



PORSCHE

## Porsche Carrera Cup 2007

### Spa - Francorchamps

#### INFORMATIONS

- CARBURANT** Approvisionnement possible dans le paddock  
Attention à respecter les règles de sécurité pour le transport et le stockage  
Voir note de sécurité jointe.
- TRANSPONDEUR** Les transpondeurs utilisés en Super Série FFSA sont compatibles avec le chronométrage du Circuit de Spa.
- LAISSEZ PASSER** L'attribution de passes par pilote se compose ainsi :  
- 1 accès paddocks / pit lane / track (pilote)  
- 4 accès pit lane / paddocks (mécaniciens et accompagnants)  
- 5 accès "service" paddocks  
- 2 parking voiture
- ESSAIS PRIVÉS** Prix 110€ / 60' - Le paiement devra se faire au bureau des Relations Concurrents soit en cash soit par carte bancaire Mastercard ou Visa. Les chèques ne sont pas acceptés.
- TEMPS au TOUR** Le temps au tour avec une GT3 Cup devrait être d'environ 2' 32" / 2'34"
- PADDOCK** Le paddock Porsche Carrera Cup est indiqué sur le plan général  
Il est interdit de faire des trous dans le sol  
Veuillez utiliser les fûts de récupération prévus pour les huiles usagées  
Merci de laisser vos emplacements propres en quittant
- PARKING** Les véhicules personnels sont interdits dans le paddock  
Vous pourrez parquer vos voitures dans le "Team Car Park" situé de l'autre côté de la piste et accéder au paddock par le souterrain.
- CIRCULATION DANS LE PADDOCK**  
La vitesse dans les paddock doit toujours être réduite  
Les voitures de course et véhicules d'assistances devront suivre les itinéraires indiqués
- BRIEFING PILOTES** Le briefing est obligatoire, il se tiendra dans le nouveau complexe des stands F1
- HORAIRES** Vous trouverez les horaires dans le dossier joint, merci d'être ponctuels
- VOIE DES STANDS** La Porsche Carrera Cup utilisera la voie des stands côté "Eau Rouge"
- ARRIVEE DES CAMIONS** Les paddock seront ouverts le mercredi et le jeudi de 09H00 à 20H00
- DEPART DES CAMIONS** Il sera possible de partir dès le samedi soir



France

