



Communiqué du 22 août 2007 / World Series 3.5
8^{ème} et 9^{ème} manches à Spa-Francorchamps, 18 & 19 août 2007

En position de pole

Après des essais difficiles, Julien Jousse était en passe de remonter la pente à Spa-Francorchamps. Il filait vers un nouveau point au championnat et la pole position de la course 2, grâce au système de la grille inversée, quand la réussite l'a abandonné. Comme quoi, un meeting de la World Series by Renault peut réserver bien des surprises !

Le premier événement déterminant est une sortie de route au début des tests collectifs. " J'ai tapé dans un gauche serré après une vingtaine de tours. La suspension était endommagée et la voiture n'a pu être réparée qu'à trois minutes de la fin de la séance... " Au moment où il pense pouvoir repartir, un drapeau rouge interrompt définitivement les débats. Pour un rookie, ne pas pouvoir profiter de ces quatre heures de tests est un vrai handicap sur un circuit aussi exigeant. Julien va traîner ce déficit de roulage comme un boulet, surtout en qualification. " J'avais encore besoin de trouver mes marques, et pour tout arranger je ne pouvais pas lire mes chronos sur le dashboard (tableau de bord NDLR). Dans ces conditions, il n'était pas utile de passer plus d'un train de pneus neufs. J'ai à peine limité les dégâts avec le 12^{ème} temps du groupe, et la 23^{ème} place sur la grille. "

Malgré ce début de week-end pas franchement enthousiasmant, le pilote Tech 1 Racing se montre inspiré et déterminé dès le début de la course 1. " J'ai été prudent au départ, ce qui m'a permis de profiter des premiers accrochages. La voiture marchait très bien, je suis revenu derrière Michael Ammermüller qui faisait beaucoup de fautes, et je l'ai passé à la Source. Malheureusement, il a touché ma roue arrière à la sortie du virage, et le pneu a crevé dans la descente. " Julien a de la chance dans son malheur : il se rend compte du problème juste avant d'aborder le Raidillon, et évite ainsi une violente sortie de route. Il parvient à revenir au stand après un tour entier sur la jante, et repart pour compléter sa formation.

Devinez qui tire parti de l'incident qu'il a lui-même provoqué pour terminer 10^{ème} et prendre la pole position pour la course 2 ? Ammermüller, bien sûr. L'Allemand n'aura pas le loisir d'en profiter puisqu'il sort de la piste pour le compte... Dans le tour de mise en grille dimanche matin ! Le destin d'une course tient parfois à bien peu de choses...

Cet épisode anecdotique n'améliore guère la situation de Julien, qui s'élance prudemment encore de la 21^{ème} position sur la grille. " J'ai commencé à remonter jusqu'au 13^{ème} rang, mais j'ai loupé mon freinage en voulant doubler Pippa Mann au bout de la ligne droite des Combes. Je suis passé dans l'herbe et j'ai perdu quelques places dans l'aventure. Puis je suis revenu sur un groupe en bagarre, et en voulant doubler Michaël Herck, je suis parti en tête à queue à l'accélération à la Source, ce qui m'a encore fait rétrograder. La voiture était réglée pour me permettre de remonter en début de course, compte tenu de ma place sur la grille, et elle s'est dégradée en fin de parcours. " Julien vient tout de même à bout de Daniil Move en vue de l'arrivée et termine 14^{ème}. "

" En partant 21^{ème}, je pouvais espérer finir dans le Top 10 et prendre un ou deux points, à condition de tout tenter. Finir 11^{ème} ou abandonner, ça revient au même au niveau du championnat. J'ai essayé, ça n'a pas payé. Dommage, car je fais partie d'un top team et je pense avoir encore montré que je suis rapide, mais j'ai hypothéqué mon week-end en sortant jeudi. Dans une catégorie aussi difficile, il ne faut faire aucune faute. Je dois m'appliquer pour concrétiser mon potentiel. "

Le prochain déplacement ne sera pas le plus facile : rendez-vous " in the heart of British Motor Racing ", à Donington Park les 8 et 9 septembre.

Photo:
Claire Didier
CCcomm

