Voiture	GT1		valeurs de bases				valeurs début de saison 2009						
Constructeur	*Modèle*	*N° Fiche*	poids	cylindrée	brides	largeur aileron	catég.	poids	brides	largeur aileron	divers	date modification	émetteur modification
Saleen	**S7R (new)**	001	1 100 kg	6 990 cm3	31,8 mm	1538,0 mm	GT1 A	1 100 kg	**30,9 mm**	**1538 mm**		23-mars-08	FFSA
Saleen	**S7R (old)**	013	1 100 kg	6 990 cm3	31,8 mm	1538,0 mm	GT1 A	1 100 kg	33,1 mm	1680 mm		30-03 & 29-06-0	FFSA
Maserati	**MC12**	017	1 100 kg	5 999 cm3	31,2 mm	1518,6 mm	GT1 A	1 125 kg	31,2 mm	1419 mm			
Chevrolet	**Corvette C6R**	002	1 100 kg	6 993 cm3	31,8 mm	1722,0 mm	GT1 A	1 100 kg	**30,9 mm**	1722 mm	était 31,8 mm	28-janv.-09	FFSA
Chevrolet	**Corvette C5R**	ACO	1 150 kg	6 993 cm3	32,5 mm	1722,0 mm	GT1 A	1 150 kg	**32,5 mm**	1722 mm	était 33,8 mm	28-janv.-09	FFSA
Ferrari	**550 Maranello**	passp. FIA	1 100 kg	5 785 cm3	31,2 mm	1698,0 mm	GT1 A	1 100 kg	**32,1 mm**	1698 mm		26-sept.-06	FFSA
Aston-Martin	**DB 9**	016	1 100 kg	5 953 cm3	31,2 mm	1625,0 mm	GT1 A	1 100 kg	31,2 mm	1625 mm			
Lamborghini	**Murcielago**	015	1 100 kg	5 998 cm3	31,2 mm		GT1 A	1 100 kg	31,2 mm	**2016 mm**	PàF AR		FIA
	Porsche 996 bi-turbo	passp. FIA	1 200 kg	3 598 cm3	33,3 mm		GT1 B	**1 160 kg**	**36,9 mm**	**2016 mm**	aéro 2004	31-mai-05	FFSA
Lister	**Storm**	008	1 100 kg		31,8 mm		GT1 B	**1 125 kg**	**33,1 mm**	**2016 mm**	aéro 2004		FFSA
Chrysler	**Viper GTS "old"**	005	1 200 kg	7 995 cm3	32,5 mm	1620,0 mm	GT1 B	**1 200 kg**	**34,5 mm**	**2016 mm**	aéro 2004		FFSA
Chrysler	**Viper GTS**	005	1 200 kg	7 995 cm3	32,5 mm	1620,0 mm	GT1 B	**1 200 kg**	**34,5 mm**	**2016 mm**	aéro 2004	13-mai-07	FFSA
Chrysler	**Viper GTS**	005	1 200 kg	7 995 cm3	32,5 mm	1620,0 mm	GT1 B	**1 175 kg**	**34,5 mm**	**2016 mm**	aéro 2004		FFSA
Chrysler	**Viper GTS**	005	1 200 kg	7 995 cm3	32,5 mm	1620,0 mm	GT1 B	**1 150 kg**	**34,2 mm**	**2016 mm**	aéro 2004		FFSA

Voiture	GT3		valeurs de bases			valeurs début de saison 2009							
Constructeur	*Modèle*	*N° Fiche*	poids	HdC AV	HdC AR	lest	bride	HdC AV mini	HdC AR mini	divers	divers	date dernière modification	émetteur modif.
Dodge	**Viper**	002	1315 kg	89,0 mm	114,5 mm		**sans**	84,0 mm	109,5 mm	réservoir 20 L additionel		26/04/2008	FIA
Aston-Martin	**DBRS 9**	003	1300 kg	85,0 mm	110,0 mm			70,0 mm	100,0 mm	gurney 10 mm		12/09/2008	FIA
Lamborghini	**Gallardo**	004	1202 kg	90,0 mm	95,0 mm	**20 kg**		90,0 mm	100,0 mm	inversion ressorts autorisée		10/04/2008	FIA
Chevrolet	**Corvette Z06**	005	1272 kg	141,0 mm	90,0 mm	**80 kg**	75,00 mm	141,0 mm	90,0 mm		embrayage	16/07/2008	FIA
Porsche	**997 GT3 Cup**	007	1150 kg	77,0 mm	115,0 mm			77,0 mm	115,0 mm	réservoir	échappement	05/09/2008	FIA
Ferrari	**F 430**	009	1219 kg	95,0 mm	105,0 mm	**- 20 kg**		87,0 mm	97,0 mm	mesurés sous le châssis		05/09/2008	FIA
Morgan	**Aéro 8**	013	1075 kg	65,0 mm	90,0 mm					pont AR 3.73 : 1		26/09/2008	FIA
Porsche	**997 GT3 Cup S**	015	1160 kg	65,0 mm	110,0 mm	**40 kg**	72,30 mm					05/09/2008	FIA
Ford GT		016	1160 kg	60,0 mm	83,0 mm	**50 kg**	2 x 45mm			7500 tr/mn maxi		26/09/2008	FIA
Audi	**R8**												

BMW													