



Val de Vienne: 10 points entre les gouttes pour Nelson Lukes...

PROMOZONE

voire appartement à deux pas
du HTTT Paul Ricard

Les Résidentielles
**Location de
meublés**

O.G.P
Objectif
Grand
Prix



Son Baccalauréat en poche Nelson prend la route du Vigeant pour deux jours d'essais afin de préparer au mieux le 4ème meeting du Championnat de France de Formula Renault.

Les deux journées de tests sont perturbées par le mauvais temps, ce qui n'empêche pas Nelson et son équipe de trouver des réglages efficaces pour la première séance qualificative: si le team Epsilon signe la pole position avec la voiture d'Arzeno, Nelson doit se contenter de la sixième place: « Avec ce réglage il faut être au top dès le premier tour car ensuite les pneus perdent rapidement de leur efficacité, j'ai mis un peu trop longtemps à me mettre dans le rythme ».

Sur un circuit où les dépassements sont difficiles Nelson termine 6ème de la première course, après une belle lutte avec Tristan Vautier.

Le lendemain la pluie s'invite à 10 minutes de la 2ème séance qualificative . L'équipe Epsilon prend le pari d'envoyer ses pilotes en pneus slicks sur une piste humide. La piste ne sèche pas, bien au contraire et dans ces conditions les pneus pluie sont 4 secondes plus rapides. Bien que le meilleur des pilotes en slicks, Nelson doit se contenter du 9ème temps, L'équipe SG plaçant ses 6 pilotes aux 7 premières places! Déçu de cette erreur stratégique, Nelson s'attend à une course difficile depuis la 5ème ligne...mais profitant d'un départ mouvementé et d'un premier tour incisif il pointe au 6ème rang lors du premier passage devant les stands. S'en suit une passe d'arme avec Jon Lancaster qui va durer toute la course: les 2 voitures se doublent et se touchent à plusieurs reprises. A 3 tours de la fin Jon profite d'un petit écart de Nelson dans la courbe Arnaud Biet pour prendre définitivement possession de la 5ème place. La victoire d'Alexandre Marsoin lui permet de dépasser Nelson à la 4ème place provisoire du Championnat de France, mais les écarts restent faibles et tout reste possible pour accéder au podium final!

Après la longue trêve estivale rendez-vous les 22 et 23 Septembre sur le circuit de Magny-Cours pour le meeting « World Series by Renault ».