



AUTO SPORT ACADEMY

BY **FFSAI**

**FORMUL'ACADEMY
EURO SERIES**

NEVERS MAGNY-COURS - ÉPREUVE 5 - PRÉSENTATION - 15/09/2009

RENDEZ-VOUS

Samedi 19 septembre
Essais qualificatifs à 12h25
Course 1 à 18h15
Dimanche 20 septembre
Course 2 à 11h30

LE CIRCUIT

Circuit de Nevers Magny-Cours
Technopôle
58470 Magny-Cours
Tel: (+33) 3 86 21 80 00
Fax: (+33) 3 86 21 81 41
www.magnyf1.com
Longueur du circuit : 4,411 km



A SUIVRE !



N°15, Yann Zimmer, nouveau dauphin du leader Benjamin Bailly

CLASSEMENT GENERAL

après 4 épreuves sur 7

1. B. Bailly (B) - 93 pts
2. Y. Zimmer (F/S) - 67 pts
3. V. Beltoise - 66 pts
4. W. Vermont - 53 pts
5. J. Deschamps - 47 pts
6. F. Matelli - 45 pts
7. A. Cecchellero (I) - 44 pts
8. F. Monje (E) - 33 pts
9. T. Taquet - 23 pts
10. P. Lanchere - 21 pts
- .../...



L'HEURE DE LA RENTRÉE A SONNÉ

Après une longue pause estivale de deux mois, c'est dire si les académiciens ont hâte de reprendre le chemin des circuits. Leur rentrée s'effectuera sur celui de Nevers Magny-Cours où le Champion d'été Benjamin Bailly aura une belle carte à jouer. Toutefois, la concurrence guette et a encore de nombreux atouts de son côté.

Leader de la Formul'Academy Euro Series depuis le lancement de la saison, le belge Benjamin Bailly possède aujourd'hui 26 points d'avance au classement général. Une avance confortable certes mais cependant encore fragile. Dernier vainqueur en date, il est sans aucun doute sur-motivé pour cette rentrée où il tentera d'asseoir sa suprématie. Face à lui, son nouvel adversaire direct : Yann Zimmer. Avec quatre podiums dont une victoire, le Franco-suisse s'affirme de plus en plus et devance d'une unité Vincent Beltoise. Auteur de quatre pole positions (record 2009) et de deux victoires, le volant du Comité Languedoc-Roussillon aura à cœur de retrouver sa place et d'oublier rapidement le dernier meeting disputé à Spa-Francorchamps qui lui a laissé un goût amer.

En revanche, l'étape belge aura souri à William Vermont qui se révélait particulièrement à son aise sur la piste de F1. Vainqueur -pour la première fois de la saison- de la première course, il terminait 2ème de la seconde et gagnait trois places au classement général ! De quoi le galvaniser pour l'entame de la 2ème partie de saison ! D'autant qu'avec le soutien de l'Auto Sport Academy, Mécénat Chirurgie Cardiaque sera présente dans la Nièvre ce week-end afin de récolter des fonds mais aussi pour suivre les exploits de son 'poulain'. Né avec une malformation cardiaque, William Vermont a été opéré à 11 jours, il soutient depuis longtemps Mécénat Chirurgie Cardiaque et espère bien lui démontrer une fois encore sa combativité.

La constance de Julien Deschamps paye puisqu'il occupe à ce jour le 5ème rang du classement, à six points de son prédécesseur. Toutefois, l'ex-membre de l'Equipe de France Karting voudra sans doute finir l'année en trombe en commençant par retrouver la route des podiums perdue depuis deux rencontres. Ce sera son objectif sur la piste de Nevers Magny-Cours, surtout qu'il se tient en trois points avec le volant Corse Franck Matelli (2 podiums) et l'Italien Andrea Cecchellero (1 victoire) ! Deux apprentis pilotes qui sont sans doute encore loin d'avoir démontré tout leur potentiel... Tout comme l'Espagnol Fernando Monje qui, avec les trois dernières courses terminées dans le Top Five, se relance dans la partie et espère y faire des étincelles.

Thibaut Taquet est lui aussi sur une pente ascendante. Ses progrès sont constants, il lui reste désormais à s'imposer davantage au sein du peloton. Représentant lui aussi le Comité Languedoc-Roussillon, il fait partie des pilotes à suivre en tout cas, à l'instar de Paul Lanchere, volant Centre, qui n'est qu'à deux unités de lui. Le Tchèque Jakub Klasterka accuse quant à lui un retard de trois points sur Thibaut Taquet et il espère bien surclasser ses deux camarades en ajoutant un 3ème podium à son palmarès 2009.

Quoiqu'il en soit, pour lui comme pour ses poursuivants : Donald Choque, Alexandre Cougnaud, Louis Gervoson, Romain Fournillier, Amir Mesny, Jonathan Fiorillo et Clovis Roux qui complètent l'effectif 2009, ils n'ont désormais rien à perdre. Il reste encore six courses pour se démarquer et nul doute que chacun saisira sa chance !

A Magny-Cours, un 19ème pilote viendra compléter le plateau. Récent vainqueur du volant ACO et donc successeur de Yann Zimmer, Alexandre Mantovani a décidé de faire une pige ce week-end afin de voir ce qui pourrait l'attendre en 2010. Par ailleurs, Cyril Scontrino, Jonathan Mégard et Romain Loll, trois jeunes qui ont concouru dans les métiers 'Peinture automobile, Tôlerie-Carosserie et Technologie automobile' lors de la 40ème édition des Olympiades des Métiers, ont été invités par l'Auto Sport Academy à vivre un week-end d'exception, au cœur même de la compétition et auront donc l'occasion d'être les spectateurs privilégiés de cette épreuve de rentrée.



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM



FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009



LISTE DES ENGAGÉS

N°	NOM	PRENOM	DATE DE NAISSANCE	PAYS	RESIDENCE
1	CHOQUE	Donald	02/11/1991	France	92
2	MANTOVANI	Alexandre	30/12/1989	France	10
3	MATELLI	Franck	09/11/1991	France	20
4	ROUX*	Clovis	20/12/1992	France	01
5	MESNY	Amir	12/04/1990	France Liban	75
6	BAILLY	Benjamin	22/05/1990	Belgique	Belgique
7	BELTOISE	Vincent	27/07/1990	France	30
8	MONJE	Fernando	07/03/1993	Espagne	Espagne
9	VERMONT	William	21/09/1991	France	60
10	CECCELLERO	Andrea	09/08/1990	Italie	Italie
11	FOURNILLIER	Romain	30/05/1991	France	02
12	GERVOSON	Louis	09/12/1988	France	87
13	FIORILLO	Jonathan	01/01/1988	France	13
14	TAQUET	Thibaut	12/04/1990	France	34
15	ZIMMER*	Yann	07/07/1990	France Suisse	72
16	COUGNAUD*	Alexandre	05/12/ 1991	France	85
17	DESCHAMPS	Julien	09/10/1991	France	27
18	LANCHERE	Paul	30/09/1991	France	18
19	KLASTERKA	Jakub	28/04/1994	République Tchèque	République Tchèque

* Pilotes inscrits au Pôle Espoirs

● ● ● ● ● Couleur attribuée au pilote

EXTRAITS DU REGLEMENT

- Être né(e) entre le 1er janvier 1986 et le 31 décembre 1994
- Voitures tirées au sort
- Maintenance technique du véhicule assurée par l'Auto Sport Academy
- Carburant fourni par l'Auto Sport Academy
- Pneumatiques attribués par série de 4 à chaque pilote à chacun des meetings de compétition
- Lest en fonction du poids du pilote
- Port du hans obligatoire
- Deux séances d'essais privés et/ou libres > Interdiction d'effectuer des essais privés sur les circuits accueillant la Formul'Academy Euro Series
- Deux séances d'essais qualificatifs de 15 minutes chacune entrecoupées d'une neutralisation de 5 minutes
- Deux courses par meeting (sauf exception)

CALENDRIER

- 1er/3 mai**
Espagne (Valencia) > Championnat d'Espagne de Formule 3
- 15/17 mai**
France (Pau) > WTCC
- 19/21 juin**
Allemagne (Oschersleben) > FIA GT
- 23/25 juillet**
Belgique (Spa-Francorchamps) > 24H / FIA GT
- 18/20 septembre**
France (Magny-Cours) > Championnat d'Espagne de Formule 3
- 2/4 octobre**
Italie (Monza) > Championnat d'Espagne de Formule 3
- 23/25 octobre**
Espagne (Alcaniz) > World Series by Renault

QUESTIONS A WILLIAM VERMONT

Peux-tu nous faire une synthèse de ta 1ère partie de saison ?

Le premier meeting à Valencia a correspondu à mes attentes. A la suite des essais hivernaux, je pensais être à ce niveau et pouvoir jouer le podium. Bref, j'étais plutôt satisfait. En revanche, les deux autres rencontres ne se sont pas bien passées. A Pau, je n'ai pas bien réussi mes qualifications et les résultats s'en sont ressentis quant à Oschersleben, ce fut un meeting à oublier ! Trahi par ma mécanique, je suis sorti violement de la piste lors de la première course et lors de la seconde, ma monoplace a été prise dans le crash peu après le départ et a été endommagée. Heureusement, le meeting de Spa s'est bien passé, j'y ai retrouvé mon niveau. Mon objectif était de renouer avec le podium... et goûter à la victoire après deux résultats blancs, c'est plutôt encourageant et motivant !



Quel est ton état d'esprit pour cette rentrée ?

Je n'ai pas de réelle pression mais je sais qu'il faudra que j'attaque ! Je suis passé de la 7ème à la 4ème place au classement et le podium final est désormais à ma portée. Mon objectif sera donc de prendre le maximum de points. Je vais tâcher de faire de mon mieux, d'autant que l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque sera présente sur le circuit.

Effectivement, tu courras face à Mécénat Chirurgie Cardiaque, une association que tu soutiens depuis longtemps. Ça représente quoi pour toi ?

Je suis content qu'elle puisse venir me voir courir. Ça fait quelques années que j'aide cette association à ma manière. Petit, j'ai eu un problème cardiaque et aujourd'hui, je fais un sport assez physique et à travers ce partenariat, je souhaite aussi montrer qu'il y a toujours un espoir, que tout est possible. J'espère vraiment faire de bons résultats pour elle et que certains seront sensibles à son action.

LA FORMULA ACADEMY

Les monoplaces utilisées à l'Auto Sport Academy ont été conçues par Signatech Automobiles, filiale du groupe Signature, référence dans le monde de la compétition automobile. Ses performances se rapprochent grandement de celles des monoplaces des catégories supérieures. La Formula Academy respecte avant tout les critères d'exigence qui ont fait la réputation de l'Auto Sport Academy, en étant un produit performant et pédagogique, tout en gardant la maîtrise des coûts de formation.



- Châssis monocoque carbone norme F3 FIA 2008
- Moteur Renault K4MRS 1600 cm3 / 140 ch
- Boîte séquentielle avec coupure électronique
- Poids 470 kg
- Pneus Michelin

Acquisition de données Système PI dernière génération

CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - 06.17.49.20.30 - JRUBIN@ASACAD.COM

TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE
TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29
E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM