le jeune pilote de La Gaude.

Le résultat obtenu en ce lundi de Pâques ne doit rien au hasard si l'on consulte les feuilles de temps des deux journées de test organisées par Renault Sport en prélude au meeting. « Mardi matin, j'étais 2<sup>ème</sup> sous la pluie, et 5<sup>ème</sup> en fin de journée. Le lendemain matin, tous les favoris ont passé les pneus neufs, et j'ai fait le 3<sup>ème</sup> temps. Au bilan des deux jours, j'étais 4<sup>ème</sup>. La bonne surprise, c'est que je me sentais vraiment à l'aise alors que je n'aimais pas trop ce circuit jusqu'à présent. J'ai trouvé mes repères d'entrée. Bref, j'avais le moral au beau fixe au moment de rentrer dans le vif du sujet. » Précisons que les trois concurrents de l'Eurocup qui disputent aussi le championnat national n'ont pas accès à ces tests, mais vendredi, alors que tout le monde est pour la première fois réuni en piste, Sébastien est encore 4<sup>ème</sup>. Pas de doute, il va falloir compter avec lui en ce week-end pascal...

Hélas au terme de la première qualification, Sébastien déchanté quelque peu. « Avec Christophe, mon ingénieur, nous avons voulu corriger le léger sous-virage qui affectait la tenue de route de ma voiture vendredi. Mais nous avons mal anticipé l'évolution sensible de l'adhérence de la piste. Samedi, il y avait encore peu de gomme sur les trajectoires. Il a fallu se battre car l'arrière glissait beaucoup trop en entrée de virage. Je n'avais pas non plus assez de grip latéral. » Ce pari manqué relègue Seb à la 11<sup>ème</sup> place sur la grille. « Entre les essais et la course, nous avons fait un bon debriefing et j'ai retrouvé une auto parfaite pour le départ de la première course. En trois tours, j'étais déjà remonté 6<sup>ème</sup> ! Malheureusement, en arrivant au « troisième Caupenne », un droite serré qui se referme, je me suis retrouvé au point mort et... Dans l'herbe tout de suite après. » Seb doit se résoudre à finir 12<sup>ème</sup>, loin de ses ambitions de départ. Mais demain est un autre jour.

Pour le set-up de la deuxième séance de qualification, Seb et son équipe technique parviennent à trouver le bon équilibre. « Comme j'ai roulé dans le peloton la veille suite à ma sortie de route, on ne pouvait pas vraiment exploiter mes acquisitions de données, ni celles de mon équipier Craig Dolby dont le style de pilotage est très différent du mien. J'étais donc satisfait de mon 5<sup>ème</sup> temps. J'avais le sentiment d'être à ma place, même si j'aurais pu encore mieux exploiter les pneus et peut-être gagner un gros dixième. »

Cette 5<sup>ème</sup> place, Sébastien va devoir la défendre des assauts d'un troupeau de furieux lundi après-midi. « Nous sommes partis assez bas en pression de pneus. C'était donc dur au début, il a fallu un peu fermer les portes. Puis, la voiture est allée de mieux en mieux, j'ai d'ailleurs fait mon meilleur temps à deux tours de la fin malgré l'usure des gommages. » Avec la menace constante de Tristan Vautier et Nelson Panciatici scotché à ses basques, Sébastien n'a pas craqué. Il ramène donc un premier résultat probant, et ouvre son score au championnat. « Je suis là pour marquer le plus de points possibles. J'ai joué mon joker à la course 1, maintenant il faut continuer à progresser. Je suis confiant pour Lédénon où j'ai aussi roulé dans le Top 5 cet hiver. » Le circuit gardois accueillera la prochaine épreuve du championnat de France les 28 et 29 avril.

