



# AUTO SPORT ACADEMY

BY **FFSAI**

 **FORMUL'ACADEMY  
EURO SERIES**

MONZA - ÉPREUVE 6 - PRÉSENTATION - 29/09/2009

## VOYAGE EN ITALIE

Quinze jours après leur rentrée automnale sur le circuit de Nevers Magny-Cours, les académiciens rejoindront le tracé de Monza pour l'avant-dernière manche de la Formu'Academy Euro Series. Un rendez-vous qui s'annonce des plus



William Vermont, Yann Zimmer et Vincent Beltoise : trois pilotes à égalité derrière le leader Benjamin Bailly

**palpitants et le moins que l'on puisse dire est que la promotion 2009 est un très bon cru !**

### RENDEZ-VOUS

Samedi 3 octobre  
Essais qualificatifs à 11h00  
Course 1 à 18h30  
Dimanche 4 octobre  
Course 2 à 10h35

### LE CIRCUIT

Autodromo Nazionale Monza  
via Vedano 5  
20052 Monza (MI) - Italie  
Tel: +39 039.24821  
Fax: +39 039.320324  
www.monza.net.it  
Longueur du circuit : 5,793 km



### A SUIVRE !



N°10, l'Italien  
Andrea  
Cecchellero  
qui tentera  
de décrocher  
une 2ème  
victoire dans son jardin.

### CLASSEMENT GENERAL

après 5 épreuves sur 7

1. B. Bailly (B) - 115 pts
2. W. Vermont - 86 pts
- Ex. V. Beltoise - 86 pts
- Ex. Zimmer (F/S) - 86 pts
5. F. Matelli - 55 pts
6. J. Deschamps - 53 pts
7. A. Cecchellero (I) - 47 pts
8. F. Monje (E) - 33 pts
9. P. Lanchere - 29 pts
10. T. Taquet - 25 pts
- .../...

Avec bien souvent plus de la moitié du plateau dans la même seconde, l'homogénéité de cette cuvée n'est plus à démontrer et après cinq épreuves disputées, la situation est encore loin de s'être décantée. Preuve en est, ils ne sont pas moins de trois pilotes à égalité derrière le leader Benjamin Bailly. Le volant RACB National Team a encore creusé l'écart de trois points supplémentaires lors de la manche nivernaise mais la partie est loin d'être gagnée. Le pilote belge devra frapper un grand coup en Italie pour faire véritablement le break. A ses trouses, William Vermont, double vainqueur dans la Nièvre, Vincent Beltoise et Yann Zimmer ont tous trois 86 points à leur compteur !

En tenant compte de la règle du décompte, le premier a l'avantage mais, il le sait, tout peut très vite basculer. Néanmoins, depuis Spa-Francorchamps en juillet, le volant Nord-Picardie est dans une bonne dynamique. Bac et permis en poche, il a également fêté ses 18 ans la semaine dernière et a fait un bond de deux places au classement pour se positionner désormais en adversaire direct du leader. La confiance est donc là et elle pourrait le porter haut. Pilote soutenu par le Comité Languedoc-Roussillon, Vincent Beltoise a renoué avec le podium lors de la dernière course disputée. Un podium qu'il n'avait pas gravi depuis Pau, 2ème étape de la saison. Revenu dans le trio de tête de la Formu'Academy Euro Series, il espère terminer la saison en trombe et pourquoi pas faire trébucher le leader ! Tout comme Yann Zimmer. Crédité d'une victoire, le volant Bretagne-Pays de la Loire espère également remonter sur la plus haute marche du podium... pourquoi pas en Italie ?

Depuis trois meetings, Franck Matelli, volant Corse, et Julien Deschamps, ex-pilote de l'Equipe de France FFSA Karting, sont au coude-à-coude... mais cette fois, le premier a réussi à surclasser son camarade. De deux unités seulement mais en vue de la finale, tout est bon à prendre ! Tous deux ont deux podiums à leur actif et ils espèrent en engranger d'autres et aspirent sans complexe à une première victoire. Ils pourraient bien faire des étincelles ce week-end !

L'italien Andrea Cecchellero a en revanche déjà goûté aux joies de la victoire, c'était dans les rues de Pau. Depuis, son parcours a été plus chaotique mais nul doute qu'il peut encore bousculer l'ordre établi. L'Espagnol Fernando Monje n'a quant à lui pas encore pu s'exprimer entièrement. Performant à Spa, il ne parvenait pas à confirmer dans la Nièvre mais il est loin d'avoir baissé les bras et espère vraiment terminer la saison sur une bonne note. Paul Lanchere et Thibaut Taquet, respectivement volant Centre et volant Languedoc-Roussillon, se maintiennent pour l'instant dans le Top Ten. Ils ont su démontrer leur potentiel à plusieurs reprises mais ils devront désormais s'affirmer davantage s'ils veulent gravir encore quelques rangs.

Aux portes du Top Ten, le Tchèque Jakub Klasterka semble le mieux placé pour basculer en première partie de tableau. Fort de ses deux podiums, il tentera le tout pour le tout. Derrière lui, seul Donald Choque a passé la barre des 10 points et sans doute voudra-t-il passer celle des 20 sur le circuit lombard. Alexandre Cougnaud et Jonathan Fiorillo tenteront eux de se départager ; même chose pour Louis Gervoson et le volant Normandie : Romain Fournillier. Enfin, Clovis Roux surclasse pour l'instant Amir Mesny.



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM



**FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009**



**LISTE DES ENGAGÉS**

N°	NOM	PRENOM	DATE DE NAISSANCE	PAYS	RESIDENCE
1	CHOQUE	Donald	02/11/1991	France	92
3	MATELLI	Franck	09/11/1991	France	20
4	ROUX*	Clovis	20/12/1992	France	01
5	MESNY	Amir	12/04/1990	France Liban	75
6	BAILLY	Benjamin	22/05/1990	Belgique	Belgique
7	BELTOISE	Vincent	27/07/1990	France	30
8	MONJE	Fernando	07/03/1993	Espagne	Espagne
9	VERMONT	William	21/09/1991	France	60
10	CECCELLERO	Andrea	09/08/1990	Italie	Italie
11	FOURNILLIER	Romain	30/05/1991	France	02
12	GERVOSON	Louis	09/12/1988	France	87
13	FIORILLO	Jonathan	01/01/1988	France	13
14	TAQUET	Thibaut	12/04/1990	France	34
15	ZIMMER*	Yann	07/07/1990	France Suisse	72
16	COUGNAUD*	Alexandre	05/12/ 1991	France	85
17	DESCHAMPS	Julien	09/10/1991	France	27
18	LANCHERE	Paul	30/09/1991	France	18
19	KLASTERKA	Jakub	28/04/1994	République Tchèque	République Tchèque

\* Pilotes inscrits au Pôle Espoirs

●●●●● Couleur attribuée au pilote

**EXTRAITS DU REGLEMENT**

- Être né(e) entre le 1er janvier 1986 et le 31 décembre 1994
- Voitures tirées au sort
- Maintenance technique du véhicule assurée par l'Auto Sport Academy
- Carburant fourni par l'Auto Sport Academy
- Pneumatiques attribués par série de 4 à chaque pilote à chacun des meetings de compétition
- Lest en fonction du poids du pilote
- Port du hans obligatoire
- Deux séances d'essais privés et/ou libres > Interdiction d'effectuer des essais privés sur les circuits accueillant la Formul'Academy Euro Series
- Deux séances d'essais qualificatifs de 15 minutes chacune entrecoupées d'une neutralisation de 5 minutes
- Deux courses par meeting (sauf exception)

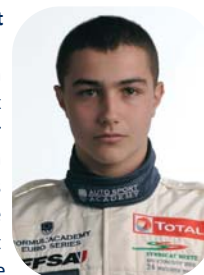
**CALENDRIER**

- 1er/3 mai**  
Espagne (Valencia) > Championnat d'Espagne de Formule 3
- 15/17 mai**  
France (Pau) > WTCC
- 19/21 juin**  
Allemagne (Oschersleben) > FIA GT
- 23/25 juillet**  
Belgique (Spa-Francorchamps) > 24H / FIA GT
- 18/20 septembre**  
France (Magny-Cours) > Championnat d'Espagne de Formule 3
- 2/4 octobre**  
Italie (Monza) > Championnat d'Espagne de Formule 3
- 23/25 octobre**  
Espagne (Alcaniz) > World Series by Renault

**QUESTIONS A FRANCK MATELLI**

**Franck, quel a été ton parcours en sport automobile ?**

J'ai commencé en 2001 par du kart de location puis je suis 'monté en grade'... J'ai fait deux courses en minime mais c'était avant tout pour m'amuser. Puis, il y a deux ans, j'ai rencontré un bon team avec lequel j'ai roulé en régional mais je n'ai rien fait de probant. Puis, avec le concours du Comité Régional de Sport Automobile Corse, j'ai intégré cette année l'Auto Sport Academy.



**Quel regard portes-tu sur ta saison jusqu'à maintenant ?**

Jusque là, ma saison s'est plutôt bien déroulée. Je ne suis pas aussi expérimenté que certains de mes camarades mais je me défends ! J'ai beaucoup progressé et je peux encore progresser. J'ai affiné mon pilotage même si je sais qu'il me reste encore beaucoup à apprendre. Pour l'instant c'est que du positif, d'autant que j'ai atteint mon objectif, celui d'être dans le Top Five du Championnat.

**Quel sera ton objectif pour cette étape en Italie et la finale en Espagne ?**

Mes prédécesseurs ont maintenant beaucoup d'avance au classement et c'est presque impossible de les rattraper. Mon but sera de maintenir mon rang et surtout de décrocher d'autres podiums. La victoire, il faut toujours l'avoir en tête lorsqu'on prend le départ d'une course. Il me reste quatre courses et même si cela semble difficile, ce n'est pas impossible ! En course, il peut se passer un tas de choses et je n'hésiterais sûrement pas à saisir ma chance !

**LA FORMULA ACADEMY**

Les monoplaces utilisées à l'Auto Sport Academy ont été conçues par Signatech Automobiles, filiale du groupe Signature, référence dans le monde de la compétition automobile. Ses performances se rapprochent grandement de celles des monoplaces des catégories supérieures. La Formula Academy respecte avant tout les critères d'exigence qui ont fait la réputation de l'Auto Sport Academy, en étant un produit performant et pédagogique, tout en gardant la maîtrise des coûts de formation.



- Châssis** monocoque carbone norme F3 FIA 2008
- Moteur** Renault K4MRS 1600 cm<sup>3</sup> / 140 ch
- Boîte** séquentielle avec coupure électronique
- Poids** 470 kg
- Pneus** Michelin

**Acquisition de données** Système PI dernière génération

CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - 06.17.49.20.30 - JRUBIN@ASACAD.COM

TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE  
TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29  
E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM