



Julien Deschamps



Julien Deschamps s'envole avec Dassault en Formul'Academy Euro Series

Après une carrière de pilote de karting qui lui a apporté nombre de satisfactions, le Normand Julien Deschamps rejoint à 17 ans le monde de la compétition automobile. Intégré dans l'Auto Sport Academy depuis le début de la saison, Julien se sent comme un poisson dans l'eau derrière le volant de sa nouvelle monoplace et enchaîne les bonnes performances. Les deux premières épreuves de Valencia (E) et de Pau lui ont déjà permis de s'illustrer à tel point qu'il occupe actuellement la troisième place du championnat.



Comme tous les grands champions automobiles ou presque, Julien Deschamps débute tôt en karting. Sa carrière culmine en 2007 avec la magnifique 5ème place qu'il décroche lors de la Coupe du Monde KF2 sur le circuit belge de Mariembourg. Membre de l'Equipe de France FFSA Karting en 2008, il prépare son passage à l'automobile. C'est toujours une étape difficile qui ne peut réussir sans de solides partenaires.

Remarqué par Morgan Caron, responsable du haut niveau à la FFSA, Julien Deschamps voit s'ouvrir les portes de l'Auto Sport Academy grâce à l'Equipe de France FFSA et la bourse qui l'accompagne. C'est en effet une des priorités du président de la FFSA, Nicolas Deschaux, que de soutenir les pilotes en devenir et de leur permettre de débiter dans les meilleures conditions en monoplace. Mais une fédération n'a pas pour vocation de supporter la totalité du coût d'une saison. C'est à ce moment que Dassault-Aviation entre en scène comme partenaire de Julien. La haute technologie, l'esprit de compétition, le dépassement de soi, l'engagement total dans un projet ambitieux, ces valeurs du sport automobile correspondent bien à celles de l'avionneur qui est séduit par le potentiel de Julien.

Julien va donc pouvoir participer à la Formul'Academy Euro Series, le championnat d'une des plus prestigieuses filières en monoplace. L'Auto Sport Academy met à la disposition des concurrents des voitures identiques, conçues comme des Formule 3 et propulsées par un moteur Renault 1,6 l de 140 cv. Les jeunes pilotes sont encadrés et conseillés dans le but de faire d'eux des vrais professionnels de la course. Notre Julien est ravi de piloter une monoplace et apprécie plus que tout de pouvoir se battre à armes égales avec ses adversaires dans une discipline où le pilotage et l'intelligence de course sont primordiaux.

La première course de la saison s'est déroulée en Espagne sur le circuit de Valencia, le week-end du 1er mai. Jusque-là habitué seulement aux séances d'essais, Julien s'est très vite adapté à la pression de la course au point qu'il a réalisé le deuxième chrono en Q2 grâce à sa bonne gestion des pneumatiques. Pour progresser, il travaille beaucoup avec le système d'acquisition de données en compagnie de son entraîneur, Julien Poncelet. 6ème de sa première course après un départ moyen sur une piste qui ne facilite pas les dépassements, Julien se reprend en course 2, prend un départ impeccable, s'applique à distancer ses poursuivants et tente ensuite de revenir sur le leader. La 2ème marche du podium vient récompenser ses efforts et le rendre impatient d'en découdre à nouveau.



La deuxième épreuve avait lieu sur le tracé de Pau, un circuit en ville extrêmement difficile. Là encore Julien est bien dans le rythme, avec le meilleur temps aux essais libres, face à des adversaires souvent plus expérimentés que lui. Navigant parmi les 5 meilleurs, il se classe une fois 3ème et une fois 5ème en course ce qui l'installe à la 3ème position du classement général de la Formul'Academy Euro Series.

La saison comporte encore cinq meetings, le prochain rendez-vous ayant lieu sur le circuit d'Oschersleben, en Allemagne du 19 au 21 juin.

KARTCOM

KSP PHOTO



AUTO SPORT
ACADEMY

www.julien-deschamps.com

contact@julien-deschamps.com

Tél : +33 6 09 76 94 82



Julien Deschamps



Julien Deschamps Makes an Excellent Debut with Dassault in the Formul'Academy Euro Series

After a kart driver career full of satisfaction, Julien Deschamps (from Normandy) has entered, at 17, the world of car competition. Integrated in the Auto Sport Academy on season debut, Julien feels like a fish in water behind the wheel of his new single-seater and is showing some good performances. The first two rounds in Valencia (E) and Pau respectively have allowed him to show his talent already, so much so that he is now third in the championship.



Like (almost) all great car champions, Julien Deschamps made his debut in karting very early. His career reached its peak in 2007, with a wonderful 5th place at the World Cup for KF2, on the Belgian track of Mariembourg. Member of Equipe de France FFSA Karting in 2008, he was preparing his debut in car racing. It is always a difficult step, which can be a failure without strong partners.

Noticed by FFSA senior manager Morgan Caron, Julien Deschamps saw the doors of the Auto Sport Academy open thanks to Equipe de France FFSA and the grant that comes with it. It was indeed one of the priorities of FFSA chairman Nicolas Deschaux to support young drivers and help them make their debut in the single-seater series under the best conditions. But a federation has not the vocation to bear all the costs of a season. It was then that Dassault-Aviation came on stage as Julien's partner. High technology, competition spirit, exceeding one's limits, full engagement in ambitious projects: these values of car sports were exactly the same as those of the airplane manufacturer, which was seduced by Julien's potential.

Therefore, Julien will be able to enter the Formul'Academy Euro Series, the championship of one of the most prestigious single-seater series. Auto Sport Academy offers drivers identical cars, conceived just like in Formula 3 and with a Renault 1.6 l, 140 hp engine. Young drivers are trained and advised, so that they can become real racing professionals. Julien is very happy to be able to drive a single-seater and appreciates, in particular, the chance to fight on equal terms against his opponents, in a discipline where driving and race intelligence are essential.

The first race of the season was held in Spain, on the Valencia track, on the 1 May weekend. After driving only during practice sessions, Julien quickly adapted to race pressure, so much so that he set the second best time in timed qualifiers in Q2, thanks to his good management of tyres. In order to evolve, he uses a lot the data acquisition system, helped by his trainer Julien Poncelet. 6th at his first race, after a mediocre start on a track that does not make overtaking easy, Julien made up for the lost ground in Race 2, made a perfect start, did his best to leave his competitors behind and then tried to reach the leader. The second step of the podium rewarded his efforts and made him impatient to battle again.



The second round was held at Pau, a very difficult city circuit. Once again, Julien tuned to the race rhythm, with best time in free practice, against drivers who were often more experienced than he is. After reaching the top 5, he was once 3rd and once 5th in race, so he is now third in the overall Formul'Academy Euro Series ranking.

There will be five more meetings this season, and the next rendezvous will be at Oschersleben (Germany), from 19 to 21 June.

KARTCOM

KSP PHOTO



AUTO SPORT
ACADEMY

www.julien-deschamps.com
contact@julien-deschamps.com
Tél : +33 6 09 76 94 82