



# Julien Deschamps



## Deschamps découvre l'eau à Spa

**T**otalement novice sur le mouillé en monoplace, Julien Deschamps a apprivoisé progressivement les conditions météo difficiles de la Belgique et le tracé technique de Spa-Francorchamps pour le 4ème rendez-vous de la Formu'Academy Euro Series 2009. La mi-saison le voit en 5ème place au classement provisoire avec des ambitions plus musclées pour les épreuves à venir, à commencer par la prochaine course de Magny-Cours.



Face à des pilotes plus expérimentés, Julien Deschamps est loin d'avoir démerité sur le prestigieux circuit de Spa-Francorchamps le week-end dernier. Ses capacités d'adaptation lui ont permis de ne pas se laisser distancer malgré son manque de roulage. « C'était vraiment impressionnant pour moi de rouler sur une piste réputée difficile, au long passé de compétition, notamment en Formule 1 et en Endurance, mais c'est aussi un vrai privilège » confiait le jeune Français au soir de la course 2.

Le raidillon de l'Eau Rouge, l'épingle de la Source, Blanchimont, autant de virages mythiques qui résonnent à l'oreille des passionnés de sport automobile. Spa est également connu pour sa météo capricieuse aimant arroser fréquemment les courses, même en été. C'est bien ce qui s'est passé ce week-end pour les pilotes de l'Auto Sport Academy.

Julien a profité des essais libres pour découvrir à la fois le tracé des Ardennes belges et le pilotage sur une piste humide. Un challenge qu'a habilement négocié le jeune pilote normand. Travaillant d'arrache-pied sur les données acquises en 1ère séance, Julien améliore ses freinages et son chrono dans la seconde série et se positionne au 5ème rang à quelques dixièmes des meilleurs.

Les qualifications apportent leur dose de déception. Malgré sa prudence en Q1, Julien s'offre un tête-à-queue après l'Eau Rouge et termine 8ème. Avec des pneus pluie un peu fatigués en Q2 alors que la piste commence à s'assécher, une 10ème position vient sanctionner durement son manque d'assurance.

Mais on sait que Julien se révèle plus à l'aise lors des courses que pendant les essais. Il prend un bon départ en course 1, reste longtemps 6ème et finit par prendre la 5ème position à l'arrivée. Il regrette ses performances moyennes au chrono, car tout s'est bien passé en course.

En course 2, Julien est pénalisé par sa 10ème place sur la grille et se retrouve même 11ème après le fameux raidillon. Il attaque le plus possible, notamment dans la chicane après Blanchimont et dépasse ainsi plusieurs adversaires tandis que la piste tend à sécher. Mais la pluie s'abat à nouveau sur le circuit pour les 2 derniers tours. Échaudé par une glissade à l'épingle de la Source, Julien aborde l'Eau Rouge avec méfiance et se fait dépasser sur le fil. Il termine finalement à la 7ème position.



### L'analyse de Julien :

«Je suis un peu déçu par mes performances sous la pluie. Je sais que je dois encore améliorer mon pilotage dans ces conditions. Cependant j'ai été capable d'une bonne régularité sans commettre de grosses erreurs et évitant les nombreux accrochages. Je n'ai pas pris de risques inutiles, je préférerais préparer mes dépassements suffisamment à l'avance. Je ne me suis pas mis de pression et j'ai finalement appris beaucoup, tout en conservant mes chances de podium au Championnat ».

Prochain rendez-vous à Magny-Cours, les 19 & 20 septembre pour de nouvelles aventures.

Bien épaulé par son père et soutenu par Dassault Aviation, Julien se prépare une belle fin de saison.