



« Zollinger attaque sa 8^e saison pied au planché... »
CHALLENGE EUROPEEN ENDURANCE MODERNE Sport proto 2l.
Grand Tourisme, Formule Renault 2.0, et Sprint Proto 2l.



L'inter saison est enfin terminée. David n'a pas chaumé cet hiver. Il a même pas mal voyagé... : plusieurs séjours de l'autre côté du "Channel", histoire de perfectionner son anglais, des journées de stage à Lédénon, un premier meeting Endurance VdeV en Espagne, Nogaro dans le Gers pour l'ouverture de la Super Série FFSA, le Mans et Paris pour son BPJEPS (Brevet Professionnel de la Jeunesse, de l'Education et du Sport) spécialité Sport Automobile, et toujours un maximum de recherches de partenaires.

David en est bien conscient, il lui est obligatoire de parler couramment anglais pour la suite de sa carrière qu'il désire internationaliser rapidement. La pose hivernale aura donc été courte.



David étudie actuellement à "L'Auto Sport Académie" du Mans (anciennement la Filière ELF, où il débuta en sport automobile en 1999/2000 avec la Campus...), pour passer en fin d'année le **BPJEPS Sport Auto**, le nouveau diplôme d'état de moniteur de pilotage.

« Ce diplôme est tout nouveau, c'est seulement la troisième session. Nous touchons à tous les domaines, puisqu'il y a un tronc commun avec d'autres disciplines sportives. Ce diplôme va permettre de réglementer et de professionnaliser davantage notre métier. Il faut se replonger un peu dans un système étudiant... »

Ligier JS 49

La combinaison est sortie du tiroir le 4 Mars pour une journée de test avec une Ligier JS 49 sur le circuit de Magny-Cours, en prévision de la première épreuve du Challenge Européen d'Endurance Moderne programmée les 17 et 18 mars derniers. En effet **David** a répondu présent à l'invitation de **Philippe Hottinguer**, pilote avec qui il a déjà participé aux 12H de Magny-Cours en fin d'année. Tout était réuni pour viser un bon résultat : une nouvelle équipe, Esprit Compétition, et la voiture complètement refaite durant l'hiver. Les essais de Magny-Cours se déroulent sans problème. Arrivé à Jarama (Espagne), quelques ennuis les ont retardé. Ce qui n'empêchera pas **David** de signer le deuxième temps de la dernière séance libre avec de vieux pneus.



« Avec toute l'équipe et Philippe, nous étions confiants sur notre potentiel et la possibilité que je signe la pôle position. Malheureusement, rien de tout cela, pour la sixième fois en un an sur ce proto, c'est le moteur qui déposera les armes, l'abandon est inévitable. C'est vraiment dommage car on avait un « coup à faire ». Ce circuit qui m'était encore inconnu est vraiment excitant, rapide, vallonné à souhait avec la chaude ambiance Espagnole en prime... »

Mégane Trophy Endurance



Présent à Jarama pour rouler avec **Philippe Hottinguer** sur la Ligier JS 49 en Endurance Moderne, **David** n'est pas resté longtemps à pied. Il est appelé en renfort juste avant les qualifs de l'Endurance Berlin, sur la toute nouvelle **Mégane Trophy Endurance**, une bête de course, sortie tout droit des World Séries By Renault.

Jugez plutôt : **Moteur V6 3,5l de 330cv**, pour moins de **980kg**, châssis tubulaire de type Silhouette, boîte de vitesses séquentielle avec palettes et embrayage au volant... Voilà **David** intégré dans le team de **Guillaume Rousseau** et toute sa bande. Une équipe compétente qui débute en endurance.

Le but est d'aider **Guillaume** à faire le déverminage de l'auto dont c'est la première sortie et de commencer les réglages et autres modifications, sans oublier bien sûr la compétition...

Nous restons à votre disposition pour tout complément d'informations, toutes propositions, rendez-vous ou interviews.



DZ Racing Team - David ZOLLINGER
www.david-zollinger.com - Tél. : +33 (0)6 88 57 87 40



« Je remercie Guillaume et son père d'avoir pensé à moi. Je pense que j'ai rempli ma part du contrat avec beaucoup de plaisir. En effet, lors de cette séance d'essai grandeur nature, je devais être digne de la confiance portée en moi. J'ai donc fait mon boulot du mieux possible. J'ai réalisé la pôle position des silhouettes et un très bon relais. Une nouvelle expérience, d'autant plus que j'ai du m'adapter rapidement au "freinage pied gauche" ainsi qu'aux palettes au volant. C'était vraiment sympa, merci à tout le team Rousseau et à Christophe... »



Notre jeune équipage termine finalement quatrième des silhouettes suite à quelques petits soucis de consommation et de démarreur en course. Tout cela sera résolu pour la prochaine épreuve du Val de Vienne. Peut être **David** fera t-il de nouveau partie de l'aventure...

Formule Renault 2.0



De retour en France notre pilote Mandubien enchaîne par du coaching à Ledenon et les cours du **BPJEPS** avant de prendre la direction de Nogaro pour les traditionnelles Coupes de Pâques. **PALMYR** ajoute cette année une corde à son arc. **Kosma Zarazik**, « le boss », engage 4 Formule Renault 2.0 en Challenger Cup, (Championnat B). C'est une monoplace en fibres de carbone de **450kg** pour **200cv** avec **six vitesses séquentielles**...

David a donc réservé le week-end de Pâques, histoire de venir soutenir, encourager et conseiller ses anciens coéquipiers de la Formule Ford qui se lancent dans la catégorie des jeunes loups. Arrivé plus tôt que prévu le vendredi **David** participe à la dernière séance d'essais libres, histoire de pouvoir prodiguer les bons conseils. Mais le week-end Pasqual ne fait que commencer...

« Grâce à un élan de générosité de mes amis et coéquipiers j'ai pu participer au meeting complet. Rien n'était prévu, venant du Mans, je n'avais même pas mon casque et ma combi. J'ai du courir dans tout le paddock pour en emprunter, ensuite j'ai véritablement découvert le pilotage d'une FR 2.0; il faut du rythme, et beaucoup de roulage. Sans essais et complètement à l'arrache, je pense que je ne pouvais pas mieux faire, je termine quatrième et deuxième de la Challenger Cup. Merci à Jean Marc et Jean Michel pour leur contribution... »

C'est vrai, le week-end s'est globalement bien déroulé, terminer deuxième de la course 2, s'être mis au niveau de Sylvain Milesi (ancien adversaire en Formule Ford), très bon pilote et dont c'est la quatrième saison en FR 2.0, c'est déjà bien. Les autres camarades « Palmyriens » ont continué leur apprentissage avec une certaine réussite. Une très bonne expérience de plus pour le pilote **DZRT**.

Norma M20 Sprint Proto 2-l

Nous voici arrivé au programme principal de **David**. Pour cette saison 2007, il va rester fidèle comme à son habitude à l'Equipe **PALMYR** et à la Norma M20 Evo victorieuse l'an dernier. Terminer Vice Champion de France en 2006 n'est pas vraiment du goût de notre jeune pilote et le voici donc motivé, affûté physiquement et décidé à relever le défi; décrocher la couronne nationale en Sprint Proto 2 litres. Cette seconde saison en proto s'annonce bien du côté sportif mais paradoxalement côté financement, c'est plus délicat. En effet cette année notre partenaire principal **GULF** ne continue pas à soutenir **David**, ni **BMS** dont les sociétés ont été vendues. Merci à eux de nous avoir accompagné et avis aux amateurs, les emplacements sont disponibles...

« J'attaque ma huitième saison avec les résultats que vous connaissez, c'est déjà une première victoire. Mais comme je ne suis jamais rassasié, ce que je veux par-dessus tout c'est décrocher le Titre de Champion de France pour pouvoir préparer au mieux ma participation aux 24 Heures du Mans 2008...

Maintenant nous sommes vraiment à la recherche de nouveaux partenaires. Cette saison va marquer un tournant dans ma carrière, ce n'est donc pas le moment de rater le train de... la victoire !!! »

Nous espérons bien sûr et travaillons dans ce sens avec nos fidèles partenaires, pour pouvoir mettre à sa disposition les moyens nécessaires à la réussite de son défi.



Nous restons à votre disposition pour tout complément d'informations, toutes propositions, rendez-vous ou interviews.

DZ Racing Team - David ZOLLINGER

www.david-zollinger.com - Tél. : +33 (0)6 88 57 87 40

