





F.Renault: Podiums gersois pour SG Formula

Avec des podiums occupés à 50% par des pilotes SG Formula, la première épreuve du championnat de France de Formule Renault a confirmé la compétitivité de l'équipe, et la légitimité de ses espoirs de titres.

Certes, les victoires ont échappé aux Rochelais, mais les motifs de satisfaction ne manquent pas. Ainsi, un débutant venu tout droit du Karting et nommé Jules Bianchi a fait forte impression sous le chaud soleil de Nogaro. Le petit-neveu du vainqueur des 24 Heures du Mans 1968 a enchaîné une 2ème place dimanche et une 3ème le lendemain, assortie du point du meilleur tour en course. Il prend au passage la tête du classement des « Rookies », dont le champion recevra une prime de 50.000 euros en fin d'année.

Après une pénalité pour départ anticipé dimanche, le redoublant Alexandre Marsoin a tiré parti d'un contact entre ses équipiers pour s'installer en 2ème position et en solide leader du clan SG lundi après-midi.

Comme Jules Bianchi, Charles Pic participait à sa première course de Formule Renault à Nogaro. Il a dû se contenter de la 9ème place dimanche à la suite d'une première qualification difficile et d'un départ moyen. La confiance est revenue lundi, comme en témoigne sa place de 4ème au général et de 2ème chez les rookies.

Moins de réussite pour Nelson Panciatici, qui prend les points de deux 7ème places. Un résultat d'ensemble très éloigné du potentiel du pilote Renault Driver Development, dominateur des tests officiels de l'Eurocup à Barcelone et au Mans.

Enfin, l'autre rookie Edouard Texte s'est qualifié trop loin pour prétendre entrer dans le Top 10, mais il s'en est approché au plus près, et les chronos signés pendant la deuxième course laissent présager que les premiers points sont pour bientôt.

L'analyse du team-manager Stéphane Guérin : « nous avons perdu un peu de temps au niveau de la mise au point aux essais libres, car on a préféré travailler sur les pilotes, plus que sur les voitures. Dans ce contexte, l'évolution des conditions de piste ne nous a pas facilité la tâche, sans parler des soucis techniques, comme ce fil de bougie grillé sur la voiture de Jules en qualification, ou le problème de pression d'essence de Nelson lundi. Mais globalement, je suis satisfait de ce début de saison. Nous irons à Zolder disputer la première manche de l'Eurocup avec de grandes ambitions. »

C'est en effet vers le circuit belge que l'équipe va mettre le cap pour le début de la saison européenne les 21 et 22 avril, avant de retrouver le championnat de France le week-end suivant à Nîmes-Lédenon.