



Communiqué n°4.2/ 2007 du 11 juillet 2007

Les 4 coins de l'Hexagone

Hexis Racing en championnat de France GT3

Les deux Aston Martin DBRS9 Hexis Racing poursuivent leur double programme, au niveau national et européen. En championnat de France GT3, un nouveau podium vient de s'ajouter à la collection de trophées de l'équipe à l'issue de la quatrième étape au Val de Vienne. Pas de quoi faire oublier la déconvenue de Dijon, où les récurrents problèmes de pneus rencontrés par les bolides anglais ont atteint leur paroxysme.



Dijon : sauve qui pneu !

Sur la lancée des deux victoires à Lédénon, Hexis Racing attendait mieux qu'une 6^{ème} place et trois abandons. « La dégradation des pneus a été notre plus gros problème » indiquait le team-manager Philippe Dumas. Bastien Brière et Romain Yvon ont en effet abandonné le samedi suite à l'éclatement d'un pneu. Dimanche, ils ont été contraints d'adopter un train de sénateur pour voir la ligne d'arrivée, mais bien loin de leurs ambitions initiales. Julien et Manu Rodrigues ne gardent pas non plus un bon souvenir du déplacement en Bourgogne. Julien a été poussé hors de la piste par une Corvette samedi, et une sortie de route a éliminé Manu dimanche.

Val de Vienne : Hexis Racing veut davantage !

5^{ème} et 9^{ème} samedi, les pilotes Hexis Racing ont sauvé l'honneur dimanche en prenant les 3^{ème} et 4^{ème} places. Dans la première course, la 76 semblait bien accrochée à la troisième place, mais Romain Yvon a dû baisser la cadence et s'est fait doubler par deux Ferrari dans l'avant-dernier virage. Manu Rodrigues a visité un bac à graviers en jouant au chat et à la souris avec une Ferrari 550 GT1 plus rapide en pointe mais moins à l'aise dans les parties techniques. Il a perdu un tour dans l'opération.

La deuxième course du week-end a été perturbée par les conditions climatiques, et ce, dès les essais. Julien Rodrigues passe les slicks après une interruption de séance, et signe le 3^{ème} temps. Resté en pneus pluie, Romain se contente du 4^{ème} temps. « On pensait qu'il pourrait améliorer en fin de séance car la piste était plus sèche.

En fait les pneus ont surchauffé, il aurait donc fallu faire un temps tout de suite en pneus pluie » indiquait le team-manager de l'équipe Philippe Dumas.

En course, les positions vont s'inverser pour les deux Aston Martin. Julien réalise un beau début de parcours, en lutte pour la deuxième place. Mais il choisit de s'arrêter au 5^{ème} tour pour passer en slicks. « Nous aurions dû le faire plus tôt » regrettait Julien après la course. Romain Yvon est sur une stratégie différente et, malgré l'assèchement de la piste, il insiste en pneus pluie jusqu'à la 23^{ème} minute, moment où s'ouvre la fenêtre des changements de pilotes. La 76 se contente ainsi d'un seul arrêt. Reparti en slicks, Bastien Brière consolide la troisième place de l'équipage et le podium est au bout de l'effort.



Partenaires Team



Le Club
Hexis Racing



HEXIS
Racing



Philippe Dumas explique les difficultés rencontrées dans la Vienne : « en championnat d'Europe, avec les pneus Michelin, on a du mal face aux Ferrari, mais on arrive à se battre. Le plus dur n'est pas d'avoir perdu le podium de la course 1 dans l'avant-dernier virage, c'est de ne pas pouvoir lutter. Pourtant, on bosse, et on va encore avoir du boulot cet été. Nous étions confiants en arrivant au Val de Vienne car on pensait que le circuit allait nous convenir. On a commencé par rouler avec des vieux pneus de Nogaro, et la balance de l'auto était bonne. Mais quand on est passés aux pneus neufs, l'équilibre général s'est détérioré. Et ça ne s'est pas amélioré par la suite. La voiture est censée être compétitive, et il faut que les pilotes se fassent plaisir. Or la voiture est délicate et pointue. En terminant 3^{ème} et 4^{ème} dimanche on a fait ce qu'on pouvait espérer de mieux, mais grappiller des points n'est pas notre objectif. Nous ne sommes pas des épiciers. »

Romain Yvon (pilote de la 76) : « j'étais sur des œufs à la fin de la course 1. La voiture se dégradait au fil des tours et devenait de plus en plus délicate. Si je freinais un peu tard, elle survivait terriblement, et si je freinais un peu tôt, elle sous-virait. Ce n'était vraiment pas facile de trouver le bon rythme. »

Manu Rodrigues (pilote de la 77) : « nous n'avons pu faire mieux que 4^{ème} et c'est une grande déception. L'équipe a fait le maximum, mais ces problèmes de pneus nous empêchent de nous exprimer depuis le début de la saison. »

News :

Hexis Racing aux 24 Heures du Mans... Il ne s'agissait pas (encore ?) de participer à la plus grande course d'endurance du monde en tant que concurrent, mais d'un double partenariat avec l'équipe Larbre Compétition, qui a mené son Aston Martin sur le podium de la catégorie LM GT1. Hexis Groupe a apporté des solutions adhésifs, et Hexis Racing a prêté son originale structure de décoration de stand au team de Jack Lecomte.

A Dijon, **le Groupe Ratheau**, sponsor de Manu et Julien Rodrigues, avait invité une cinquantaine de personnes. Séduits par l'ambiance et le spectacle, ils reviendront à Magny-Cours en octobre prochain.

La loge et les stands d'Hexis Racing au Val de Vienne ont reçu la visite de nombreux invités, notamment ceux d'**Hydra Système**, sponsor de l'Aston Martin n°76. Cette entreprise de couvertures de piscines réalise une campagne de communication sur le thème de la course, qui lui a déjà permis de recevoir une soixantaine d'invités VIP sur les circuits depuis le début de la saison. L'environnement des Aston Martin DBRS9 est propice à des relations commerciales hautes performances !

Destination Albi !

Prochain rendez-vous avec la Super Série FFSA les 8 et 9 septembre sur le circuit d'Albi dans le Tarn.

Contact Hexis Racing

Circuit de Lédenon 30210 Lédenon Tél. : +33 (0)4.66.58.53.44
Philippe Dumas : +33 (0)6.20.10.53.31 / Clément Mateu : +33 (0)6.20.78.61.97
hexisracing@wanadoo.fr / www.hexisracing.com

Contact Presse

Romain Didier / future racing comm
Tél. : +33 (0)2.47.55.67.79 Mobile : +33
(0)6.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr / www.future-racing.com

