



AUTO SPORT ACADEMY

BY **FFSAI**

**FORMUL'ACADEMY
EURO SERIES**

SPA-FRANCORCHAMPS - ÉPREUVE 4 - PRÉSENTATION - 20/07/2009

4ÈME ROUND EN BELGIQUE, PATRIE DU LEADER BAILLY

RENDEZ-VOUS

Vendredi 24 juillet
Essais qualificatifs à 9h45
Course 1 à 16h20
Samedi 25 juillet
Course 2 à 10h45

LE CIRCUIT

Circuit de Spa-Francorchamps
55 Route du Circuit
B-4970 Francorchamps
Belgique
www.spa-francorchamps.be

longueur du circuit : 7,004 km



A SUIVRE !



N°7, Vincent Beltoise, adversaire direct du leader Benjamin Bailly, volant RACB, qui évoluera à domicile !

CLASSEMENT GENERAL

après 3 épreuves sur 7

1. B. Bailly (B) - 77 pts
2. V. Beltoise - 56 pts
3. Y. Zimmer (F/S) - 45 pts
4. A. Cecchello (I) - 38 pts
5. J. Deschamps - 37 pts
6. F. Matelli - 32 pts
7. W. Vermont - 26 pts
8. J. Klasterka (CZ) - 20 pts
9. P. Lanclere - 18 pts
- Ex. F. Monje (E) - 18 pts

.../...



Les dix-huit académiciens continuent leur tour d'Europe. Après l'épreuve inaugurale en Espagne à Valencia, une escale en France dans les rues de Pau puis, une étape à Oschersleben en Allemagne, les élèves pilotes de l'Auto Sport Academy feront une halte en Belgique à l'occasion des Total 24 Heures de Spa-Francorchamps. Face à son public, le leader Benjamin Bailly aura à cœur de briller et ainsi de confirmer son statut. Avec cinq podiums en six

courses dont deux victoires, le bilan du volant RACB National Team est à ce jour très prometteur dans la course à la victoire finale. Toutefois, la partie est loin d'être gagnée.

" Rien n'est jamais gagné d'avance ! Certes, j'aborde Spa avec 21 points de mieux et donc sans pression particulière mais, je serai très attentif car en sport automobile, tout peut basculer très vite et mes adversaires sont nombreux. Je me méfierai comme toujours de Vincent Beltoise... d'autant plus qu'il a déjà roulé sur ce circuit l'an passé et, en qualif comme en course, la performance était là. C'est un avantage mais j'en ai aussi car si je n'ai pas beaucoup roulé sur ce circuit, je le connais par cœur ! De plus, alors que certains seraient stressés de jouer à domicile, moi au contraire, ça me motive encore plus. J'ai forcément envie de signer de belles performances face à mon public toutefois, je ne dois pas oublier mon objectif qui est le titre. Je ne tenterai donc pas le diable ; je préfère rentrer avec les points de la 2ème place plutôt qu'avec un zéro pointé ! " confie Benjamin Bailly.

Son adversaire direct, Vincent Beltoise totalise autant de victoires. Avant la trêve estivale, le volant du Comité Régional de Sport Automobile Languedoc-Roussillon espère réduire fortement l'écart qui le sépare du pilote belge, voire le surclasser ! Dernier vainqueur en date, Yann Zimmer revient fort au classement général. Passé du 8ème au 3ème rang, le pilote du Comité Bretagne-Pays de la Loire fait désormais partie des hommes en vue, tout comme l'Italien Andrea Cecchello, vainqueur dans les rues de Pau ou encore Julien Deschamps (2 podiums) qui n'est qu'à une unité de lui. L'ex-membre de l'Equipe de France FFSA Karting est le seul pilote du Top Five à ne pas avoir encore goûté aux joies de la victoire. Mais, nul doute qu'il tentera d'y remédier dès ce week-end.

A cinq points de Julien Deschamps, Franck Matelli fait honneur au Comité Corse qui le soutient. Lors de la dernière course, pris dans un crash qui éliminait plusieurs concurrents, il n'a pu défendre ses chances. Avant cela, il est toujours entré dans les points et compte un podium et deux meilleurs tours en course. A Spa, il espère revenir sur le devant de la scène. William Vermont partage sans doute le même objectif, peut-être plus encore car depuis la course inaugurale, le volant du Comité Nord-Picardie n'est plus monté sur le podium et ses trois dernières courses se sont soldées par un abandon prématuré. Sur le toboggan des Ardennes, il fera tout pour interrompre sa série noire et pourquoi pas ajouter un nouveau podium à son palmarès 2009.

A Oschersleben, le Tchèque Jakub Klasterka ouvrait son compteur de point en empochant deux podiums. Ces bons résultats le faisaient entrer directement en 8ème position et il lui reste à confirmer en Belgique. A deux unités de lui au classement général, on retrouve à égalité de points : Paul Lanclere et Fernando Monje. Le pilote du Comité Centre compte un podium à son actif et il n'a sans doute pas dit son dernier mot. Quant au pilote espagnol, il redoublera d'efforts pour inverser la tendance et enfin démontrer tout son potentiel.

Désormais, tous les académiciens ont un "compte points" créditeur puisqu'en Allemagne, Louis Gervoson, Jonathan Fiorillo, Amir Mesny, Romain Fournillier (volant Normandie) et Clovis Roux (volant Rhône-Alpes) marquaient leurs premiers points. Pour tous les autres académiciens, l'heure sera donc à la quête de nouveaux points afin de bousculer la hiérarchie actuelle. Parmi eux, citons Thibaut Taquet qui semble en bonne place pour faire son entrée dans le Top Ten mais une fois encore, rien n'est acquis tant les courses de Formul'Academy Euro Series sont disputées !



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM



FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009



LISTE DES ENGAGÉS

N°	NOM	PRENOM	DATE DE NAISSANCE	PAYS	RESIDENCE
1	CHOQUE	Donald	02/11/1991	France	92
3	MATELLI	Franck	09/11/1991	France	20
4	ROUX*	Clovis	20/12/1992	France	01
5	MESNY	Amir	12/04/1990	France Liban	75
6	BAILLY	Benjamin	22/05/1990	Belgique	Belgique
7	BELTOISE	Vincent	27/07/1990	France	30
8	MONJE	Fernando	07/03/1993	Espagne	Espagne
9	VERMONT	William	21/09/1991	France	60
10	CECHELLERO	Andrea	09/08/1990	Italie	Italie
11	FOURNILLIER	Romain	30/05/1991	France	02
12	GERVOSON	Louis	09/12/1988	France	87
13	FIORILLO	Jonathan	01/01/1988	France	13
14	TAQUET	Thibaut	12/04/1990	France	34
15	ZIMMER*	Yann	07/07/1990	France Suisse	72
16	COUGNAUD*	Alexandre	05/12/ 1991	France	85
17	DESCHAMPS	Julien	09/10/1991	France	27
18	LANCHERE	Paul	30/09/1991	France	18
19	KLASTERKA	Jakub	28/04/1994	République Tchèque	République Tchèque

* Pilotes inscrits au Pôle Espoirs

● ● ● ● ● Couleur attribuée au pilote

EXTRAITS DU REGLEMENT

- Être né(e) entre le 1er janvier 1986 et le 31 décembre 1994
- Voitures tirées au sort
- Maintenance technique du véhicule assurée par l'Auto Sport Academy
- Carburant fourni par l'Auto Sport Academy
- Pneumatiques attribués par série de 4 à chaque pilote à chacun des meetings de compétition
- Lest en fonction du poids du pilote
- Port du hans obligatoire
- Deux séances d'essais privés et/ou libres > Interdiction d'effectuer des essais privés sur les circuits accueillant la Formul'Academy Euro Series
- Deux séances d'essais qualificatifs de 15 minutes chacune entrecoupées d'une neutralisation de 5 minutes
- Deux courses par meeting (sauf exception)

CALENDRIER

- 1er/3 mai**
Espagne (Valencia) > Championnat d'Espagne de Formule 3
- 15/17 mai**
France (Pau) > WTCC
- 19/21 juin**
Allemagne (Oschersleben) > FIA GT
- 23/25 juillet**
Belgique (Spa-Francorchamps) > 24H / FIA GT
- 18/20 septembre**
France (Magny-Cours) > Championnat d'Espagne de Formule 3
- 2/4 octobre**
Italie (Monza) > Championnat d'Espagne de Formule 3
- 23/25 octobre**
Espagne (Alcaniz) > World Series by Renault

QUESTIONS A YANN ZIMMER

Quel a été ton parcours jusqu'à la Formul'Academy Euro Series ?

J'ai débuté à onze ans en karting. Pendant trois ans, j'ai évolué en championnat suisse avant de rejoindre l'Auto Sport Academy. J'ai pu intégrer le Pôle Espoirs qui m'a permis de poursuivre ma scolarité tout en participant au championnat de France FFSA Formule Kart. La première année, j'ai décroché la 2ème place finale puis l'année suivante, j'ai réitéré. Je devais faire la Formul'Academy Euro Series en 2008 mais je n'ai pas pu réunir le budget nécessaire.



J'ai donc décidé de mettre à profit cette année 'vierge de compétition' pour me préparer physiquement et sportivement et surtout pour tenter de décrocher le volant ACO ce que j'ai fait ! Par ailleurs, je reçois également le soutien du Comité Régional de Sport Automobile Bretagne-Pays de la Loire.

Peux-tu nous faire un bilan après trois épreuves disputées ?

A Valencia et Pau, la performance était là mais pas la conclusion ! J'ai abordé Oschersleben sans pression, je me suis moins pris la tête sur certaines choses et contrairement aux deux épreuves précédentes, les qualifications se sont bien passées. Des libres aux courses, tout s'est très bien enchaîné ; jusqu'à la victoire lors de la seconde course. Ce week-end a été très satisfaisant et encourageant.

Comment abordes-tu cette épreuve à Spa-Francorchamps ?

En prenant la course comme elle vient ! Je continue de travailler comme je le fais depuis le début de la saison mais j'arrête de vouloir trop bien faire ce que j'ai eu tendance à faire à Valencia et Pau. Du coup, je surpilote et ça m'a joué des tours. Bien sûr, je vise la victoire mais comme tous mes camarades ! Je veux surtout repartir de Belgique en étant satisfait de mon travail et en ayant donné le meilleur de moi-même. C'est ma première année en monoplace, j'ai encore beaucoup de choses à apprendre et à prouver et je m'y applique !

LA FORMULA ACADEMY

Les monoplaces utilisées à l'Auto Sport Academy ont été conçues par Signatech Automobiles, filiale du groupe Signature, référence dans le monde de la compétition automobile. Ses performances se rapprochent grandement de celles des monoplaces des catégories supérieures. La Formula Academy respecte avant tout les critères d'exigence qui ont fait la réputation de l'Auto Sport Academy, en étant un produit performant et pédagogique, tout en gardant la maîtrise des coûts de formation.



- Châssis monocoque carbone norme F3 FIA 2008
- Moteur Renault K4MRS 1600 cm3 / 140 ch
- Boîte séquentielle avec coupure électronique
- Poids 470 kg
- Pneus Michelin

Acquisition de données Système PI dernière génération

CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - 06.17.49.20.30 - JRUBIN@ASACAD.COM

TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE
TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29
E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM