

# SG Formula

FORMULA  
RENAULT 2.0  
EUROCUP

Communiqué de presse du 19 juillet 09

Formula Renault 2.0 Eurocup, 9<sup>ème</sup> et 10<sup>ème</sup> manches au Mans (France) 18 & 19 juillet 09

## Une double pole et une paire de victoires !

Une pole en Hongrie, le double en Angleterre. Une victoire chez les Hongrois, idem avec un podium en prime chez les Britanniques... Devant son public, sur son circuit, le pilote SG Formula Jean-Eric Vergne a tout raflé, à l'exception d'un meilleur tour en course pour être tout à fait précis ! Il accède à la 2<sup>ème</sup> place de l'Eurocup de Formula Renault 2.0 et se rapproche du leader, tandis que ses coéquipiers ramènent eux aussi de jolis résultats de l'étape française du championnat.

Aux essais qualificatifs, Jean-Eric Vergne et Arthur Pic posent les premiers jalons d'un week-end réussi en signant les deux meilleurs chronos du groupe B. L'équipe SG Formula met en application une stratégie audacieuse en attendant la fin de la séance de Superpole pour lancer ses pilotes en piste malgré les menaces de la météo. Bien lui en prend car Jean-Eric et Arthur parviennent à exploiter l'adhérence optimale des dernières minutes pour arracher, à la hargne, respectivement la première et la troisième place sur la grille de départ des deux courses. Ramez Azzam poursuit sa stupéfiante ascension vers le haut de la hiérarchie en décrochant les 6<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> places. Miki Monras n'est pas en reste malgré un problème d'amortisseur et se positionne 8<sup>ème</sup> et 7<sup>ème</sup>. Hugo Valente, pourtant en progrès sur les deux derniers meetings, passe à côté de la qualification pour la Superpole.

Jean-Eric Vergne remporte la course 1 après avoir mené de bout en bout, en ayant tout de même dû s'employer pour repousser les attaques d'Albert Costa dans les dernières boucles. Son meilleur tour en course constitue le nouveau record de la piste ! Le rookie Arthur Pic concède une place au départ au profit du leader de l'Eurocup Da Costa, mais entreprend bien vite de mettre la pression sur le pilote Portugais. Un passage sur un vibreur modifie la géométrie de sa monoplace et il termine au 4<sup>ème</sup> rang, une seconde devant Miki Monras. Ramez Azzam encaisse de nouveaux points en se classant 9<sup>ème</sup>. Quant à Hugo Valente, il rejoint l'arrivée au 23<sup>ème</sup> rang après avoir gagné dix places tout rond.

Le départ de la course 2 est tumultueux, et Arthur fait hélas partie des quatre pilotes contraints d'abandonner prématurément. La voiture de sécurité entre en piste et quand elle libère la meute au quatrième tour, le poleman Jean-Eric réussit un excellent restart et se ménage une bonne avance sur ses poursuivants ibériques. Celle-ci s'avère suffisante pour résister au rush final de Da Costa, et le pilote SG Formula soutenu par le Red Bull Junior Team complète son triomphe mancéau avec une quatrième victoire 2009 : pour le moment, personne n'a fait mieux. Ramez améliore encore son meilleur résultat en Eurocup en terminant à une superbe 5<sup>ème</sup> place. Il double son capital points et saute de la 17<sup>ème</sup> à la 11<sup>ème</sup> position au championnat ! 7<sup>ème</sup>, Miki inscrit des points pour la neuvième fois en dix courses et se maintient ainsi au pied du podium provisoire de l'Eurocup. Hugo Valente ne pouvait pas espérer grand-chose de sa 30<sup>ème</sup> position sur la grille, si ce n'est apprendre encore et encore. Sa studieuse remontée s'achève à la 17<sup>ème</sup> place.

« Nous étions repartis déçus du Mans en 2008, gagner ici nous tenait donc particulièrement à cœur » exprimait dimanche soir le team-manager Stéphane Guérin. « Jean-Eric était le patron ce week-end, c'est le fruit d'un long travail. On ne fait pas de comptabilité, nous voulons garder l'état d'esprit qui est le nôtre depuis Budapest, continuer à chasser les poles et les victoires, et s'il continue comme cela, avec cette qualité de travail, Jean-Eric sera champion. Arthur a réussi une excellente qualification, il est de plus en plus près de son premier podium. L'autre grand événement du week-end est la progression continue de Ramez, qui ne dispute que sa troisième saison en sport auto, sans avoir fait de Karting à haut niveau au préalable. C'est un pilote très fin, exemplaire en terme de « team spirit » et de feedback avec les ingénieurs. »

Il faudra patienter deux longs mois pour retrouver l'Eurocup les 19 et 20 septembre au Nürburgring. Mais cela devrait valoir le coup d'attendre !

### Classement général Formula Renault 2.0 Eurocup après 10 courses / 14

1. Da Costa (Motopark) 97 pts – 2. Vergne (SG Formula) 90 pts – 3. Costa (Epsilon Euskadi) 83 pts – 4. Monras (SG Formula) 65 pts – 5. Quaife-Hobbs (Motopark) 58 pts... 8. Pic (SG Formula) 27 pts... 11. Azzam (SG Formula) 16 pts... 25. Valente (SG Formula) 2 pts. Prochaine épreuve : Nürburgring (Allemagne, 19/20 septembre).



photo Renault Sport DPPI

[www.sgformula.com](http://www.sgformula.com)

Contact Team: +33 (0)5.46.07.38.06 / [info@sgformula.com](mailto:info@sgformula.com) [www.sgformula.com](http://www.sgformula.com)

Contact Presse : Romain Didier, future racing commm

+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)