

## INFORMATION PRESSE

Communiqué N°5 – 9 juillet 2007

Pour publication immédiate



### Le Team SOFREV-ASP toujours aux avant-postes !

Après quelques semaines de trêve, la Super Série FFSA a repris la piste sur le circuit du Val de Vienne. Personne n'a boudé l'événement et les plateaux des différentes disciplines étaient toujours aussi animés. En Porsche Carrera Cup encore de beaux podiums pour le Team SOFREV-ASP qui place ses deux pilotes « A », Anthony Beltoise et Morgan Moullin-Traffort aux deuxième et troisième places, tandis que Gérard Tonelli s'offre aussi un podium en « B ». Du même coup, SOFREV-ASP prend la tête de la catégorie Teams ! En catégorie GT FFSA, là aussi un nouveau podium pour le duo Policand-Balthazard qui conforte ainsi sa 3<sup>ème</sup> place au Championnat de France. Tout comme Tristan Vautier qui maintient cette position au général du Championnat de France de Formule Renault 2.0.

### PORSCHE CARRERA CUP – VAL DE VIENNE

La Porsche Carrera Cup est une discipline où rien n'est jamais joué d'avance et les bonnes et les mauvaises surprises sont toujours possibles. Mais Jérôme Policand peut malgré tout être satisfait de son week-end de Team Manager. Le Team SOFREV-ASP prend la tête du classement par équipe, tandis que trois de ses pilotes sont une nouvelle fois montés sur le podium.

Dès la première séance qualificative, Anthony Beltoise signe le 3<sup>ème</sup> chrono tandis que Morgan Moullin-Traffort s'adjuge le 7<sup>ème</sup>. Gérard Tonelli connaît quant à lui quelques problèmes techniques, sa séance est gâchée. Michel Mora réalise de son côté de bonnes qualifs. Sur la grille de départ de la première course, les choses vont tourner court pour le malheureux Anthony Beltoise. Sa pompe à essence grillée ne lui laisse aucune chance et avant de commencer à en découdre, c'est l'abandon. De son côté, Morgan Moullin-Traffort réalise une belle épreuve et signe au passage le meilleur tour en course. Il franchira le drapeau à damiers en 4<sup>ème</sup> place. Chez les « B », dès le premier tour, Gérard Tonelli part en tête-à-queue et hypothèque ses chances de bien figurer. Michel Mora va effectuer lui aussi un tête-à-queue qui le relègue loin au général.

Le lendemain, Anthony Beltoise se présente au départ dans le rôle du poleman. Morgan n'est pas loin puisqu'il s'est qualifié en 4<sup>ème</sup> place. Aux feux verts, Anthony se fait griller la politesse par Renaud Derlot qui s'empare de la tête pour ne plus la quitter. Pourtant, Anthony n'a jamais relâché la pression en restant au contact de bout en bout. Durant ce week-end, le Champion en titre a retrouvé toute sa compétitivité. Morgan, après avoir pris le meilleur sur Mako, achève sa course en 3<sup>ème</sup> position et rejoint son équipier sur le podium. Au général, le Toulousain est 3<sup>ème</sup> à seulement 1 point de Mike Parisy et 12 de Renaud Derlot. Pour le titre, tout reste possible.

En Championnat « B », Gérard Tonelli s'offre la 3<sup>ème</sup> marche du podium, après une superbe remontée (parti 11<sup>ème</sup>) sur les talons de Roland Berville. Michel Mora malgré une belle bagarre avec Beaubelique et Nourry n'a jamais retrouvé le comportement de sa voiture des essais.

## **PORSCHE CARRERA CUP (SUITE)**

Le « Boss » constate avec satisfaction qu'à mi-saison, le Team SOFREV-ASP est toujours dans la course au titre. Les adversaires sont coriaces, mais les pilotes du team ne lâchent rien. Pour l'anecdote, ce week-end sur le circuit du Val de Vienne marquera une première :

« Pas une seule des voitures n'a subi de dommages durant tout le week-end, absolument rien. Je crois bien que ce n'était jamais arrivé depuis deux saisons !!! »

Prochaine course, le 19 août sur le circuit de Spa dans le cadre des 1000km.

## **FFSA GT- VAL DE VIENNE**

La Corvette C5-R du Team Luc Alphand Aventures s'est offert une nouvelle fois une belle deuxième place sur cette quatrième manche du Championnat de France GTFFSA.

Dès la première séance Gabriel réalise de superbes chronos et qualifie la Corvette en 6<sup>ème</sup> position, non loin de la pole. La première course démarre très fort... En bagarre avec la Saleen de Soave, Gabriel expérimente un freinage un peu tardif. Le choc est inévitable et la sanction imparable, le radiateur est percé. Après seulement quelques tours, c'est l'abandon.

Le lendemain, Jérôme se qualifie à la 4<sup>ème</sup> place. La seconde course est un peu perturbée dès le début par une nouvelle procédure de départ. Les slicks sont remplacés par les pneus pluie. Mais, au bout de quatre tours la piste sèche et nouveau passage par les stands pour chausser les slicks. Lors du relais, Jérôme rentre en 3<sup>ème</sup> position devant Dayraut et Makowiecki. Gabriel, survolté, va alors faire un relais de toute beauté. Il attaque et passe Soave et se montre extrêmement performant. La Corvette C5-R termine à la deuxième place et permet à l'équipage Policand-Balthazard de conforter sa troisième place au Championnat.

Prochain rendez-vous les 8 et 9 septembre sur le circuit d'Albi.

## **24 HEURES DU MANS/LE MANS SERIES**

Le Team Luc Alphand Aventures n'a pas chômé ces dernières semaines. Après le Grand Rendez-vous des 24 Heures du Mans, pas le temps de rêver et direction le Nurbürgring. Un programme intensif où Jérôme Policand a repris avec enthousiasme son rôle de pilote :

« Nous pouvons qualifier notre course aux 24 Heures du Mans de course honnête. Il y avait six équipages plus rapides que nous et six qui l'étaient moins. Notre résultat de 7<sup>ème</sup> de la catégorie est assez « logique », et celui de 12<sup>ème</sup> au général est plutôt satisfaisant. Aux essais préliminaires nous étions un peu plus proches de nos adversaires. Pour la course, nous avons perdu un peu de vitesse de pointe, c'est notre seul regret, mais globalement c'était un bon Le Mans... »

Quelques jours plus tard, le Team Luc Alphand Aventures a rejoint l'Allemagne pour les 1000 Km du Nurbürgring des Le Mans Series. Encore une fois, après une bagarre intense avec les Aston de Larbre et Modena, Jérôme Policand et ses équipiers Luc Alphand et Patrice Goueslard ont résisté à la pression de leurs adversaires et terminent seconds de la catégorie LMGT1 sur leur Corvette C6-R. Toujours en tête du Championnat au cap de la mi-saison, le trio dispose de trois points d'avance sur la Saleen S7-R ORECA de Stéphane Ortelli et Soheil Ayari.

La prochaine étape de ce duel se déroulera sur le magnifique circuit de Spa-Francorchamps en Belgique. Ce sera la quatrième manche du Championnat Le Mans Series 2007.

## RESULTATS VAL DE VIENNE

### • Porsche Carrera Cup

#### Val de Vienne- Course 1

Cl.	Nom	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	PARISY Mike	AS Events	A	28:05.327		1:44.702 / 7
2	ALMERAS Philippe	Porsche Almeras	A	28:07.828	2.501	1:44.591 / 2
3	MAKOWIECKI Frederic	Larbre Compétition	A	28:09.521	4.194	1:44.667 / 5
4	<b>MOULLIN TRAFFORT Morgan</b>	<b>Team Sofrev-ASP</b>	<b>A</b>	<b>28:09.783</b>	<b>4.456</b>	<b>1:44.551 / 6</b>
5	CANAL Julien	Graff Racing	A	28:10.379	5.052	1:44.700 / 6
6	GABILLON Frédéric	Porsche Lorient Compétition	A	28:14.008	8.681	1:45.113 / 6
7	NOEL Sylvain	AS Events	A	28:23.974	18.647	1:45.512 / 5
8	DHOUAILLY Sébastien	Nourry Experience	A	28:34.735	29.408	1:45.599 / 5
9	RAUTUREAU Romain	RMS Emeraude Racing	B	28:44.140	38.813	1:46.485 / 6
10	DAVID Yannick	IMSA Performance-Matmut	B	28:45.162	39.835	1:46.750 / 6
11	JOUET Christophe	AS Events	B	28:47.033	41.706	1:46.817 / 7
...						
20	TONELLI Gérard	Team Sofrev-ASP	B	29:24.332	1:19.005	1:46.669 / 6
21	MORA Michel	Team Sofrev-ASP	B	29:38.454	1:33.127	1:47.995 / 9
...						

#### Val de Vienne- Course 2

Cl.	Nom	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	DERLOT Renaud	IMSA Performance-Matmut	A	27:58.116		1:44.086 / 6
2	<b>BELTOISE Anthony</b>	<b>Team Sofrev-ASP</b>	<b>A</b>	<b>27:59.000</b>	<b>0.884</b>	<b>1:44.360 / 3</b>
3	<b>MOULLIN TRAFFORT Morgan</b>	<b>Team Sofrev-ASP</b>	<b>A</b>	<b>28:04.194</b>	<b>6.078</b>	<b>1:44.369 / 7</b>
4	PARISY Mike	AS Events	A	28:08.983	10.867	1:44.718 / 3
5	MAKOWIECKI Frederic	Larbre Compétition	A	28:09.833	11.717	1:44.657 / 3
6	PILET Patrick	Graff Racing	A	28:10.420	12.304	1:44.840 / 4
7	GABILLON Frédéric	Porsche Lorient Compétition	A	28:12.027	13.911	1:45.033 / 4
8	CANAL Julien	Graff Racing	A	28:18.647	20.531	1:44.915 / 5
9	ALMERAS Philippe	Porsche Almeras	A	28:19.492	21.376	1:45.017 / 3
10	NOEL Sylvain	AS Events	A	28:21.422	23.306	1:45.213 / 5
11	DHOUAILLY Sébastien	Nourry Experience	A	28:26.580	28.464	1:45.112 / 7
12	TOULEMONDE Damien	Porsche Lorient Compétition	A	28:29.573	31.457	1:45.340 / 8
13	DAVID Yannick	IMSA Performance-Matmut	B	28:49.457	51.341	1:46.585 / 6
14	BERVILLE Roland	Larbre Compétition	B	28:53.889	55.773	1:46.368 / 6
15	TONELLI Gérard	Team Sofrev-ASP	B	28:54.065	55.949	1:46.627 / 9
...						
21	MORA Michel	Team Sofrev-ASP	B	29:22.340	1:24.224	1:47.883 / 6
...						

### Classements Porsche Carrera Cup après Val de Vienne

#### • Classement « A »

1. Renaud DERLOT, 101 points
2. Mike PARISY, 90 points
3. **Morgan MOULLIN TRAFFORT, 89 points**
4. Frédéric MAKOWIECKI, 82 points
5. Patrick PILET, 72 points

#### 6. Anthony BELTOISE, 56 points

7. Philippe ALMERAS, 53 points
8. Sébastien DUMEZ, 36 points
9. Frédéric GABILLON, 32 points
10. Julien CANAL, 17 points, etc

#### • Classement « B »

1. Henry HASSID, 116 points
2. Yannick DAVID, 90 points
3. Estefanio PEREIRA, 58 points
4. Romain RAUTUREAU, 56 points
5. Christophe JOUET, 51 points

#### 6. Roland BERVILLE, 42 points

7. Philippe GAILLARD, 41 points
8. **Gérard TONELLI, 37 points**
9. Christophe DECHAVANNE, 30 points
10. Jean-Pierre CHAMPEAU, 26 points, etc...

#### • Classement « TEAMS »

1. **Team SOFREV-ASP, 141 points**
2. IMSA PERFORMANCE MATMUT, 134 points
3. GRAFF RACING, 99 points

#### 4. AS EVENTS, 92 points

5. LARBRE Compétition 80 points
6. PORSCHE ALMERAS, 53 points, etc.

• **Championnat de France FFSA GT**

**Val de Vienne - Course 1**

Cl. Nom	Ecurie	Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1 HERNANDEZ B / GROPPi L	ORECA	SALEEN S7-R	GT1	1h01:19.890		1:40.964 / 18
2 BORNHAUSER P / MAKOWIECKI	LARBRE COMPETITION	ASTON MARTIN DBR 9	GT1	1h02:04.447	44.557	1:42.077 / 3
3 NARAC R / AYARI S	ORECA	SALEEN S7-R	GT1	1h02:04.690	44.800	1:42.019 / 3
4 LEBON Y / DAYRAUT J P	PSI EXPERIENCES	CORVETTE C6-R	GT1	1h02:06.764	46.874	1:42.825 / 2
5 CAZENAVE L / CAYROLLE E	SRT	CORVETTE C5-R	GT1	1h02:11.218	51.328	1:40.684 / 2
6 DEBARD E / THEVENIN O	TARRES TEAM	SALEEN S7-R	GT1	1h02:22.106	1:02.216	1:42.085 / 18
7 DUMEZ S / BERVILLE R	PSI EXPERIENCES	CORVETTE C5-R	GT1	1h02:51.141	1:31.251	1:42.678 / 4
8 CORMORECHE D / PORTA O	TARRES TEAM	CHRYSLER VIPER GTS-R	GT1	1h01:35.637	1 Trs	1:44.827 / 18
9 LECOURT M / BALANDRAS R	IMSA PERF. MATMUT	PORSCHE 997 RSR	GT2	1h02:06.122	1 Trs	1:45.738 / 16
10 PETIT M / VANNELET G	SPORT GARAGE	FERRARI 430 GT3	GT3	1h02:16.837	1 Trs	1:45.379 / 5
11 DUBREUIL B / CAMPBELL C	SPORT GARAGE	FERRARI 430 GT3	GT3	1h02:28.644	1 Trs	1:45.408 / 16
12 BEROUJON C / LESOUDIER G	SPORT GARAGE	FERRARI 430 GT3	GT3	1h03:00.958	1 Trs	1:47.149 / 17
13 BALLAY P / SCHEIER J B	THIERRY BOUTSEN R.	FERRARI 430 GT3	GT3	1h03:01.288	1 Trs	1:45.969 / 27
14 YVON R / BRIERE B	HEXIS RACING	ASTON MARTIN DBRS 9	GT3	1h03:02.007	1 Trs	1:46.724 / 5
15 ADAM J Y / ZACCHIA S	LARBRE COMPETITION	FERRARI 550 Maranello	GT1	1h03:05.815	1 Trs	1:44.281 / 16
...						

**Val de Vienne - Course 2**

Cl. Nom	Ecurie	Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1 HERNANDEZ B / GROPPi L	ORECA	SALEEN S7-R	GT1	1h01:19.581		1:40.453 / 13
<b>2 BALTHAZARD G / POLICAND J</b>	<b>L. ALPHAND AVENTURES</b>	<b>CORVETTE C5-R</b>	<b>GT1</b>	<b>1h01:45.493</b>	<b>25.912</b>	<b>1:40.316 / 16</b>
3 BORNHAUSER P / MAKOWIECKI	LARBRE COMPETITION	ASTON MARTIN DBR 9	GT1	1h01:58.571	38.990	1:40.412 / 10
4 DEBARD E / THEVENIN O	TARRES TEAM	SALEEN S7-R	GT1	1h02:01.140	41.559	1:38.830 / 10
5 DUMEZ S / BERVILLE R	PSI EXPERIENCES	CORVETTE C5-R	GT1	1h02:05.249	45.668	1:40.352 / 11
6 LECOURT M / BALANDRAS R	IMSA PERF. MATMUT	PORSCHE 997 RSR	GT2	1h02:43.742	1:24.161	1:44.447 / 13
7 DUBREUIL B / CAMPBELL C	SPORT GARAGE	FERRARI 430 GT3	GT3	1h01:25.782	1 Trs	1:46.156 / 15
8 PETIT M / VANNELET G	SPORT GARAGE	FERRARI 430 GT3	GT3	1h01:28.699	1 Trs	1:45.941 / 22
9 MOUEZ E / LOGER D	NOURRY COMPETITION	PORSCHE 996 RSR	GT2	1h02:08.460	1 Trs	1:45.125 / 16
10 NARAC R / AYARI S	ORECA	SALEEN S7-R	GT1	1h02:13.475	1 Trs	1:39.557 / 11
11 MONTEIRO M / MONTEIRO C	ESTORIL RACING	PORSCHE 996 RSR	GT2	1h02:16.621	1 Trs	1:46.271 / 9
12 YVON R / BRIERE B	HEXIS RACING	ASTON MARTIN DBRS 9	GT3	1h03:03.706	1 Trs	1:47.275 / 23
13 CORMORECHE D / PORTA O	TARRES TEAM	CHRYSLER VIPER GTS-R	GT1	1h01:22.752	2 Trs	1:43.757 / 8
14 RODRIGUES M / RODRIGUES J	HEXIS RACING	ASTON MARTIN DBRS 9	GT3	1h02:22.189	2 Trs	1:47.441 / 13
15 BEROUJON C / LESOUDIER G	SPORT GARAGE	FERRARI 430 GT3	GT3	1h02:26.659	2 Trs	1:46.961 / 13
...						

**Classement Général Championnat de France FFSA GT après Val de Vienne**

1	NARAC - AYARI	GT1	182 pts
2	HERNANDEZ - GROPPi	GT1	176
<b>3</b>	<b>BALTHAZARD - POLICAND</b>	<b>GT1</b>	<b>106</b>
4	BORNHAUSER - MAKOWIECKI	GT1	95
5	LECOURT - BALANDRAS	GT2	94
6	CAZENAVE - CAYROLLE	GT1	79
7	POLICE - ZANGARELLI	GT1	78
...			

## RESULTAT LE MANS SERIES - NURBÜRRING

### Résultats Nurburgring

<b>Cl</b>	<b>Gen</b>	<b>N° Pilotes</b>	<b>Voiture</b>	<b>Temps</b>	<b>Trs</b>	<b>Moy. Km/h</b>	<b>Meill.Tps</b>
1	16	55 S. ORTELLI / S. AYARI	Saleen S7-R	6:02:39.875	181	153,828	1:54.937
2	18	72 L.ALPHAND/J.POLICAND/P.GOUESLARD	Corvette C6-R	6:02:40.031	180	152,977	1:55.875
3	19	50 C. BOUCHUT / G. GARDEL / F. GOLLIN	Aston Martin DBR9	6:02:40.453	180	152,974	1:55.797
5	22	73 JL BLANCHEMAIN / S. DUMEZ / V. VOSSE	Corvette C5-R	6:01:38.468	177	150,854	1:55.859

...

### Classement Pilotes LMG1 après Nurburgring

1.	Luc ALPHAND	FRA	23 points
	Patrice GOUESLARD	FRA	23
	<b>Jérôme POLICAND</b>	<b>FRA</b>	<b>23</b>
2.	Stéphane ORTELLI	FRA	20 points
	Soheil AYARI	FRA	20
3.	Christophe BOUCHUT	FRA	20 points
	Gabriele GARDEL	SUI	20
	Fabrizio GOLLIN	ITA	20
3.	Marco CIOCI	ITA	17
	Pier Giuseppe PERAZZINI	ITA	17
	Salvatore TAVANO	ITA	17
5.	Jean-Luc BLANCHEMAIN	FRA	12
	Sébastien DUMEZ	FRA	12

...

## CALENDRIERS 2007

### Super Série FFSA (France)

19 août	Spa Francorchamps (Porsche)	7-9 septembre	Albi
28-30 septembre	Nogaro (GT FFSA seulement)	12-14 octobre	Magny-Cours

### LE MANS ENDURANCE SERIES (Europe)

19 août	Spa Francorchamps (Belgique)	16 septembre	Silverstone (Angleterre)
---------	------------------------------	--------------	--------------------------

### Championnats GT ESPAGNE et GT OPEN (Europe)

15 juillet	Magny-Cours(France) - GT Open	7 octobre	Monza (Italie) - GT Open
28 octobre	Monte Blanco (Espagne) -GT Espagne	11 novembre	Barcelone (Espagne) -GT Open