

Kevin Estre

Championnat de France 2007 de Formula Renault 2.0

7^{ème} et 8^{ème} manches, Val de Vienne, 7 & 8 juillet 07

Kevin revient dans la course

A Dijon, un 2^{ème} temps aux essais libres avait fait naître l'espoir d'un beau résultat, mais Kevin Estre n'avait pas vu l'ombre d'un drapeau à damier. Deux arrivées dans les points au Val de Vienne, dont une 4^{ème} place le samedi, lui permettent de rester en lice pour le podium final du championnat de France de Formula Renault 2.0, à cinq courses du but.

Les pilotes ont expérimenté une large gamme de climats et de niveaux d'adhérence pendant cette semaine dans le Poitou. Le bulletin météo du mardi évolue du « pluvieux » au « nuageux », et Kevin conclut la journée avec un 3^{ème} temps, réussi sur une piste humide. Le lendemain, il est encore 3^{ème} le matin sur un bitume imparfaitement sec, mais seulement 8^{ème} l'après-midi quand les conditions s'améliorent. Une dernière répétition est programmée le vendredi avant le début de la partie officielle du meeting, Kevin « claque » encore un encouragement 3^{ème} temps. De quoi rêver au podium ! Hélas, ce ne sera pas pour cette fois, même si le champion de France de Formule Campus s'en est à nouveau approché au plus près.



photo Renault Sport DPPI

Samedi matin, Le Vigean se réveille avec le beau temps. Peu après 9 heures, les pilotes sont à l'ouvrage pour la première séance qualificative. Quand le drapeau à damier tombe, Kevin est 5^{ème}. « Il fallait faire un temps au premier ou au deuxième tour lancé. J'en ai « trop mis », j'ai fait quelques fautes, notamment dans le virage du Buisson, où je suis passé complètement à l'extérieur. »

Le départ est bien négocié par Kevin, qui hérite de la 4^{ème} place au 5^{ème} tour suite à la casse moteur du pilote placé juste devant lui. Le classement n'évolue plus, et il termine 2^{ème} rookie, en tête du « Club des Cinq » du Graff Racing. Au niveau des meilleurs temps en course, il est aussi le plus rapide de son team, comme en qualification... Mais tout cela ne vaut pas un bon vieux podium !

La pluie qui apparaît juste avant le lancement de la deuxième séance qualificative peut faire basculer l'espoir dans un camp ou dans un autre. A priori, les pilotes Graff Racing ne voient pas ces

quelques gouttes d'un mauvais œil. L'équipe envoie tout son effectif en piste avec des pneus slicks, mais en début de séance, il est déjà tombé assez d'eau pour que les pneus pluie se montrent plus efficaces. Mais soudain, la pluie fine se transforme en averse. Kevin s'arrête pour faire monter des pneus pluie sur sa monoplace, mais la piste totalement détrempée empêche toute amélioration. Avoir réalisé le meilleur temps des pilotes chaussés en slicks est une maigre consolation, quand on se retrouve 11^{ème} sur la grille de départ !

9^{ème} dès le premier tour, Kevin est coincé entre ses coéquipiers Tristan Vautier et Gary Hirsch. « J'étais plus rapide que Tristan, qui bloquait souvent les roues, et j'ai pris un faux rythme à force de ne pas pouvoir prendre mes repères derrière lui. » Un accrochage entre coéquipiers, cela fait toujours désordre quand on se bat pour la 8^{ème} position ! Kevin effectue pourtant plusieurs tentatives, sans parvenir à ses fins. Mais il récupère la 8^{ème} place quand le Briannique Alexandre Sims, poléman surprise sous la pluie matinale, part à la faute.

Kevin remonte au 7^{ème} rang du championnat de France après cette honorable récolte de points. Il est prêt à jouer jusqu'au bout sa chance de rafler la médaille de bronze, convoitée par non moins de sept pilotes ! La rentrée sera un cap important pour ce nouveau titulaire d'un Baccalauréat STG, avec la prochaine épreuve à Magny-Cours, dans le cadre des World Series by Renault les 22 et 23 septembre, et la préparation du BPJEPS (Brevet Professionnel de la Jeunesse, de l'Éducation Populaire et du Sport).



Contact presse: Romain Didier
02.47.55.67.79
futureracing@yahoo.fr

