



# AUTO SPORT ACADEMY

**FORMUL'ACADEMY  
EURO SERIES**

PAU - ÉPREUVE 2 - PRÉSENTATION

## RENDEZ-VOUS EN VILLE

### RENDEZ-VOUS

Samedi 16 mai  
Essais qualificatifs à 9h40  
Course 1 à 16h20  
Dimanche 17 mai  
Course 2 à 9h45

### LE CIRCUIT

Circuit de Pau  
ASAC Basco-Béarnais  
1, boulevard Aragon  
64000 Pau  
www.grandprixautomobile-  
pau.com  
Longueur du circuit :  
2,760 km



### A SUIVRE !



N°2, le Palois  
Christophe  
Charrier,  
pilote en  
Formul'Academy  
Euro Series à l'occasion de cette  
épreuve disputée dans sa ville

### CLASSEMENT GENERAL

après 1 épreuve sur 7

1. B. Bailly (B) - 28 pts
  2. V. Beltoise - 26 pts
  3. W. Vermont - 20 pts
  4. J. Deschamps - 17 pts
  5. A. Cecchellero (I) - 13 pts
  6. Y. Zimmer (F/S) - 12 pts
  7. F. Monje-Vicario (E) - 7 pts
- Ex. F. Matelli - 7 pts  
9. T. Taquet - 2 pts  
Ex. D. Choque - 2 pts  
.../...



Vincent Beltoise et Benjamin Bailly ont chacun remporté une course à Valencia

Après l'épreuve inaugurale qui s'est jouée sur le circuit de Valencia, les académiciens de la promotion 2009 se retrouveront entre les rails de la cité d'Henri IV pour un rendez-vous aussi redouté qu'apprécié ! En tête du classement général, le Belge Benjamin Bailly fera tout pour accroître son avance. Il ne possède en effet que deux petites unités d'avance et sur un tracé aussi atypique que celui de Pau, tout peut arriver...

A l'occasion de cette 2ème étape disputée dans le cadre du WTCC, le Palois Christophe Charrier, élève pilote à l'Auto Sport Academy en 2007, viendra compléter le peloton où il portera le dossard n°2 à la suite du forfait de Vincent Jean-Baptiste. Certes, il aura un avantage, celui de connaître le tracé, toutefois il évoluera pour la première fois au volant de la Formula Academy, monoplace introduite en 2008. En revanche, le redoublant Vincent Beltoise aura lui une belle carte à jouer ! Premier vainqueur de la saison, le pilote du Comité Régional Languedoc-Roussillon s'appuiera sur son expérience et sa connaissance du tracé pour faire trébucher le leader. Comme Benjamin Bailly, il compte deux podiums en deux courses et nul doute qu'il voudra continuer sur sa lancée.

Respectivement 3ème et 4ème au classement, William Vermont et Julien Deschamps espèrent quant à eux ajouter un nouveau podium dans leur escarcelle. Le premier, soutenu par le comité Nord-Picardie, a fait preuve d'une belle compétitivité sur la piste espagnole et semble être un adversaire sur qui compter. Quant au second cité, il essaiera d'imiter bon nombre d'anciens membres de l'Equipe de France FFSA Karting qui se sont imposés en cité paloise : Duval, Groppi, Vernay, Vergne, etc. Avec 13 points à son compteur, l'Italien Andrea Cecchellero n'a sans doute pas débuté sa saison comme il le voulait mais il a toutes les qualités pour venir bousculer la hiérarchie. Même chose pour Yann Zimmer. Le pilote du Comité Bretagne-Pays de la Loire a certes fait preuve de régularité mais il devra sans doute s'affirmer encore plus pour contrarier les plans des leaders. Derrière lui, on retrouve l'Espagnol Fernando Monje-Vicario qui est loin d'avoir démontré tout son potentiel. Dans les rues de Pau, il voudra sans doute faire la différence, ne serait-ce pour se départager avec Franck Matelli. Comme ses camarades précités, le représentant du Comité Corse peut lui aussi s'enorgueillir de faire partie des pilotes à avoir marqué des points à chaque course !

D'autres pilotes devront se départager ce week-end. Thibaut Taquet (Comité Languedoc-Roussillon) et Donald Choque, qui affichent deux points à leur compteur mais aussi Paul Lanclere (Comité Centre) et Alexandre Cougnaud qui sont pour l'instant crédités d'une unité. Chose assez rare, ils sont d'ores et déjà douze pilotes à avoir commencé leur collecte de points et ce nombre devrait certainement croître à l'issue de l'étape paloise. Le Tchèque Jakub Klasterka sera à surveiller car s'il a manqué de réussite en Espagne, il possède une pointe de vitesse indéniable. Quant à Romain Fournillier du Comité Normandie, on peut dire qu'il a joué de malchance (embrayage collé au départ de la seconde course) mais il tâchera toutefois de conjurer le mauvais sort dès ce 2ème round. Enfin, Clovis Roux (Comité Rhône-Alpes), le Franco-libanais Amir Mesny, Louis Gervoson et Jonathan Fiorillo devront affiner leur pilotage ou encore apprendre à déjouer les pièges du peloton mais une chose est sûre, ils donneront le meilleur d'eux-mêmes à l'occasion de cette nouvelle étape de la Formul'Academy Euro Series.



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

www.ffsa.tv  
La 1ère TV du sport auto

FFSA

**FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009**

**LISTE DES ENGAGÉS**

N°	NOM	PRENOM	DATE DE NAISSANCE	PAYS	RESIDENCE
1	CHOQUE	Donald	02/11/1991	France	92
2	CHARRIER	Christophe	09/07/1990	France	64
3	MATELLI	Franck	09/11/1991	France	20
4	ROUX*	Clovis	20/12/1992	France	01
5	MESNY	Amir	12/04/1990	France Liban	75
6	BAILLY	Benjamin	22/05/1990	Belgique	Belgique
7	BELTOISE	Vincent	27/07/1990	France	30
8	MONJE- VICARIO	Fernando	07/03/1993	Espagne	Espagne
9	VERMONT	William	21/09/1991	France	60
10	CECHELLERO	Andrea	09/08/1990	Italie	Italie
11	FOURNILLIER	Romain	30/05/1991	France	02
12	GERVOSON	Louis	09/12/1988	France	87
13	FIORILLO	Jonathan	01/01/1988	France	13
14	TAQUET	Thibaut	12/04/1990	France	34
15	ZIMMER*	Yann	07/07/1990	France Suisse	72
16	COUGNAUD*	Alexandre	05/12/ 1991	France	85
17	DESCHAMPS	Julien	09/10/1991	France	27
18	LANCHERE	Paul	30/09/1991	France	18
19	KLASTERKA	Jakub	28/04/1994	République Tchèque	République Tchèque

\* Pilotes inscrits au Pôle Espoirs

● ● ● ● ● Couleur attribuée au pilote

**EXTRAITS DU REGLEMENT**

- Être né(e) entre le 1er janvier 1986 et le 31 décembre 1994
- Voitures tirées au sort
- Maintenance technique du véhicule assurée par l'Auto Sport Academy
- Carburant fourni par l'Auto Sport Academy
- Pneumatiques attribués par série de 4 à chaque pilote à chacun des meetings de compétition
- Lest en fonction du poids du pilote
- Port du hans obligatoire
- Deux séances d'essais privés et/ou libres > Interdiction d'effectuer des essais privés sur les circuits accueillant la Formul'Academy Euro Series
- Deux séances d'essais qualificatifs de 15 minutes chacune entrecoupées d'une neutralisation de 5 minutes
- Deux courses par meeting (sauf exception)

**CALENDRIER**

**1er/3 mai**  
Espagne (Valencia) > Championnat d'Espagne de Formule 3

**15/17 mai**  
France (Pau) > WTCC

**19/21 juin**  
Allemagne (Oschersleben) > FIA GT

**23/25 juillet**  
Belgique (Spa-Francorchamps) > 24H / FIA GT

**18/20 septembre**  
France (Magny-Cours) > Championnat d'Espagne de Formule 3

**2/4 octobre**  
Italie (Monza) > Championnat d'Espagne de Formule 3

**23/25 octobre**  
Espagne (Alcaniz) > World Series by Renault

**QUESTIONS A BENJAMIN BAILLY**
**A Valencia, tu ne passes pas loin du carton plein...**

Effectivement mais c'était très serré avec les autres pilotes et les quelques erreurs que j'ai pu commettre ont été payées cash ! Lors de la 1ère séance qualificative, une toute petite faute m'a relégué en 3ème position et encore, ça aurait pu être pire vu les millièmes de seconde qui nous séparaient les uns des autres ! En course, j'étais tellement concentré sur Vincent Beltoise que j'en ai oublié William Vermont ! Mais globalement, je suis très satisfait de ce premier meeting. Toutefois, la saison est longue, je dois encore travailler pour améliorer certains points, que ce soit en qualif comme en course. L'essentiel étant de s'adapter rapidement au circuit et de marquer des points à chaque fois, ne pas chercher la victoire à tout prix mais plutôt de tenter de gérer au mieux son week-end.


**Que penses-tu de la promotion 2009 ? Quels devraient être tes principaux rivaux ?**

On a pu s'en apercevoir dès Valencia, c'est très serré ! Je suis content que Vincent Beltoise soit présent car ça relève encore plus le niveau. Certains diront que ce n'est pas très équitable mais je pense que c'est un challenge de plus, on cherche tous à le battre. Il y a beaucoup de pilotes rapides et nul doute que ça va se resserrer ! La victoire en sera d'autant plus belle. Je préfère finir 2ème d'un championnat qui est disputé jusqu'au bout que 1er d'un championnat sans réelle concurrence.

**Dans quelques jours, tu seras à Pau. Qu'attends-tu de ce meeting ?**

Je ne veux pas anticiper les choses. Je vais essayer d'apprendre au maximum lors des essais libres, de repérer les pièges pour les déjouer. Je pense que c'est un circuit où il faut être patient et très concentré, ce que je vais m'appliquer à faire. Ce serait ridicule d'attaquer bille en tête et de risquer de tout perdre car sur ce tracé si particulier, la moindre erreur sera fatale.

**LA FORMULA ACADEMY**

Les monoplaces utilisées à l'Auto Sport Academy ont été conçues par Signatech Automobiles, filiale du groupe Signature, référence dans le monde de la compétition automobile. Ses performances se rapprochent grandement de celles des monoplaces des catégories supérieures. La Formula Academy respecte avant tout les critères d'exigence qui ont fait la réputation de l'Auto Sport Academy, en étant un produit performant et pédagogique, tout en gardant la maîtrise des coûts de formation.



**Châssis** monocoque carbone norme F3 FIA 2008  
**Moteur** Renault K4MRS 1600 cm<sup>3</sup> / 140 ch  
**Boîte** séquentielle avec coupure électronique  
**Poids** 470 kg  
**Pneus** Michelin

**Acquisition de données** Système PI dernière génération

**CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - 06.17.49.20.30 - JRUBIN@ASACAD.COM**

TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE  
 TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29  
 E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM