

INFORMATION PRESSE

Communiqué N°6 – août 2007

Pour publication immédiate



Le Team SOFREV-ASP prend la tête de la Porsche Carrera Cup Pilotes et Team!

C'est en Belgique, sur le magnifique circuit de Spa-Francorchamps que les protagonistes de la Porsche Carrera Cup France se sont retrouvés pour disputer deux nouvelles manches du Championnat. Organisé dans le cadre des Le Mans Series, ce meeting allait permettre à Morgan Moullin-Traffort de rejoindre Renaud Derlot en tête du classement de la Cup. Le Team SOFREV-ASP montera trois fois sur le podium, deux fois en « A » avec Anthony Beltoise et Morgan Moullin-Traffort, mais aussi en « B » avec Marc Cattaneo venu faire une « pige »... Au classement général par équipe, SOFREV-ASP prend le large ! A deux meetings (et quatre courses) de la fin de saison, il va y avoir du sport pour coiffer la couronne 2007.

PORSCHE CARRERA CUP – SPA

Morgan Moullin-Traffort a confirmé à Spa tout son talent sur la piste mais aussi dans sa gestion de course. Combatif et solide, après une quatrième et une deuxième place, il rejoint Renaud Derlot en tête du Championnat. De bonne augure à quatre courses de la fin de saison, ce résultat positionne clairement le Toulousain dans la course au titre. Côté règlement, même à égalité de points, si la saison s'arrêtait là, le décompte des points ne serait pas favorable à Morgan.

Son équipier Anthony Beltoise n'a pas dit son dernier mot et loin de jouer les seconds rôles, le Parisien a une nouvelle fois fait preuve de panache sur un circuit qu'il connaît particulièrement bien.

En signant la deuxième pole de la saison, Anthony Beltoise annonçait la couleur et le match avec la concurrence allait se montrer redoutable lors de première course sur ce circuit de plus de 7km. Anthony allait garder l'avantage sur Pilet pendant les 7 premiers tours, mais un blocage de roues au virage de Fagnes allait le priver de la victoire finale. Anthony terminait donc deuxième tandis que Morgan Moullin-Traffort, qualifié en 7^{ème} position, allait se battre dans le peloton pour conclure à la quatrième place au pied du podium derrière Mike Parisy. Petite consolation pour le Toulousain, un superbe record du tour.

Chez les « B », Michel Mora étant absent, c'est Marc Cattaneo qui s'est aligné sur la seconde voiture. Sa participation au Championnat de France de Formule Renault cette saison semble très bénéfique puisque dès le départ il s'empare de la tête de la catégorie. Marc réalise une magnifique course, mais après une petite erreur et un tout droit, il se retrouve 3^{ème} et boucle la course à cette place s'offrant un beau podium.

Gérard Tonelli ne fut pas en reste. Après des qualifications difficiles, il débute la course en 9^{ème} place pour terminer...quatrième derrière son équipier. Bravo les pilotes du Team SOFREV-ASP !

PORSCHE CARRERA CUP (SUITE)

Le lendemain, on prend les mêmes et on recommence mais les événements se déroulent différemment... Alors que Patrick Pilet prend l'avantage dès le départ, à l'épingle de la Source, Makowiecki bloque ses freins, et ne peut éviter de percuter Anthony Beltoise à l'arrière, le plaçant à la limite du tête-à-queue. Deuxième au premier passage derrière Pilet, Anthony Beltoise semblait en mesure de défendre ses chances, mais vers le 8^{ème} tour, l'arrière de sa voiture est devenu très instable. Le Champion en titre allait peu à peu perdre du terrain. C'est d'ailleurs son équipier Morgan Moullin-Traffort qui fut le premier à revenir dans son pare-chocs. Très sportivement, Anthony allait jouer la course d'équipe et ouvrait la porte à Morgan, mieux placé au championnat et susceptible de prendre de précieux points en montant sur la seconde marche du podium. Toujours en proie à des problèmes de comportement de sa Porsche, Anthony ne pouvait pas non plus résister à Derlot à 3 tours de l'arrivée, lui cédant sa troisième place.

Anthony a fait le bon choix car en laissant passer son équipier, il permet à Morgan Moullin-Traffort de rejoindre Renaud Derlot en tête du classement général.

Chez les « B », assez éprouvé physiquement par un meeting chargé (4 courses), Marc Cattanéo se classe 6^{ème}. Gérard Tonelli après une belle remontée terminera 7^{ème} derrière son équipier.

Pour Jérôme Policand, un week-end satisfaisant : « Morgan et Anthony ont réalisé deux belles courses et ont joué la carte de l'équipe, ce qui nous permet de rejoindre la tête du Championnat et d'enfoncer le clou au classement par Team. Bravo également aux pilotes du « B » qui ont fait du beau boulot ! Il nous reste quatre courses pour concrétiser et nous nous battons jusqu'au bout pour conserver le titre que nous détenons depuis deux saisons ! »

Prochaine épreuve dans le cadre de la Super Série FFSA, le circuit d'Albi les 8 et 9 septembre.

LE MANS SERIES - SPA

Quatrième manche du Championnat Le Mans Series 2007, le meeting de Spa permettait au Team Luc Alphand Aventures de signer un nouveau podium en LMGT1.

Signant le 3^{ème} temps aux qualifications derrière les Saleen, Jérôme Policand réalisait une belle performance dès le début des hostilités en battant les redoutables Aston Martin.

Dès le départ de ces 1000 km, les choses se présentent plutôt bien puisque le Corvette C6-R s'empare de la deuxième place, qu'elle conservera une grande partie du premier relais. Mais au bout de deux heures Christophe Bouchut et son Aston Martin prendront l'avantage. La Corvette du Team Luc Alphand Aventures s'installe solidement à la troisième place pour ne plus la lâcher jusqu'à l'arrivée. Bien que satisfaisant, ce résultat relègue l'équipe en deuxième position du Championnat pour un tout petit point... Pour Jérôme Policand qui reste malgré tout optimiste, les choses s'annoncent difficiles :

« Ayari et Ortelli, pilotes de la SALEEN Oreca nous prennent la première place du championnat pour un point, le classement est très serré. Dernière nous, à un point également, l'équipe Larbre Compétition a récupéré les Aston Martin du Team Prodrive des 24 Heures du Mans... La tâche va donc être difficile pour la suite face aux performances de ces voitures. Mais à Spa, les conditions de course ne furent pas optimales, perturbées par de nombreuses interventions du safety-car. Nous avons perdu du temps et deux tours à ce petit jeu là. Le point très positif, c'est l'homogénéité de l'équipage et sa capacité à maintenir un rythme soutenu tout au long de l'épreuve.

La prochaine étape sera Silverstone le 16 septembre, mais sans Luc, retenu sur un rallye-raid en Argentine. C'est Oliver Gavin (pilote usine Chevrolet) qui le remplacera. Nous allons nous battre, c'est certain, pour récupérer l'avantage... »

RESULTATS SPA

• Porsche Carrera Cup

SPA- Course 1

P°	Pilote	Clt	Tours	Temps	Ecart	Moy (km/h)
1	Patrick PILET	A	12 en	29' 54"937		168,570
2	Anthony BELTOISE	A			2" 877	
3	Mike PARISY	A/Junior			3" 685	
4	M. MOULLIN-TRAFFORT	A			3" 922	
5	Frédéric MAKOWIECKI	A			7" 822	
6	Julien CANAL	A			12" 638	
7	Philippe ALMERAS	A			14" 610	
8	Sylvain NOEL	A			20" 364	
9	Frédéric GABILLON	A			22" 268	
10	Renaud DERLOT	A			24" 050	
...						
16	Marc CATTANEO	B			1'10 "499	
17	Gérard TONELLI	B			1'11 "846	

...
Meilleur tour : Morgan MOULLIN-TRAFFORT, en 2' 28" 544 (moy : 169,744 km/h).

SPA- Course 2

P°	Pilote	Clt	Tours	Temps	Ecart	Moy (km/h)
1	Patrick PILET	A	12 en	29' 54" 789		168,584
2	M. MOULLIN-TRAFFORT	A			3" 480	
3	Renaud DERLOT	A			4" 234	
4	Anthony BELTOISE	A			4" 480	
5	Frédéric MAKOWIECKI	A			4" 851	
6	Philippe ALMERAS	A			8" 238	
7	Mike PARISY	A/Junior			8" 988	
8	Sylvain NOEL	A			26" 109	
9	Frédéric GABILLON	A			26" 449	
10	Damien TOULEMONDE	A			29" 687	
...						
18	Marc CATTANEO	B			1'18 "898	
19	Gérard TONELLI	B			1'19 "414	

...
Meilleur tour : Renaud DERLOT, en 2' 28" 609 (moy : 169,669 km/h).

Classements Porsche Carrera Cup après SPA

• Classement « A »

1. **Morgan MOULLIN TRAFFORT, 115 points**

ex-aequo 1. Renaud DERLOT, 115 points

3. Patrick PILET, 113 points

4. Mike PARISY, 106 points

5. Frédéric MAKOWIECKI, 98 points

6. **Anthony BELTOISE, 82 points**

7. Philippe ALMERAS, 63 points

8. Sébastien DUMEZ, 36 points

8 ex-aequo. Frédéric GABILLON, 32 points

• Classement « B »

1. Henry HASSID, 128 points

2. Romain RAUTUREAU, 98 points

3. Yannick DAVID, 96 points

4. Christophe DECHAVANNE, 60 points

5. Estefanio PEREIRA, 58 points

6. Philippe GAILLARD, 55 points

7. Christophe JOUET, 52 points

8. **Gérard TONELLI, 51 points**

9. Roland BERVILLE, 43 points

10. Jean-Luc BEAUBELIQUE, 33 points, etc...

• Classement « TEAMS »

1. **Team SOFREV-ASP, 191 points**

2. IMSA PERFORMANCE MATMUT, 147 points

3. GRAFF RACING, 145 points

4. AS EVENTS, 114 points

5. LARBRE Compétition 96 points

6. PORSCHE ALMERAS, 63 points, etc.

RESULTAT LE MANS SERIES - SPA

Pos	N°	Team	Drivers	Nat.	Car	Class	Laps	Best Time	Last Time	Now	#Box	Last Box	Tot Box
1	8	Team Peugeot Total	LAMY Pedro SARRAZIN Stephane		Peugeot HDi FAP	908 LMP1	==143==	2:03.316	2:20.516	OUT	7	0.001	7:55.166
2	16	Pescarolo Sport	COLLARD Emmanuel BOULLION Jean- Christophe		Pescarolo Judd	LMP1	==141==	2:07.865	2:26.520	OUT	8	0.001	8:14.933
3	25	RML	ERDOS Thomas NEWTON Mike		MG Lola EX264 AER	LMP2	==140==	2:10.881	2:21.562	OUT	6	0.001	6:36.763
4	17	Pescarolo Sport	PRIMAT Harold TINSEAU Christophe		Pescarolo Judd	LMP1	==138==	2:09.762	2:26.910	OUT	7	0.001	10:15.178
5	40	Quifel Team	ASM AMARAL Miguel DE CASTRO Miguel Angel BURGENO Angel		Lola AER	B05/40 LMP2	==137==	2:11.529	2:17.524	OUT	7	0.001	9:27.513
6	55	Team Oreca	ORTELLI Stephane AYARI Soheil		Saleen S7-R	LMGT1	54.484	2:16.107	2:20.152	OUT	6	0.001	6:32.861
7	27	Horag Racing	LIENHARD Fredy THEYS Didier VAN DE POELE Eric		Lola Judd	B05/40 LMP2	==136==	2:13.152	2:20.906	OUT	7	0.001	8:44.288
8	50	AMR Larbre	BOUCHUT Christophe GARDEL Gabriel GOLLIN Fabrizio		Aston Martin DBR9	LMGT1	25.192	2:16.851	2:19.020	OUT	7	0.001	7:24.520
9	72	Alphand Aventures	POLICAND Jerome GOUESLARD Patrice ALPHAND Luc		Corvette C6.R	LMGT1	==134==	2:18.652	2:21.989	OUT	7	0.001	7:46.460
10	59	Team Modena	GARCIA Antonio FITIPALDI Christian		Aston Martin DBR9	LMGT1	17.996	2:17.530	2:25.035	OUT	6	0.001	7:45.183

...

Classement Pilotes LMGT1 après Nurbürgring

1. Stéphane ORTELLI	FRA	30 points
Soheil AYARI	FRA	30
2. Luc ALPHAND	FRA	29 points
Patrice GOUESLARD	FRA	29
Jérôme POLICAND	FRA	29
3. Christophe BOUCHUT	FRA	28 points
Gabriele GARDEL	SUI	28
Fabrizio GOLLIN	ITA	28

...

CALENDRIERS 2007

Super Série FFSA (France)

7-9 septembre Albi
 28-30 septembre Nogaro (GT FFSA seulement)
 12-14 octobre Magny-Cours

LE MANS ENDURANCE SERIES (Europe)

16 septembre Silverstone (Angleterre)

Championnats GT ESPAGNE et GT OPEN (Europe)

7 octobre Monza (Italie) - GT Open
 28 octobre Jerez (Espagne) -GT Espagne
 11 novembre Barcelone (Espagne) -GT Open