



# AUTO SPORT ACADEMY

**FORMUL'ACADEMY  
EURO SERIES**

OSCHERSLEBEN - ÉPREUVE 3 - PRÉSENTATION

## RENCONTRE EN ALLEMAGNE

### RENDEZ-VOUS

Samedi 20 juin  
Essais qualificatifs à 8h15  
Course 1 à 14h20  
Dimanche 21 juin  
Course 2 à 10h35

### LE CIRCUIT

Motorsport Arena  
Oschersleben GmbH  
Motopark Allee 20 - 22  
39387 Oschersleben  
Allemagne  
www.motorsportarena.com  
Longueur du circuit :  
3,696 km



### A SUIVRE !



N°6, Benjamin Bailly qui tentera de maintenir son statut de leader avant l'épreuve disputée sur ses terres, lors des 24 Heures de Spa-Francorchamps, du 23 au 25 juillet !

### CLASSEMENT GENERAL

après 2 épreuves sur 7

1. B. Bailly (B) - 48 pts
2. V. Beltoise - 42 pts
3. J. Deschamps - 33 pts
4. A. Cecchellero (I) - 29 pts
5. F. Matelli - 27 pts
6. W. Vermont - 26 pts
7. P. Lanclere - 18 pts
8. Y. Zimmer (F/S) - 17 pts
9. F. Monje (E) - 10 pts
- Ex. T. Taquet - 10 pts
- .../...



**WTCC, ils évolueront cette fois dans le cadre du FIA GT.**

A Valencia, Benjamin Bailly montait sur la 3ème marche du podium puis sur la plus haute et repartait d'Espagne en leader. Le pilote du RACB parvenait à conserver sa position au sortir de l'épreuve paloise en terminant 2ème de la première course et au pied du podium de la seconde. Avec 20 points marqués dans le week-end, il s'avérait être le plus performant et maintenait ainsi son leadership. Pour autant, son statut reste précaire... Son adversaire direct, Vincent Beltoise a commis un faux pas lors de la première course paloise toutefois il a su se rattraper pour signer sa 2ème victoire de la saison et ainsi ne pas se faire trop distancer. Mais, la Formul'Academy Euro Series version 2009 est loin de se résumer à ce seul duo ! Avec deux podiums à son actif, Julien Deschamps est un solide concurrent dont la constance pourrait s'avérer payante. Il lui reste désormais à frapper un grand coup en remportant une première victoire. Nul doute qu'il compte bien s'exécuter lors de cette 3ème étape. L'Italien Andrea Cecchellero a confirmé à Pau les bonnes performances affichées lors des essais hivernaux en remportant brillamment la première course. Il sera donc à surveiller de près sur la piste d'Oschersleben.

A deux unités de lui, Franck Matelli ne cesse d'étonner lui aussi. Tout comme son prédécesseur, son expérience de la compétition reste relativement modeste mais en élève appliqué, il engrange à chaque course de précieux points. A Pau, il était plus qu'à son aise ! Deux meilleurs tours en course, un premier podium et, comme le leader, il repartait de la cité d'Henri IV avec 20 points de plus. Ce n'est que le début et sans doute pas la fin pour le volant Corse qui devra confirmer sans tarder ses bonnes prestations. Après avoir perdu trois places au classement, William Vermont se présentera à Oschersleben le couteau entre les dents, bien décidé à revenir sur le devant de la scène. Le volant Nord-Picardie est loin d'avoir dit son dernier mot ! Autre révélation du week-end palois : Paul Lanclere. Avec 17 points marqués, il faisait son entrée dans le Top Ten, directement à la 7ème place. Resté sur la joie de son tout premier podium acquis en sport automobile, il espère bien réitérer au pays de Goethe.

A l'instar du quinté de tête, le Franco-suisse Yann Zimmer a marqué des points à chaque course mais pour l'instant, il n'a pas pu faire véritablement la différence. Gageons qu'il redoublera d'efforts pour bien figurer à Oschersleben et pourquoi pas : créer la surprise ! Même constat pour Fernando Monje qui n'a pas encore connu la réussite qu'on pouvait lui prévoir à la vue des essais hivernaux. Il devra peut-être se montrer moins fougueux mais en tout cas, il a les atouts pour se distinguer. A égalité de points avec le pilote espagnol, Thibaut Taquet progresse au fil des rencontres et grappille ainsi quelques points. Pour ce 3ème round, il tâchera d'en marquer de plus gros pour grimper un peu plus dans la hiérarchie. Ex-æquo eux aussi, Donald Choque et Alexandre Cougnaud tenteront de se départager. Reste à savoir qui prendra l'avantage.

Pour les autres apprentis pilotes, l'enjeu sera d'ouvrir leur compteur de points. Qui du volant Rhône-Alpes Clovis Roux, du Franco-libanais Amir Mesny, du volant Normandie Romain Fournillier, de Louis Gervoson, de Jonathan Fiorillo ou enfin du Tchèque Jakub Klasterka y arrivera ? Verdict dimanche soir au terme de deux courses qui devraient être une fois de plus animées !

TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM



**FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009**
**LISTE DES ENGAGÉS**


N°	NOM	PRENOM	DATE DE NAISSANCE	PAYS	RESIDENCE
1	CHOQUE	Donald	02/11/1991	France	92
3	MATELLI	Franck	09/11/1991	France	20
4	ROUX*	Clovis	20/12/1992	France	01
5	MESNY	Amir	12/04/1990	France Liban	75
6	BAILLY	Benjamin	22/05/1990	Belgique	Belgique
7	BELTOISE	Vincent	27/07/1990	France	30
8	MONJE	Fernando	07/03/1993	Espagne	Espagne
9	VERMONT	William	21/09/1991	France	60
10	CECHELLERO	Andrea	09/08/1990	Italie	Italie
11	FOURNILLIER	Romain	30/05/1991	France	02
12	GERVOSON	Louis	09/12/1988	France	87
13	FIORILLO	Jonathan	01/01/1988	France	13
14	TAQUET	Thibaut	12/04/1990	France	34
15	ZIMMER*	Yann	07/07/1990	France Suisse	72
16	COUGNAUD*	Alexandre	05/12/ 1991	France	85
17	DESCHAMPS	Julien	09/10/1991	France	27
18	LANCHERE	Paul	30/09/1991	France	18
19	KLASTERKA	Jakub	28/04/1994	République Tchèque	République Tchèque

\* Pilotes inscrits au Pôle Espoirs

● ● ● ● ● Couleur attribuée au pilote

**EXTRAITS DU REGLEMENT**

- Être né(e) entre le 1er janvier 1986 et le 31 décembre 1994
- Voitures tirées au sort
- Maintenance technique du véhicule assurée par l'Auto Sport Academy
- Carburant fourni par l'Auto Sport Academy
- Pneumatiques attribués par série de 4 à chaque pilote à chacun des meetings de compétition
- Lest en fonction du poids du pilote
- Port du harnais obligatoire
- Deux séances d'essais privés et/ou libres > Interdiction d'effectuer des essais privés sur les circuits accueillant la Formul'Academy Euro Series
- Deux séances d'essais qualificatifs de 15 minutes chacune entrecoupées d'une neutralisation de 5 minutes
- Deux courses par meeting (sauf exception)

**CALENDRIER**

**1er/3 mai**  
Espagne (Valencia) > Championnat d'Espagne de Formule 3

**15/17 mai**  
France (Pau) > WTCC

**19/21 juin**  
Allemagne (Oschersleben) > FIA GT

**23/25 juillet**  
Belgique (Spa-Francorchamps) > 24H / FIA GT

**18/20 septembre**  
France (Magny-Cours) > Championnat d'Espagne de Formule 3

**2/4 octobre**  
Italie (Monza) > Championnat d'Espagne de Formule 3

**23/25 octobre**  
Espagne (Alcaniz) > World Series by Renault

**QUESTIONS A JULIEN DESCHAMPS**

**Membre de l'Equipe de France FFSA Karting l'an passé, tu as décidé de faire le grand saut en monoplace avec l'Auto Sport Academy. Pourquoi ce choix ?**

Tout simplement car c'est une bonne voire la meilleure école d'apprentissage. Nous sommes plus encadrés et donc mieux préparés pour la suite. Passer directement en Formule Renault aurait été très difficile et ne m'aurait sans doute pas permis de me concentrer autant sur le pilotage tout en découvrant les autres facettes du sport automobile.

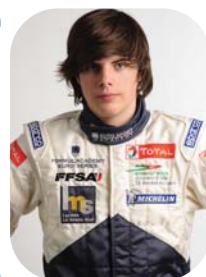
Par ailleurs, et ce n'est pas négligeable, le coût de la saison est sans commune mesure. Bref, le choix se fait rapidement car c'est une excellente formule pour débiter tant en termes de préparation que de budget !

**Peux-tu nous faire un bref bilan après deux épreuves disputées ?**

Le bilan est plutôt positif car j'ai d'ores et déjà acquis une certaine expérience de la monoplace. Plus je roule et plus j'affine mon pilotage, plus je me sens à l'aise. J'apprends à chaque course et ça, c'est primordial. Je compte un podium à chaque déplacement, ce qui est correct mais je vise avant tout la régularité et pour l'instant j'en ai fait preuve.

**Quel sera ton objectif à Oschersleben, un circuit inconnu de tous ?**

On partira plus que jamais à armes égales mais ce n'est pas parce qu'on connaît un circuit qu'on fait obligatoirement la différence. Certes, on vise tous la victoire mais j'espère encore progresser car on ne sait jamais à quoi s'attendre ; beaucoup de paramètres sont à prendre en compte. Il faut mettre chaque séance à profit. La première séance d'essais libres est faite pour apprendre le tracé. La deuxième sert à nous "mettre dans le bain" quant aux qualifications, elles représentent 90 % de la course. On doit être dans l'action rapidement et ne pas les rater. Encore une fois, une victoire ne serait pas pour me déplaire mais je souhaite avant tout être constant car c'est ce qui va payer en fin d'année et le championnat est loin d'être joué !


**LA FORMULA ACADEMY**

Les monoplaces utilisées à l'Auto Sport Academy ont été conçues par Signatech Automobiles, filiale du groupe Signature, référence dans le monde de la compétition automobile. Ses performances se rapprochent grandement de celles des monoplaces des catégories supérieures. La Formula Academy respecte avant tout les critères d'exigence qui ont fait la réputation de l'Auto Sport Academy, en étant un produit performant et pédagogique, tout en gardant la maîtrise des coûts de formation.



**Châssis** monocoque carbone norme F3 FIA 2008  
**Moteur** Renault K4MRS 1600 cm<sup>3</sup> / 140 ch  
**Boîte** séquentielle avec coupure électronique  
**Poids** 470 kg  
**Pneus** Michelin

**Acquisition de données** Système PI dernière génération

**CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - 06.17.49.20.30 - JRUBIN@ASACAD.COM**

TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM