

SG Formula

FORMULA
RENAULT 2.0
EURO CUP

Communiqué de presse du 20/09/09, Formula Renault 2.0 Eurocup, 11^{ème} et 12^{ème} manches au Nürburgring (Allemagne) 19 & 20 septembre 2009

SG Formula prête pour la lutte finale !

2 points : c'est l'écart qui sépare le pilote SG Formula Jean-Eric Vergne du leader de l'Eurocup Formula Renault 2.0, Albert Costa, à un mois de l'ultime et décisive épreuve de la saison. Au classement par équipes, le team rochelais a accru son avance, et se rendra donc en Espagne pour tenter de décrocher les deux titres en jeu !

En arrivant au Nürburgring, Jean-Eric était à sept points du Portugais Da Costa, et il a quitté le circuit allemand à deux points de l'Espagnol Costa... Entretemps la voiture de l'ancien leader du championnat et celle d'un de ses coéquipiers ont été déclarées non conformes au règlement technique à l'issue des qualifications : les pompes de frein avaient été modifiées pour créer une dépression, afin de limiter la « traînée mécanique » induite par le frottement des plaquettes sur les disques en ligne droite. C'est la troisième fois que l'équipe Motopark Academy enfreint les règlements cette saison. Elle a pourtant fait appel et ses pilotes ont pu courir, mais sans avoir droit ni au podium, ni aux points pour le championnat en attendant le jugement.

Le team-manager de SG Formula Stéphane Guérin a réagi à cette nouvelle affaire qui jette une ombre sur un championnat pourtant essentiel dans la formation et la révélation des espoirs du sport auto : « on peut se demander combien de fois l'équipe concernée a aligné des voitures conformes cette saison. Tout le monde a conscience de la gravité de la situation, maintenant il faut prendre de vraies décisions. Les organisateurs doivent préserver leur championnat contre un phénomène que l'on peut comparer au dopage dans d'autres sports... »

Sur la piste, Jean-Eric Vergne s'est retrouvé face à Albert Costa, qu'il avait doublement battu la semaine précédente sur son terrain de Valencia. Lors de cette manche de la West European Cup, le Français qui porte les couleurs du Red Bull Junior Team avait réalisé le week-end parfait, avec deux pole positions et deux victoires. Au Nürburgring, l'Espagnol l'a emporté par deux fois, tandis que Jean-Eric montait sur la troisième puis sur la deuxième marche du podium. Dimanche, ce résultat fut acquis dans la douleur car Kevin Magnussen (Motopark) l'a heurté au milieu du premier virage. Un élément aérodynamique de sa monoplace a été endommagé, et le pilote SG Formula s'est retrouvé avec un cou bloqué, ce qui ne facilite pas le pilotage d'une auto aussi physique que la Formula Renault 2.0 !

L'Espagnol de SG Formula Miki Monras est à créditer d'un bon meeting. Alors qu'il roulait en 3^{ème} position dans la course 1, il a malheureusement abandonné à la suite d'une défaillance de la gestion électrique et électronique de son moteur. Il se classe bon 4^{ème} dimanche, compte-tenu de l'exclusion de Magnussen et Da Costa, après être parti 10^{ème}. Hugo Valente a rendu sa meilleure copie depuis le début de la saison, en prenant les 3 points de la 8^{ème} place samedi. Un accrochage au premier freinage a ruiné sa course 2, tandis qu'Arthur Pic et Ramez Azzam n'ont pas confirmé leurs excellents résultats de Silverstone et du Mans à la suite de diverses bousculades dans le peloton.

« Un mois de travail intense nous attend avant le grand rendez-vous de Motorland » concluait Stéphane Guérin. Les acteurs de l'Eurocup Formula Renault 2.0 se départageront les 25 et 26 octobre sur ce tout nouveau tracé d'Alcaniz, en Aragon, qu'ils ont découvert à l'occasion de deux jours de tests. SG Formula s'y rendra avec la volonté de conserver la couronne de la meilleure équipe, et de remporter enfin ce titre « pilotes » qui lui a échappé de peu l'an passé... En espérant avant tout une grande victoire... de l'équité sportive !

Classement général de la Formula Renault 2.0 Eurocup après 12 courses / 14: 1. Costa (Epsilon Euskadi) 114 pts – 2. Vergne (SG Formula) 112 pts – 3. Da Costa (Motopark) 97 pts – 4. Monras (SG Formula) 73 pts – 5. Quaife-Hobbs (Motopark) 68 pts... 10. Pic (SG Formula) 27 pts... 12. Azzam (SG Formula) 16 pts... 23. Valente (SG Formula) 5 pts. Prochaine épreuve : Motorland Aragon (Espagne, 25/26 octobre).

Championnat par équipes : 1. SG Formula (F) 173 pts ; 2. Epsilon Euskadi (E) 160 pts ; 3. Motopark Academy (D) 137 pts...

photos future racing

www.sgformula.com

Contact Team: +33 (0)5.46.07.38.06 / info@sgformula.com www.sgformula.com

Contact Presse : Romain Didier, future racing commm

+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr