



AUTO SPORT ACADEMY

BY **FFSAI**



ALCANIZ - ÉPREUVE 7 - PRÉSENTATION - 21/10/2009

SPRINT FINAL EN ESPAGNE

RENDEZ-VOUS

Samedi 24 octobre
Essais qualificatifs à 18h35
Dimanche 25 octobre
Course 1 à 09h00
Course 2 à 17h00

LE CIRCUIT

La Ciudad del Motor de
Aragon, C/Alejandro 2°
44600 ALCANIZ, Espagne
Tel : +34 978 835 548
Fax : +34 978 835 549
www.motorlandaragon.com
Longueur du circuit : 5,345 km



A SUIVRE !



N°3, Franck
Matelli.
Auteur de 3
podiums
cette saison,
il compte
bien goûter aux joies de
la victoire lors de cette finale.

CLASSEMENT GENERAL

après 6 épreuves sur 7

1. B. Bailly (B) - 147 pts
2. W. Vermont - 94 pts
- Ex. Y. Zimmer (F/S) - 94 pts
4. V. Beltoise - 91 pts
5. F. Matelli - 78 pts
6. A. Cecchello (I) - 60 pts
7. J. Deschamps - 59 pts
8. T. Taquet - 40 pts
9. F. Monje (E) - 36 pts
10. P. Lanchere - 35 pts

.../...



Dernier round pour la promotion 2009

bien faire. Certes, Benjamin Bailly a d'ores et déjà coiffé la couronne mais le suspense continue car derrière, la lutte s'annonce palpitante pour l'attribution des accessits !

Grâce à un magnifique doublé sur le circuit de Monza, Benjamin Bailly succédait à Arthur Pic au palmarès de la discipline. Mais il l'a dit : " *Je compte bien me battre jusqu'au bout !* " aussi, il ne se reposera sans doute pas sur ses lauriers et espère bien continuer sur sa lancée. Toutefois, il ne sera pas le seul à viser la victoire. Victime d'une panne lors de la dernière course, William Vermont occupe toujours la place de dauphin. Avec la règle du décompte qui consiste à défalquer les deux moins bons résultats, le volant Nord-Picardie a l'avantage sur Yann Zimmer mais d'un point seulement. En Espagne, il tentera de consolider sa position.

De son côté, Yann Zimmer va tout faire pour l'en déloger. Le volant Bretagne-Pays de la Loire est loin d'avoir baissé les bras pour s'emparer de cette précieuse seconde place au classement. Mais s'il est un pilote qui est décidé à bousculer l'ordre établi, c'est bien Vincent Beltoise. L'épreuve disputée à Monza aura été plus que difficile pour le volant du Comité Languedoc-Roussillon. Il repartait du circuit lombard avec seulement cinq points, son plus mauvais résultat. Il pointe maintenant au 4ème rang du classement avec un retard de trois points et sa combativité pourrait bien faire la différence. Qui sera exclu du podium final ? Difficile à dire... surtout que mathématiquement, Franck Matelli peut encore y prétendre. Le pilote soutenu par le Comité Corse frappait un grand coup à Monza en s'affichant à deux reprises sur le podium. Un succès viendrait clore en beauté une saison rondement menée.

Sur ses terres, Andrea Cecchello montait sur le podium de la première course. En revanche, il ne pouvait réitérer lors de la seconde à la suite d'une sortie de piste. Pour cette ultime étape, l'Italien compte bien s'illustrer à nouveau. A un point de lui, Julien Deschamps redoublera d'efforts pour améliorer son rang. Son objectif pour cette finale espagnole sera de renouer avec le podium. A Monza, Thibaut Taquet confirmait les progrès accomplis tout au long de la saison en décrochant son premier podium en sport automobile. Nul doute qu'il voudra confirmer sur le Motorland. Mais il devra se méfier de Fernando Monje. Face à son public, l'Espagnol sait qu'il ne lui reste que deux courses pour briller ; il ne laissera certainement pas passer sa chance. Paul Lanchere n'a qu'une petite unité de retard sur le pilote espagnol et, auteur d'un podium dans les rues de Pau, le volant Centre ne doute pas de ses capacités à bien figurer en Espagne.

Pour tous les autres académiciens, cette ultime étape sera l'occasion de glaner encore quelques points. Pour l'instant, le Tchèque Jakub Klasterka est le mieux placé dans la hiérarchie mais Donald Choque pourrait bien le devancer à l'issue du sprint final. Quant à Jonathan Fiorillo, Clovis Roux -qui récupérerait 4 points de plus sur le circuit de Monza- Alexandre Cougnard, Louis Gervoson, Romain Fournillier et Amir Mesny, ils tâcheront d'augmenter leur 'capital points', pour l'honneur.

Lauréat du tout premier Défi Kart Jeunes, opération de détection et de promotion des jeunes talents du karting hexagonal, Adrien Iché viendra grossir les rangs de la promotion 2009 à l'occasion de cet ultime round. Pour ce faire, il a bénéficié de deux séances de roulage à l'Auto Sport Academy qui se sont révélées plutôt prometteuses... et non inutiles puisqu'il devra affronter des pilotes bien plus aguerris que lui. Il est toujours difficile de faire sa place au milieu d'un peloton expérimenté, qui plus est quand ce dernier joue les places finales du championnat ! En effet, Adrien Iché devra jouer sa carte sans pour autant perturber les enjeux de cette finale.



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM



FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009



LISTE DES ENGAGÉS

N°	NOM	PRENOM	DATE DE NAISSANCE	PAYS	RESIDENCE
1	CHOQUE	Donald	02/11/1991	France	92
2	ICHÉ	Adrien	18/10/1990	France	83
3	MATELLI	Franck	09/11/1991	France	20
4	ROUX*	Clovis	20/12/1992	France	01
5	MESNY	Amir	12/04/1990	France Liban	75
6	BAILLY	Benjamin	22/05/1990	Belgique	Belgique
7	BELTOISE	Vincent	27/07/1990	France	30
8	MONJE	Fernando	07/03/1993	Espagne	Espagne
9	VERMONT	William	21/09/1991	France	60
10	CECCELLERO	Andrea	09/08/1990	Italie	Italie
11	FOURNILLIER	Romain	30/05/1991	France	02
12	GERVOSON	Louis	09/12/1988	France	87
13	FIORILLO	Jonathan	01/01/1988	France	13
14	TAQUET	Thibaut	12/04/1990	France	34
15	ZIMMER*	Yann	07/07/1990	France Suisse	72
16	COUGNAUD*	Alexandre	05/12/ 1991	France	85
17	DESCHAMPS	Julien	09/10/1991	France	27
18	LANCHERE	Paul	30/09/1991	France	18
19	KLASTERKA	Jakub	28/04/1994	République Tchèque	République Tchèque

* Pilotes inscrits au Pôle Espoirs

● ● ● ● ● Couleur attribuée au pilote

EXTRAITS DU REGLEMENT

- Être né(e) entre le 1er janvier 1986 et le 31 décembre 1994
- Voitures tirées au sort
- Maintenance technique du véhicule assurée par l'Auto Sport Academy
- Carburant fourni par l'Auto Sport Academy
- Pneumatiques attribués par série de 4 à chaque pilote à chacun des meetings de compétition
- Lest en fonction du poids du pilote
- Port du hans obligatoire
- Deux séances d'essais privés et/ou libres > Interdiction d'effectuer des essais privés sur les circuits accueillant la Formul'Academy Euro Series
- Deux séances d'essais qualificatifs de 15 minutes chacune entrecoupées d'une neutralisation de 5 minutes
- Deux courses par meeting (sauf exception)

CALENDRIER

- 1er/3 mai**
Espagne (Valencia) > Championnat d'Espagne de Formule 3
- 15/17 mai**
France (Pau) > WTCC
- 19/21 juin**
Allemagne (Oschersleben) > FIA GT
- 23/25 juillet**
Belgique (Spa-Francorchamps) > 24H / FIA GT
- 18/20 septembre**
France (Magny-Cours) > Championnat d'Espagne de Formule 3
- 2/4 octobre**
Italie (Monza) > Championnat d'Espagne de Formule 3
- 23/25 octobre**
Espagne (Alcaniz) > World Series by Renault

L'AVIS DE CHRISTOPHE LOLLIER

Responsable sportif de la Formul'Academy Euro Series, Christophe Lollier nous parle de la promotion 2009.



2009 aura été un bon cru ! A chaque course, le podium aura été plus qu'incertain, parfois jusque dans les derniers mètres avant l'arrivée ; sans compter que la bagarre aura aussi été féroce pour les places d'honneur.

Tous les pilotes ont marqué des points au classement général, ce qui n'était pas le cas l'année passée, et au cours des dernières séances, nous avons pu constater qu'une quinzaine de pilotes se tenait dans la même seconde. Les progrès sont visibles pour tous nos pilotes et au fil de la saison, le plateau est devenu très homogène.

Nous sommes aussi très satisfaits de constater que des pilotes qui avaient finalement pas ou peu d'expérience en karting de haut niveau comme le vainqueur Benjamin Bailly, ont pu jouer les premières places, voire la première, à l'instar de Franck Matelli ou encore William Vermont.

Benjamin Bailly possède une maturité supérieure tant dans la stratégie de course que dans la qualité de son pilotage et c'est sans doute ce qui a fait qu'il soit titré avant le terme. Mais le suspense demeure puisque rien n'est fait concernant la place de dauphin. Mathématiquement, quatre pilotes, qui ont toutes leurs chances vu les prestations qu'ils ont donné cette saison, peuvent encore y prétendre ce qui laisse augurer un final palpitant !

LA FORMULA ACADEMY

Les monoplaces utilisées à l'Auto Sport Academy ont été conçues par Signatech Automobiles, filiale du groupe Signature, référence dans le monde de la compétition automobile. Ses performances se rapprochent grandement de celles des monoplaces des catégories supérieures. La Formula Academy respecte avant tout les critères d'exigence qui ont fait la réputation de l'Auto Sport Academy, en étant un produit performant et pédagogique, tout en gardant la maîtrise des coûts de formation.



Châssis monocoque carbone norme F3 FIA 2008
Moteur Renault K4MRS 1600 cm3 / 140 ch
Boîte séquentielle avec coupure électronique
Poids 470 kg
Pneus Michelin

Acquisition de données Système PI dernière génération

CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - 06.17.49.20.30 - JRUBIN@ASACAD.COM

TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE
TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29
E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM