

EDITO : Votez Super Série FFSA !

Nous sommes en phase électorale et la campagne bat son plein ! Chaque discipline de la Super Série FFSA présente des programmes différents, basés sur la tradition, le renouveau ou la révolution !

Un programme assez conservateur est constaté pour le prestigieux Championnat de France FFSA GT réservé aux GT1 et GT2, pour Peugeot Sport et l'espégle Coupe 206 RCC mais aussi pour l'innovante Diester Racing Cup, ou la très disputée Porsche Carrera Cup.

Le renouveau sera incarné par la Campus avec l'avènement de l'Auto Sport Academy.

Quant aux programmes révolutionnaires, il faudra s'attarder sur l'arrivée dans l'hexagone du best seller européen : le GT3, avec la création du Championnat de France FFSA GT3.

Enfin une page se tourne chez Renault Sport qui présente les nouvelles Clio Cup et la nouvelle évolution de la Formula Renault 2.0.

Des programmes pour tous les budgets, toutes les philosophies et tous les types de pilotage. Un seul vote possible : la Super Série FFSA

Laurent Gaudin, Manager de la Super Série FFSA.



PIRELLI partenaire du Championnat de France FFSA GT et de la Super Série FFSA



Le manufacturier italien Pirelli sera de nouveau le fournisseur officiel de pneumatiques du Championnat de France FFSA GT.



Après un appel d'offre lancé par la FFSA, la marque Pirelli a été retenue pour ses compétences techniques, sa connaissance du Grand Tourisme, mais également sa volonté de promouvoir la Super Série FFSA. Ainsi Pirelli s'associera à la promotion et à l'animation de la Super Série FFSA.

Avec un nouveau service de distribution des pneumatiques aux concurrents, des actions plus proches



du public et un investissement dans la promotion, Pirelli sera ainsi le partenaire principal de la Super Série FFSA.



De la Ferrari à la Corvette



Après deux saisons disputées sur une Ferrari 550 Maranello de l'écurie Larbre Compétition, Gabriel Balthazard et Jérôme Policand changent d'air. Les deux hommes restent fidèles au Championnat de France FFSA GT, mais c'est au volant de la Corvette C5-R de Luc Alphand Aventure que nous les retrouverons. L'équipe de Luc

Alphand effectuera ainsi son grand retour en Championnat de France FFSA GT, après plusieurs années consacrées à d'autres défis. L'équipe LAA est devenue au fil du temps une référence dans le monde de l'endurance, et la Corvette n'a plus de secret pour l'équipe de Luc Alphand et Philippe Poincloux. Pour Gabriel Balthazard cette Corvette sera une grande découverte, au contraire de Jérôme Policand qui a notamment terminé troisième de la catégorie LM-GT1 au volant de cette voiture, lors des dernières 24 Heures du Mans. Régularité et fiabilité seront toujours les maîtres mots de cet équipage, dont l'objectif est de terminer la saison sur le podium final. Gabriel Balthazard et Jérôme Policand auront également à cœur de remonter sur la plus haute marche du podium, car bien que souvent placés en 2006, un manque de réussite l'a privé de succès. Nouvelle voiture, nouvelle équipe, mais même envie de bien faire, gageons que l'équipage de la Corvette C5-R aux couleurs de LA Aventure sera un protagoniste de cette saison à venir.



DEUX FERRARI CHEZ LARBRE COMPETITION



L'écurie Larbre Compétition engagera deux Ferrari 550 Maranello en Championnat de France FFSA GT. Le premier équipage associera Patrick Bornhauser, double Champion de

France FFSA GT, à Frédéric Makowiecki. Un équipage homogène et performant, qui devrait logiquement lutter pour le titre. La deuxième monture sera confiée à Jean-Yves Adam et Steve Zacchia. Après avoir évolué notamment en Porsche Carrera Cup et en Championnat d'Europe FIA GT3, Jean-Yves Adam découvrira la catégorie reine. Le pilote suisse Steve Zacchia, déjà vu en Porsche Carrera Cup, en Championnat FIA GT, en Championnat d'Europe FIA GT3 et en "Le Mans Series", disputera pour la première fois le Championnat de France FFSA GT dans son intégralité.

Ces deux équipages utiliseront la version "classique" de la Ferrari 550 Maranello, l'évolution "low cost" présentée l'année dernière au Mans n'ayant pas été homologuée à temps. Il n'empêche que ces deux Ferrari 550 Maranello seront deux sérieuses candidates à la victoire finale.



3 questions à Jérôme Policand :

Quels sont les facteurs qui vous ont poussés à changer de monture pour 2007 ?

Avant toute chose, il faut savoir que cette saison je suis en quelque sorte "invité" par Gabriel à courir. En effet, les autres années j'amenai avec moi un partenaire, Sofrev, qui ne nous accompagnera pas en GT FFSA cette saison. Sofrev sera toujours partenaire de mon team en Porsche Carrera Cup, mais il sera aussi un des partenaires de mon filleul, Tristan Vautier, qui évoluera au sein du Graff Racing en Formula Renault 2.0. Gabriel Balthazard fait d'ailleurs partie des personnes qui aident Tristan à concrétiser le potentiel affiché en Campus.

Pour en revenir au Championnat de France FFSA GT, tout s'est très bien passé avec la Ferrari de Larbre Compétition, mais Gabriel souhaitait rouler sur une autre voiture. Il voulait une nouvelle expérience, c'est donc presque tout naturellement que je l'ai mis en contact avec l'équipe de Luc Alphand.

Vous connaissez bien cette équipe et cette voiture !

En effet, j'ai disputé l'année dernière l'intégralité des "Le Mans Series" avec cette Corvette C5-R, et nous avons également terminé troisième de notre catégorie aux 24 Heures du Mans, avec Luc Alphand et Patrice Goueslard. Je connais donc le sérieux de cette équipe, et j'ai une certaine expérience au volant de cette voiture, fiable et performante. Gabriel n'a pas encore essayé cette auto, il effectuera ses premiers tours de roues lors des essais de Nogaro, les 5 et 6 mars prochain. Je pense cependant qu'il s'adaptera aussi vite qu'avec la Ferrari.

Prêt à faire aussi bien qu'en 2005 et 2006 donc ?

Le niveau de ce Championnat s'élève d'année en année, mais pour nous, plus il y a de concurrence, mieux c'est, car nous sommes avant tout là pour le plaisir. Notre objectif est cependant de faire le mieux possible, et je pense que nous pouvons viser de bons résultats.

Entre la Porsche Carrera Cup où nous remettons notre titre en jeu, mon filleul en Formule Renault et le Championnat de France FFSA GT, je vous promets que je ne vois pas le temps passer sur les meetings de la Super Série FFSA !

Un Porsche 997 GT2 chez IMSA

Après une première année ornée de succès en Trophée GT2, Michel Lecourt remettra sa couronne en jeu en 2007. Toujours au sein de l'écurie IMSA Performance Matmut, Michel Lecourt



sera associé à Richard Balandras, sur une toute nouvelle Porsche 997 GT2 pour tenter de remporter le troisième Trophée GT2 d'affilée pour le team IMSA Performance Matmut. La concurrence s'organise peu à peu, afin de faire trébucher Lecourt et Balandras, déjà grands-favoris du Trophée GT2.

Rendez-vous à Nogaro les 5 & 6 Mars :

Les essais officiels du Championnat de France FFSA GT et du Championnat de France FFSA GT3 se dérouleront à Nogaro mardi 5 et mercredi 6 mars 2007. En plus des concurrents de ces Championnats, des voitures du Championnat GT FIA, du Championnat d'Europe GT3 FIA, de la GT4 European Cup et de la Porsche Carrera Cup française sont attendues. Amis de la presse, vous êtes bien entendu les bienvenus. Merci cependant d'annoncer votre venue en contactant Marie-France Estenave :

marie-france.estenave@wanadoo.fr / 06 07 52 20 14



L'entrée en piste d'une monoplace totalement relookée et la montée en puissance d'une nouvelle génération de pilotes sont les deux tendances de la saison 2007. Tous n'auront qu'une idée en tête : battre Nelson Panciatici, grandissime favori à la succession de Laurent Groppi.

Sans faire injure aux autres concurrents du Championnat de France, force est de constater que Nelson Panciatici a de nombreux atouts dans son jeu. Choissant directement la Formula Renault 2.0 après une brillante carrière en karting, il a pu se forger une bonne expérience de la discipline lors des deux saisons passées chez Epsilon Sport. Fort d'une victoire et de quatre podiums, Nelson a terminé au cinquième rang du Championnat 2006.

Désormais soutenu par le RDD (Renault Driver Development), Nelson rejoint l'équipe française de référence, SG Formula. Quatre des six pilotes de Stéphane Guérin disputeront à la fois le Championnat de France et l'Eurocup : Alexandre Marsoin (12e en 2006), Charles Pic (3e Campus 2006) et le Britannique Jon Lancaster (vice-Champion du Monde de Karting 2005). Edouard Texte et Jules Bianchi se concentreront quant à eux sur le seul championnat national.

Face à SG Formula, le Graff Racing engagera cinq monoplaces pilotées par autant de rookies. Kevin Estre et Tristan Vautier, les duettistes de la Campus 2006, joueront une revanche. Autre transfuges de La Filière FFSA, Benjamin Lariche et Bastien Borget chercheront à s'étalonner face à ces deux références. A suivre également, le Suisse Gary Hirsch, qui revient à la compétition après une saison de pause.

Troisième force du Championnat, Pole Services s'est assuré les services de Matthieu Arzeno qui servira de guide au redoublant Kevin van Heek et aux débutants Nicolas Marroc et Pierre Combet. Champion de Belgique de Formula Renault 1.6, le Britannique Craig Dolby rejoint l'équipe Epsilon Sport. Il y retrouvera Sébastien Chardonnet et Nelson Lukes (6e Campus 2006). Suite à l'arrêt des activités de MC Racing, l'équipe CD Sport revient en Formula Renault 2.0 avec Jean-Paul Coppens.

Nouveauté 2007, la Challenger Cup a convaincu le Team Palmyr de rejoindre les rangs de la compétition avec quatre voitures. Les pilotes de cette catégorie seront aisés à reconnaître au sein du peloton, puisqu'ils conserveront la définition aérodynamique 2004. RBA Sport devrait également engager des monoplaces en Challenger Cup.

Le Championnat de France se disputera sur cinq meetings de la Super Série FFSA (Nogaro, Lédénon, Dijon, Val de Vienne et Magny-Cours) et deux de la World Series by Renault (Magny-Cours et Barcelone). Les essais privés étant interdits depuis le 1er janvier, tous les pilotes piaffent d'impatience à l'idée de reprendre la piste les 1er et 2 mars à Lédénon !



LISTE PROVISOIRE FORMULA RENAULT 2.0 2007 - 27 ENGAGES

| N° | Nom | Prénom | Equipe | Nat | Rookie | CC |
|----|------------|-------------|--------------------------|-----|--------|----|
| 1 | PANCIATICI | Nelson | SG FORMULA | F | | |
| 2 | PIC | Charles | SG FORMULA | F | * | |
| 3 | LANCASTER | Jon | SG FORMULA | GB | | |
| 4 | MARSOIN | Alexandre | SG FORMULA | F | | |
| 5 | TEXTE | Edouard | SG FORMULA | F | * | |
| 6 | BIANCHI | Jules | SG FORMULA | F | * | |
| 7 | HIRSCH | Gary | GRAFF RACING | CH | * | |
| 8 | ESTRE | Kévin | GRAFF RACING | F | * | |
| 9 | VAUTIER | Tristan | GRAFF RACING | F | * | |
| 10 | LARICHE | Benjamin | GRAFF RACING | F | * | |
| 11 | BORGET | Bastien | GRAFF RACING | F | * | |
| 12 | LUKES | Nelson | EPSILON SPORT | F | * | |
| 14 | ARZENO | Matthieu | POLE SERVICES | F | | |
| 15 | MARROC | Nicolas | POLE SERVICES | F | * | |
| 16 | COMBOT | Pierre | POLE SERVICES | F | * | |
| 17 | VAN HEEK | Kévin | POLE SERVICES | F | | |
| 23 | OGIER | Jean Michel | TEAM PALMYR | F | * | * |
| 24 | CATTANEO | Marc | TEAM PALMYR | F | * | * |
| 25 | MENAHM | Marc | TEAM PALMYR | F | * | * |
| 26 | MILESI | Sylvain | RACING TEAM TRAJECTOIRES | F | | * |
| 27 | DOLBY | Craig | EPSILON SPORT | GB | | |
| 28 | HAUCHARD | Rodolphe | RBA SPORT | F | | * |
| 29 | TBA | | RBA SPORT | | | * |
| 31 | COPPENS | Jean Paul | CD SPORT | F | * | |
| 32 | HAROUT | Daniel | LYCEE PRO NOGARO | F | | * |
| 36 | CHARDONNET | Sébastien | EPSILON SPORT | F | | |
| 40 | COLOMBAT | Didier | TEAM PALMYR | F | * | * |

206RCC

206RCC
COUPE PEUGEOT

Que le meilleur gagne !

La saison 2007 de la Coupe Peugeot 206 RCC s'annonce disputée avec une trentaine d'inscrits et une réglementation quelque peu modifiée afin de privilégier la régularité en plus de la performance.



A un mois et demi du coup d'envoi de la Super Série FFSA sur le circuit de Nogaro, la liste des inscrits au sein de la Coupe 206 RCC s'allonge au fil des jours. Ils sont d'ores et déjà une trentaine à avoir confirmé leur présence. Parmi eux, le champion sortant, Nicolas Milan qui remet son titre en jeu. Un bien lourd pari lorsque l'on se penche sur la concurrence. Julien Beltoise, 3e en 2006, Jean-Marie Clairet, particulièrement affûté en fin de saison dernière ou encore l'essaim de jeunes, composé d'Alexandre Rambure, Quentin Morel, Clément Delporte, Xavier Guyonnet ou Jean Charles Valinho, tous déjà aguerris de la 206 RCC.

Une dizaine de nouveaux se joignent aux trublions de la discipline. Notons la présence de garçons tels que l'ancien « RC Cupiste » Guillaume Blancardi, le lionceau vainqueur en Sprint dans les Rencontres Peugeot Sport 2006, Marc Guillot ou encore quelques noms familiers du sport automobile : Jean-Marc Morizet, Claude Anouilh ou Didier Blanc.

Enfin, les inconditionnels des grilles de départ de la Coupe ne manqueront pour rien ce coup d'envoi 2007 : le cascadeur Sébastien Seveau, Bruno Courtois, Jean Binet, Nicolas Perez, Christian Bottemanne, Henri Dafeur ou Jean-Marc Corde.



206RCC
COUPE PEUGEOT

LISTE DES PILOTES ENGAGES EN 2007

Les nouveautés en 2007

- Réputée pour son classement junior récompensant le premier des moins 25 ans par un « Volant » de pilote officiel Peugeot Sport la saison suivante, la Coupe 206 RCC ne compte désormais plus différents classements. Les juniors et seniors livreront la même bataille, celle qui permettra au champion de la Coupe 206RCC 2007 de gagner un Spider 207 pour participer à la Cup 2008. En revanche les anciens lauréats « juniors » de la RCC (2005-2006) et de la CC (2001-2004) ne peuvent prétendre à cette récompense.

- Tous les points sont désormais attribués sans aucun décompte en fin de saison. La régularité et la performance seront désormais de paire.

- Enfin, Julien Nicolas, épaulé par Delphine Philibert seront les responsables de cette formule de promotion. Contact : 01 30 70 21 90.

| Nb | N° de course | NOM | PRENOM | LICENCE | ASA |
|----|--------------|------------|--------------|---------|------|
| 1 | 1 | MILAN | NICOLAS | 36126 | 0914 |
| 2 | 2 | BELTOISE | JULIEN | 5111 | 0914 |
| 3 | 3 | BLANCARDI | GUILLAUME | | |
| 4 | 5 | COURTOIS | BRUNO | 17439 | 1201 |
| 5 | 8 | FERRANT | OLIVIER | 46623 | 0914 |
| 6 | 9 | BINET | JEAN | | 0914 |
| 7 | 10 | GUYONNET | XAVIER | 122811 | 0454 |
| 8 | 12 | PIERRE | JEAN MICHEL | 20854 | 0812 |
| 9 | 15 | CLAIRET | JEAN-MARIE | 11134 | 0914 |
| 10 | 19 | PEREZ | NICOLAS | 48204 | 1201 |
| 11 | 20 | BERGERON | DAVID | | |
| 12 | 21 | GUILLOT | MARC | 154981 | 0402 |
| 13 | 22 | SEVEAU | SEBASTIEN | 13799 | 1201 |
| 14 | 23 | BOTTEMANNE | CHRISTIAN | | |
| 15 | 25 | RUEFLIN | JULIEN | | |
| 16 | 26 | COUTHERUT | YVES | | |
| 17 | 27 | HOFMAN | ROMAIN | | 0417 |
| 18 | 28 | DAFEUR | HENRI | 5626 | |
| 19 | 29 | RAMBURE | ALEXANDRE | 57955 | 0114 |
| 20 | 31 | CORDE | JEAN-MARC | | |
| 21 | 33 | VALINHO | JEAN-CHARLES | 34574 | 1117 |
| 22 | 64 | MOREL | QUENTIN | 144490 | 1117 |
| 23 | 77 | BLANC | DIDIER | 5137 | 1429 |
| 24 | 88 | ANOUILH | CLAUDE | 7051 | 0914 |
| 25 | 94 | DELPORTE | CLEMENT | 94505 | 1422 |
| 26 | 177 | MORISSET | JEAN-MARC | 15052 | 0203 |

Soit 26 concurrents

News Peugeot Sport :



Spider Cup :

Une semaine après Nogaro, la Spider Cup entamera sa campagne européenne en "Le Mans Series à Monza". Rappelons que la saison s'achèvera en octobre prochain à Magny-Cours dans le cadre de la Super Série FFSA. Sous la houlette de Pascal Giral, cette discipline qui récompensera le champion par une journée test au volant de la Peugeot 908 et par une 207CC, revêt un sérieux engouement auprès des medias internationaux et des pilotes étrangers. Il est possible d'essayer le Spider 207 en région parisienne en contactant Pascal Giral (+33 1 30 70 22 90).

Journées Peugeot

Les 31 mars et 1er avril prochains, tous les concurrents des formules de promotion Peugeot participeront à une séance d'essais qui leur est réservée sur le circuit du Val de Vienne. Au programme, Spider, 206 RCC, 207 LW, 206 S16, Coupe Hommell et 206CC.

Rencontres Peugeot Sport

Le succès des Rencontres Peugeot Sport ne faiblit pas ! L'arrivée de la 207 LW dans les courses Sprint augmente l'intérêt, plus de 40 voitures ayant d'ores et déjà été commandée avec des concurrents tous aussi impatients les uns que les autres. La course relais désormais dans le format de 3 heures et de 1000 kilomètres, reste fidèle aux 206S16 toujours aussi nombreuses. Enfin, le Trophée GT rassemblera les 206CC et voitures Hommell.



La saison 2006 avait été celle de l'entrée en scène de la Porsche 977 GT3 Cup et du 20e anniversaire. 2007 marquera une nouvelle étape, avec un plateau qui s'annonce encore plus exceptionnel que jamais en qualité et en quantité : une pluie de têtes d'affiche, et plus de 30 voitures sur les grilles de départ !

Le niveau, déjà très relevé ces dernières années, montera encore d'un cran, du fait de l'arrivée sur les terres des habitués d'un bataillon de nouveaux prétendants aux dents longues. Patrick Pilet, venu des World Series, est l'un d'entre eux. Il règlera l'entrée en scène d'une équipe inédite en Cup : le Graff Racing. Cet ex-pilote de monoplace aura pour coéquipier dans le Team de Jean-Philippe Grand le prometteur Julien Canal. Autres têtes de série de cette nouvelle vague, prête à déferler sur la Cup 2007 : Renault Derlot, ancien spécialiste de la monoplace lui aussi, qui retrouve le chemin des circuits grâce à l'équipe IMSA Performance Matmut, dans laquelle il aura pour équipiers Sébastien Dumez et Yannick David.

Et ça n'est pas tout : le très rapide Frédéric Gabillon défendra les couleurs de Porsche Lorient (avec le prometteur Junior Damien Toulemonde), Bruno Houzelot celles du « Sport Garage » de Christian Petit, et... Christophe Dechavanne, célèbre animateur TV, effectuera son retour à la compétition par cette formule prestigieuse qu'est la Porsche Carrera Cup, dans l'équipe AS Events de Dany Snobeck et Jean-Pierre Béchu.

Du côté des habitués, le vainqueur des deux dernières éditions de la Porsche Carrera Cup, Anthony Beltoise (Team Sofrev ASP de Jérôme Policand) remettra ses titres en jeu. Il aura déjà fort à faire avec un équipier de grand talent, vainqueur de la catégorie Junior en 2006 : Morgan Moullin-Traffort. Auquel il convient d'ajouter tous ceux qu'il a battus l'an dernier, et qui reviennent avec l'espoir de prendre leur revanche : le Junior Mike Parisy (AS Events), Frédéric Makowiecki (Larbre Compétition), Philippe Alméras, qui roule dans la structure familiale dirigée par son père Jacques, Sylvain Noël, etc.



Quant au classement « B » des Gentlemen Drivers, il sera animé par les dauphins 2006 : Henry Hassid (Pilotage Passion) et Roland Bervillé (Larbre Compétition), qui eux aussi devront tenir en échec de nombreux challengers : Luc Rozentvaig, fidèle à cette mythique Porsche Cup depuis plus de 20 ans, Jean-Luc Beaubelique (Team BLS), Estefanio Pereira (Ruffier Racing), Frédéric Desprele (Pilotage Passion), et donc le revenant Christophe Dechavanne.

A la lecture de ce sensationnel plateau, on constatera qu'il n'est pas fait mention de l'équipe Nourry Compétition. Rassurez-vous, Michel Nourry, son animateur, n'envisage pas de prendre sa retraite. Il projette au contraire d'engager un Team de quatre voitures dès Nogaro. Quand on parlait de qualité et de quantité...



Calendrier 2007 :

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1) 7-9 avril (Pâques) : Nogaro | 4) 7-8 juillet : Val de Vienne |
| 2) 28-29 avril : Lédénon | 5) 17-18 août : Spa-Francorchamps |
| 3) 12-13 mai : Dijon | 6) 8-9 septembre : Albi |
| | 7) 13-14 octobre : Magny-Cours |



L'apparition de Nouvelle Clio Cup constituera à n'en point douter la grande nouveauté de la Super Série FFSA 2007. Quarante-sept voitures ont été vendues – et livrées – par Renault Sport, contraignant Signature à ouvrir une liste d'attente après avoir reçu la 43e inscription. Quantité rime avec qualité, puisqu'on dénombre une bonne dizaine de candidats au titre !

Après avoir débuté en Allemagne, en Espagne et en Italie en 2006, Nouvelle Clio Cup s'apprête à envahir d'autres pays... à commencer par la France et la Super Série FFSA ! Après trois ans de bons et loyaux services, les Clio II cèdent en effet la vedette à une toute nouvelle voiture au rapport qualité / prix / plaisir / performances inégalé.

Comme souvent dans les formules de promotion estampillées du Losange, il est bien difficile d'établir une liste des favoris avant le coup d'envoi de la saison. Parmi ceux qui étaient dans le top 10 final en 2006, Stéphane Eychenne (Warm Up), Guillaume Greuet (eXigence Motorsport), Jérôme Schneider (Team Carmine), Marc Guillot (Milan Compétition) et Eric Archambaud (Asami) chercheront à conquérir la couronne.

On salue également les retours de Michel Marvie (Boutsen Energy Racing), Laurent Fradetel (Team Carmine) et du champion 2005 Nicolas Pierre (Duprey Compétition). Attention également aux coups de griffe de deux nouveaux venus ne nourrissant aucun complexe : Nicolas Milan (Milan Compétition) et Julien Briché (Sport Garage).

Près d'une dizaine de Juniors se disputeront la succession de Dimitri Enjalbert, qui évoluera cette année en Eurocup Mégane Trophy. Outre Marc Guillot, la référence sera symbolisée par Paul Lamic (Auto Show Motorsport). Transfuge de la Formula Renault 2.0, Jean-Philippe Bournot (Speed Car) tentera de bouleverser la hiérarchie, tout comme Aurélien Comte (Galaxy Racing) et Gabin Paganini (No Limit Racing). Clin d'œil aux benjamins du plateau : Kevin Despinasse (Saintéloc Events) et Arnaud Adréani (eXigence Motorsport), qui n'ont pas encore passé le cap de la majorité !

Rejoignant les fidèles Pascal Destembert, Bruno Cosin, Hugues Tarbouriech, Gilles Zaffini et autre Gérard Auger, nombreux sont les pilotes à rejoindre la tribu de la Clio Cup en 2007. Bienvenue à Claude Degremont, Philippe Maurin, Hubert Desmots, Romuald Jolivière, Nicolas Cannard, Guy Jeanjean et quelques autres !



La Clio Cup France se produira dans le cadre de tous les meetings de la Super Série FFSA et sur la manche française de la World Series by Renault.

Depuis la livraison des voitures au mois de novembre, les pilotes ont déjà limé le bitume des circuits. La première confrontation aura lieu à Lédénon, avec les deux jours d'essais collectifs organisés les 1er et 2 mars.



RENAULT CLIO CUP 2007 – LISTE PROVISOIRE DES 47 ENGAGES

| N° vir | Nom | Prénom | Equipe | Nat | Junior |
|--------|-------------|---------------|-------------------------|-----|--------|
| 1 | MARVIE | Michel | BOUTSEN ENERGY RACING | F | |
| 2 | CHANARD | Damien | BOUTSEN ENERGY RACING | F | J |
| 4 | DESTEMBERT | Pascal | SPEED CAR | F | |
| 5 | COSIN | Bruno | POLE POSITION 81 | F | |
| 6 | PIERRE | Nicolas | TEAM DUPREY COMPETITION | F | |
| 7 | GREUET | Guillaume | EXIGENCE MOTORSPORT | F | |
| 8 | MINAZZOLI | Nicolas | EXIGENCE MOTORSPORT | MC | |
| 9 | FRADETAL | Laurent | TEAM CARMINE | F | |
| 10 | MOMMEY | Antoine | TEAM CARMINE | F | |
| 11 | MOMMEY | Jean Paul | TEAM CARMINE | F | |
| 12 | LAMIC | Paul | POLE POSITION 81 | F | J |
| 13 | ADREANI | Arnaud | EXIGENCE MOTORSPORT | F | J |
| 14 | LAMIC | Jean Philippe | POLE POSITION 81 | F | J |
| 15 | BENIAES | Yoann | SPEED CAR | F | |
| 16 | TBA | | POLE POSITION 81 | F | |
| 17 | ARCHAMBAUD | Eric | ASAMI | F | |
| 18 | JEANJEAN | Guy | SPEED CAR | F | |
| 19 | AMAR | Claude | SPEED CAR | F | |
| 20 | MILAN | Nicolas | MILAN COMPETITION | F | |
| 21 | GUILLOT | Marc | MILAN COMPETITION | F | J |
| 22 | TARBOURIECH | Hugues | ASAMI | F | |
| 23 | NOVALAK | Mickaël | MILAN COMPETITION | CH | |
| 24 | BLIN | Frédéric | FB RACING TEAM | F | |
| 25 | ZAFFINI | Gilles | TEAM GT AUTO PASSION | F | |
| 26 | DEGUIL | Franck | TEAM DU LYS | F | |
| 27 | MARTI | Aurélia | SAINTELOCEVENTS | AND | |
| 29 | DESPINASSE | Kevin | SAINTELOCEVENTS | F | J |
| 30 | TBA | | SAINTELOCEVENTS | F | |
| 31 | DEGREMONT | Claude | SPORT GARAGE | F | |
| 32 | EYCHENNE | Stéphane | WARM UP | F | |
| 33 | BRICHE | Julien | SPORT GARAGE | F | |
| 34 | BAZIRET | Yoann | BAZIRET SPORT | F | |
| 35 | COMTE | Aurélien | GALAXY RACING | F | J |
| 36 | JOLIVIERE | Romuald | TEAM JRP RACING | F | |
| 37 | CANNARD | Nicolas | TEAM DYNAMIC AUTO | F | |
| 38 | PAGANINI | Gabin | NO LIMIT RACING | F | J |
| 39 | MAURIN | Philippe | RINGSPEED | F | |
| 57 | SCHNEIDER | Jérôme | TEAM CARMINE | F | |
| 63 | DESMOTS | Hubert | TEAM LOMPECH SPORT | F | |
| 64 | CODET | Stéphane | SPEED CAR | F | |
| 66 | SAUTEUR | Eric | TBA | F | |
| 77 | AUGER | Gérard | TEAM DU LYS | F | |
| 94 | BOURNOT | Jean Philippe | SPEED CAR | F | J |
| LA1/3 | LAMBOTTE | Joakim | BOUTSEN ENERGY RACING | CH | J |
| LA2/40 | BRICHE | Julien | JSB RACING | F | |
| LA3/41 | DHOQUAILLY | Joël | TWO RACING | F | |
| LA4/28 | DAGEN | Eric | TEAM GT AUTO PASSION | F | |
| LA6 | | | | | |



Le coup d'envoi approche



Infos



Le coup d'envoi du Championnat de France FFSA Formule Campus Renault Elf 2007 sera donné les 7, 8 et 9 avril prochains sur le circuit Paul Armagnac de

Nogaro dans le Gers dans le cadre des traditionnelles Coupes de Pâques. Encore près de deux mois donc à patienter avant d'entamer une saison qui s'annonce palpitante. Avec 28 candidats au titre cette année, le peloton de l'Auto Sport Academy aura fière allure ! La moitié de l'effectif nous vient de l'étranger : Costa Rica, Emirats Arabes Unis, Equateur, Mexique, République Dominicaine, Guatemala, Canada, Colombie ou encore Venezuela. Quel hymne retentira à l'issue de la toute première course de la saison ? S'il est encore trop tôt pour le dire, les essais hivernaux augurent une bataille des plus serrées ! Les français comptent bien être sur le devant de la scène. Parmi eux, citons, les trois membres de l'Equipe de France FFSA Karting 2006 : Kévin Breysse, Jean-Eric Vergne et Aurore Launay, seule féminine du plateau ou encore le volant ACO : Fabien Rosier. Venu du Tarn, Jim Pla sera le régional de cette première étape de la Super Série FFSA 2007. Champion de France Minime de karting en 2003, puis Cadet en 2004, le benjamin de la promotion Formule Campus Renault Elf 2007 évoluait depuis, en junior, au plus haut niveau du karting international. Il se tourne désormais vers l'automobile et c'est donc en toute logique qu'il a intégré l'Auto Sport Academy. Pour ce faire, il a participé aux sélections organisées en début

d'année par le Comité Régional de Sport Automobile Midi-Pyrénées et les a remportées avec brio, se voyant ainsi remettre une bourse lui permettant de faire ses armes en Championnat de France FFSA Formule Campus Renault Elf. A Nogaro, tous les regards seront donc tournés vers lui en particulier celui d'Andrès Diviès, directeur du circuit de Nogaro et président du Comité Régional de Sport Automobile Midi-Pyrénées !

Quelques chiffres :

14 pilotes étrangers présents à ce jour au sein du peloton Formule Campus Renault Elf 2007

13 pilotes français présents en Championnat de France FFSA Formule Campus Renault Elf

10 nationalités représentées à ce jour au sein du peloton Formule Campus 2007

3 pilotes soutenus par des Comités Régionaux de Sport Automobile : Rodolphe Amyot (Rhône-Alpes), Rémi Boudoul (Bretagne Pays de Loire) et Jim Pla (Midi-Pyrénées)

3 membres de l'Equipe de France FFSA Karting 2006 : Kévin Breysse, Jean-Eric Vergne et Aurore Launay

3 pilotes venus de Dubaï et autant de l'Equateur

3 pilotes inscrits au Pôle Espoirs cette saison : Rodolphe Amyot, Thibault Bernard et Christophe Charrier

2 pilotes venus du Costa Rica dont José Andrès Montalto, 3ème du Championnat de France FFSA Formule Kart 2006

1 volant ACO : Fabien Rosier

1 féminine en Formule Campus : Aurore Launay

1 vice-champion de France Elite et premier français au Championnat du Monde de la CIK/FIA (10ème) : Jean-Eric Vergne

1 pilote sur liste d'attente



Jim Pla et Andre Divies

Diester Racing Cup



Une majorité de pilotes présents en RC CUP 2006 se sont engagés dans la nouvelle Diester Racing Cup.

La Diester Racing Cup 2007 intègre un classement scratch et un challenge destiné aux pilotes sans palmarès.

La séance d'essai d'avant saison se déroulera les 23 et 24 mars 2007 sur le

circuit d'Albi.

Pour toutes informations :

GEOSCAN CONCEPT - Magali LASCHON

Tél : + 33 (0)5 63 38 70 52 E-mail : pilotes@geoscan-concept.fr

Le calendrier 2007

- 1) 7-9 avril (Pâques) : Nogaro
- 2) 28-29 avril : Lédénon
- 3) 12-13 mai : Dijon
- 4) 7-8 juillet : Val de Vienne

- 5) 8-9 septembre : Albi
- 6) 29-30 septembre : Nogaro
- 7) 13-14 octobre : Magny-Cours

CONTACTS SUPER SERIE FFSA :



SRO Paris
3 rue Foucault
75 016 Paris
Relations Concurrents : 01 56 64 04 45/46
Promotion : 01 56 64 04 40
Presse : 01 56 64 04 43
Fax : 01 56 64 04 50



SIGNATURE
Patrick Sinault
Promoteur Renault Sport France
PARC ESPRIT 1
Rue Michael Faraday
18000 Bourges
Tél : 02 48 66 66 41
Fax : 02 48 66 66 49
www.renault-sport.fr



Oreca
Alain Marguet
Opérateur Porsche Carrera Cup
Parc d'activités de Signes
BP 706
83 030 Toulon cedex 09
Tél : 04 94 88 57 88
Fax : 04 94 32 80 24
www.porsche.fr



FFSA
32 avenue de New-York
75 781 Paris Cedex 16
Tél : 01 44 30 24 00
Fax : 01 42 24 16 80



Peugeot Sport
Pascal Giral
3, rue Latécoère BP68
78 140 Vélizy Vollacoubly
Tél : 01 30 70 22 90
Fax : 01 30 70 20 99
www.peugeot-sport.fr



Auto Sport Academy
Laurent Senechal
Technoparc des 24 Heures
Chemin aux Boeufs
72 100 Le Mans
Tél : 02 43 43 61 00
Fax : 02 43 43 61 29
www.autosportacademy.com