



AUTO SPORT ACADEMY

BY **FFSAI**



ALCANIZ - ÉPREUVE 7 - COURSE 2 - 25/10/2009

LA PREMIÈRE POUR MATELLI LORS DE LA DERNIÈRE !

CLASSEMENT

1. F. Matelli, 13 Trs
28'23.728 - 146,8 km/h
2. Y. Zimmer, + 0.624
3. J. Deschamps, + 4.984
4. T. Taquet, + 5.353
5. B. Bailly, + 8.068
6. W. Vermont, + 8.683
7. J. Klasterka, + 8.757
8. V. Beltoise, + 22.146
9. P. Lanchere, + 25.216
10. J. Fiorillo, + 29.096

...

Meilleur tour :

Julien Deschamps
2'09.681 - 148.4 km/h

CLASSEMENT GENERAL

après 7 épreuves sur 7

1. B. Bailly (B) - 162 pts
 2. Y. Zimmer (F/S) - 117 pts
 3. W. Vermont - 99 pts
 4. F. Matelli - 98 pts
 5. V. Beltoise - 94 pts
 6. J. Deschamps - 83 pts
 7. A. Cecchello (I) - 64 pts
 8. T. Taquet - 54 pts
 9. P. Lanchere - 37 pts
 10. F. Monje (E) - 36 pts
- .../...

C'est une course plus sage que les académiciens ont offert au public espagnol mais sans pour autant être dépourvue de renversements de situation... Alors qu'il semblait avoir course gagnée, Yann Zimmer s'inclinait à deux boucles du damier face au volant Corse : Franck Matelli qui confirmait là son statut de 'meilleur rookie'. Dans l'ultime tour, Julien Deschamps décrochait in-extremis son 2ème podium du week-end. Au classement général, Yann Zimmer s'adjugeait la place de dauphin et pour un point, William Vermont clôturait le podium final de la toute dernière édition de la Formul'Academy Euro Series. Rendez-vous l'année prochaine avec des courses toujours aussi passionnantes mais sous le nom de F4 Eurocup 1.6, discipline qui intégrera en 2010 les World Series by Renault, 2ème événement du sport automobile après la F1.

Ce week-end, le Motorland Aragón accueillait 80 000 spectateurs pour la finale des World Series by Renault et les académiciens se présentaient sur la grille de départ de l'ultime course de la saison avec l'intention de clore en beauté le spectacle. A l'extinction des feux rouges, le poleman Yann Zimmer virait en tête devant Franck Matelli qui débordait Thibaut Taquet. Sans tarder, le volant du Comité Bretagne-Pays de la Loire s'appliquait à creuser l'écart sur ses adversaires. Donald Choque partait en tête à queue et reprenait la piste en dernière position. Zimmer bouclait donc le premier tour en tête devant Matelli, Taquet, Deschamps, Bailly, Vermont, Klasterka, Cecchello, Beltoise et Monje. Les tours et les changements de position s'enchaînaient. Jakub Klasterka portait une attaque réussie sur Vermont. Puis, c'était au tour du Champion Benjamin Bailly d'en faire de même avec Julien Deschamps. Vincent Beltoise pointait désormais au 8ème rang avec à ses troussees Paul Lanchere tandis qu'Andrea Cecchello clôturait désormais le Top Ten.

En tête, Yann Zimmer poursuivait son magnifique cavalier seul mais tour après tour, Franck Matelli grappillait de précieuses secondes, se défaisant ainsi de Thibaut Taquet avec qui il roulait de concert auparavant. Derrière le pilote du Comité Languedoc-Roussillon, trois pilotes se tenaient dans un mouchoir : Bailly, Deschamps et Klasterka. Finalement, le second remportait le match pour le gain de la 4ème place. A cinq minutes de la fin, Andrea Cecchello rentrait aux stands en raison d'un problème moteur. Dans le même temps, Franck Matelli se rapprochait dangereusement du leader de la course, visiblement à la peine. Face à la vélocité du volant Corse, le Franco-suisse devait céder. Julien Deschamps mettait également un terme aux espoirs de podium de Thibaut Taquet puisque, sur le fil, il s'emparait de la 3ème place, décrochant ainsi son 4ème podium de la saison. Benjamin Bailly finissait 5ème devant William Vermont qui avait eu raison de Jakub Klasterka juste avant le baisser du drapeau à damier. Vincent Beltoise terminait 8ème et, alors qu'il s'était emparé de la 9ème place, Alexandre Cougnaud reculait au classement, laissant le champ libre à Paul Lanchere et Jonathan Fiorillo.

Franck Matelli : " Enfin ! J'avais hâte de grimper sur la première marche et je suis super content de cette victoire que je dédie à mes sponsors, ma famille et tous mes amis en Corse. J'ai pu passer Thibaut au premier virage mais il restait très menaçant. Puis à mi-course, la voiture est allée en s'améliorant et j'ai pu revenir sur Yann pour le passer avant l'arrivée. "

Yann Zimmer : " Le début de course s'est déroulé comme dans un rêve et dans les 10 dernières minutes, ma voiture sous-virait beaucoup. Franck est revenu, on s'est un peu bagarré mais c'était très correct et il m'a passé proprement. Je ne suis pas déçu car j'ai fait mon job ! Je remercie mon mécanicien et j'espère vraiment faire partie de la famille FFSA l'an prochain. J'ai des contacts en World Series by Renault et en GP3 qui, je l'espère, se concrétiseront. "

Julien Deschamps : " J'ai pris un bon départ mais j'ai été gêné dans mon élan du coup, je suis resté 4. J'ai mis du temps à rentrer dans la course mais à mi-parcours, j'étais plus dans le rythme. Benjamin n'a pas insisté lors de mon dépassement et je voyais Thibaut à 200m de moi. Je me suis alors appliqué pour revenir sur lui et dans le dernier tour, j'ai porté mon attaque. Je l'ai touché dans la manœuvre et je tiens à m'en excuser. Je suis content de ce week-end qui est encourageant pour la suite et je remercie à nouveau mes partenaires et ma famille. "



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

