



SG
Formula

ARTHUR PIC

Formula Renault 2.0 Eurocup & West European Cup

Communiqué de presse Arthur Pic,
membre de l'Equipe de France Circuit FFSA.
World Series by Renault au Mans 18 & 19 juillet 2009,
9^{ème} et 10^{ème} manches de l'Eurocup

Arthur kiffe les qualifs !

Le jeune Drômois Arthur Pic se sent pousser des ailes ! Son double 3^{ème} chrono de la Superpole et une nouvelle 4^{ème} place en course sur le circuit du Mans confirment qu'il joue dans la cour des grands et qu'il est désormais en mesure de viser le podium à la régulière.

Après l'Espagne, la Belgique, la Hongrie et la Grande-Bretagne, l'Eurocup Formula Renault 2.0 a fait étape en France sur un circuit Bugatti que les pilotes tricolores connaissent bien. Surtout s'ils ont fait leurs classes à l'Auto Sport Academy, comme ce fut le cas l'année dernière pour Arthur. Mais l'avantage du terrain n'est pas déterminant au niveau de l'Eurocup, et les débutants doivent se battre pour se faire une place au soleil.

Justement, le soleil semble décidé à briller pour les essais qualificatifs. Arthur l'imite en signant le 2^{ème} temps du groupe B et se propulse aisément en Superpole. En revanche, les nuages prennent le dessus au moment de la séance décisive, et font hésiter les stratèges. Faut-il envoyer les pilotes en piste dès le feu vert pour assurer un temps décent avant une éventuelle ondée ? Ou au contraire attendre stoïquement dans les stands pour profiter d'une adhérence toujours supérieure dans les derniers instants... à condition que le bitume reste sec. Chez SG Formula, on prend le risque de choisir cette dernière option. Le chrono de 1'35"355 établi par Arthur dans son quatrième tour lancé est la 3^{ème} meilleure performance absolue, à 81 millièmes de la pole. Mais comme le veut le règlement de la Superpole, il lui faut un deuxième temps canon pour assurer une bonne place sur la grille de départ de la course 2. Le pilote de l'Equipe de France FFSA Circuits se sort alors littéralement les tripes pour boucler un tour en 1'35"428, et se qualifie à la corde de la deuxième ligne pour les deux courses, devant le leader du championnat Antonio Felix Da Costa.



Réussir sa meilleure qualification européenne est une chose, transformer l'essai en course en est une autre. Sur la grille, Arthur se trouve en bonne compagnie, entouré des trois pilotes qui mènent le championnat. Da Costa prend l'avantage sur le jeune Français à la première chicane, mais Arthur ne tarde pas à passer à l'attaque pour reprendre son bien. Au cinquième tour, un vibreur chevauché avec trop d'enthousiasme endommage son fond plat et une cale de carrossage. Le comportement de sa monoplace s'en trouve affecté et Arthur doit laisser filer Da Costa. Il parvient malgré tout à sauver une belle 4^{ème} place.

La grille de départ de la course 2 ressemble comme une sœur à celle de la veille. « Je suis bien parti, dans l'aspiration de Vergne et Costa, nettement devant Da Costa. En arrivant à la chicane Dunlop, il a mis les quatre roues en dehors de la piste, il a fallu que je m'écarte et je n'ai pas eu d'autre choix que de couper la chicane. En retrouvant la piste, je ne sais pas si quelqu'un m'a touché, mais je suis parti en tête à queue et un autre pilote a heurté l'arrière de ma voiture. Ce week-end, la performance était là, c'est positif et encourageant pour la suite. »

Alors ce podium ? « Mon petit doigt me dit que c'est pour très bientôt » pronostiquait le team-manager de l'équipe SG Formula Stéphane Guérin. D'autres petits doigts parmi les plus perspicaces s'accordent pour accréditer cette prévision. Mais pour l'instant, quelques vacances se profilent pour les pilotes de Formula Renault 2.0, qui retrouveront la compétition les 12 et 13 septembre à Valencia dans le cadre de la West European Cup, puis au Nürburgring la semaine suivante pour l'avant-dernier rendez-vous de l'Eurocup.

Photo Olivia Lottin future racing

Contact presse : Romain Didier / future racing commm
02.47.55.67.79 future racing@yahoo.fr



AUTO SPORT
ACADEMY

