

Porsche Matmut Carrera Cup France 2009

Compte-rendu de courses
Lédenon 16 -18 Octobre
Finale du Championnat





Le dernier meeting de la Porsche Matmut Carrera Cup vient clore une saison intensément sportive! Cet ultime rendez-vous consacre Renaud Derlot pour qui c'est la première victoire dans la discipline. Malgré un week-end mitigé, il s'impose face à son plus proche rival, Anthony Beltoise, avec 6 points d'avance. Frédéric Makowiecki, quant à lui, remporte la troisième place. En championnat B, Henry Hassid remporte haut la main le titre 2009, suivi de Gérard Tonelli et de David Hallyday. Le classement Junior récompense Kévin Este et Mike Parisy; et le Team Sofrev ASP décroche la première place du classement Team.

Sommaire

- 1 - Présentation du circuit
- 2 - Liste des engagés
- 3 - Qualifications
- 4 - Course 1
- 5 - Course 2
- 6 - Résultats
- 7 - Classements
- 8 - Medias/Contacts



Présentation du Circuit



Caractéristiques

Longueur : **3,150 Km**

Côté pôle : **Droite**

Type grille : **1/1 décalé**

Record

Année : **2009**

Pilote : **Kévin ESTRE**

Temps : **1'22.608**



Liste des engagés

N°	Pilote	Team	Catégorie
1	Anthony BELTOISE	Sofrev ASP	Générale
2	Frédéric MAKOWIECKI	As Events	Générale
3	Marc GUILLOT	As Events	Junior
4	Frédéric GABILLON	Pro GT	Générale
5	Kévin ESTRE	Sofrev ASP	Junior
6	Julien CANAL	Graff Racing	Générale
7	Mike PARISY	Larbre Compétition	Junior
8	Ludovic BADEY	Graff Racing	Générale
14	Jean-Philippe DAYRAUT	Pro GT	Générale
17	Renaud DERLOT	Graff Racing	Générale
21	Christophe JOUET	As Events	Gentleman Driver
22	Michel NOURRY	Nourry Competition	Gentleman Driver
24	Henry HASSID	Pro GT	Gentleman Driver
26	Pascal BOUR	BG Racing	Gentleman Driver
27	Gérard TONELLI	Sofrev ASP	Gentleman Driver
28	Tony SAMON	Graff Racing	Gentleman Driver
29	David HALLYDAY	Graff Racing	Gentleman Driver
30	Luc ROZENTVAIG	Gooly Engineering	Gentleman Driver
31	Franck MOREL	RTR	Gentleman Driver
32	Laurent PASQUALI	Graff Racing	Gentleman Driver
34	Didier MOUREU	Pro GT	Gentleman Driver
44	Philippe GIAUQUE	Pro GT	Gentleman Driver
54	Nicolas ARMENGOL	Pro GT	Gentleman Driver
87	Jean-Luc BEAUBELIQUE	Sofrev ASP	Gentleman Driver



Qualifications

Dans le combat qui oppose principalement Anthony Beltoise à Renaud Derlot, le premier round, qui s'est tenu dans le cadre des qualifications, n'a pas apporté d'élément tangible sur la domination possible de l'un ou de l'autre pilote. Tout reste donc possible entre les deux premiers du championnat ainsi que pour Kévin Estre et Frédéric Makowiecki, qui ont d'ores et déjà inscrit chacun un point en décrochant le meilleur temps de la pole position dans les deux séances.

Séance 1

Dans la première séance qualificative, Jean-Philippe Dayraut, qui effectue son retour en Cup ce week-end au sein du Team Pro GT by Almeras, anime les débats avant que les habitués de la discipline ne prennent le dessus. Renaud Derlot, Frédéric Makowiecki puis Kévin Estre se relaient en tête de la course et c'est finalement le pilote Sofrev ASP qui s'adjuge la pole position devant Mike Parisy et Frédéric Makowiecki. Renaud Derlot se qualifie juste devant Anthony Beltoise, assurant ainsi une position très importante dans l'optique du championnat. En Championnat B, Didier Moureu s'octroie le 9ème temps et la pole position de sa catégorie.



Séance 2

La physionomie de la seconde séance est différente avec une domination de Frédéric Makowiecki tout au long de la séance. La seconde place est en revanche indécise jusqu'à la fin puisque Renaud Derlot, d'abord victime d'une crevaison dans les premières minutes, revient très fort dans son dernier tour. Le leader du Championnat pense avoir arraché le 2ème chrono, mais c'est sans compter sur un ultime effort de Kévin Estre et surtout d'Anthony Beltoise qui se glisse sur la première ligne. Pour la dernière course de la saison, le triple-champion s'élance donc deux places devant Renaud Derlot ! En Championnat B, Philippe Giauque décroche la pole position, suivi de Gérard Tonelli et Didier Moureu.



J.Ph. Dayraut (Pro GT): « Le niveau est toujours très haut dans cette discipline et la Porsche demeure une voiture très particulière à piloter, aussi le fait d'être dans le coup ce week-end me rassure pleinement même si je fais un peu partie des « vieux » maintenant. L'équipe Pro GT a fait un très bon travail pour mettre au point cette auto, bravo à tout le monde. »

Classement 1^{ère} séance :

1. K. Estre (Sofrev ASP)	1'22.608
2. M. Parisy (Larbre Competition)	1'23.121
3. F. Makowiecki (As Events)	1'23.122
4. R. Derlot (Graff Racing)	1'23.258
5. A. Beltoise (Sofrev ASP)	1'23.296
6. J.Ph. Dayraut (Pro GT)	1'23.566
7. F. Gabillon (Pro GT)	1'23.670
8. J. Canal (Graff Racing)	1'23.843
9. D. Moureu (Pro GT) 1er B	1'24.142
10. L. Badey (Graff Racing)	1'24.391
11. Ph. Giauque (Pro GT) 2e B	1'24.439
12. H. Hassid (Pro GT) 3e B	1'24.464

Classement 2^{ème} séance :

1. F. Makowiecki (As Events)	1'22.677
2. A. Beltoise (Sofrev ASP)	1'22.782
3. K. Estre (Sofrev ASP)	1'22.837
4. R. Derlot (Graff Racing)	1'22.942
5. M. Parisy (Larbre Competition)	1'23.220
6. J. Ph. Dayraut (Pro GT)	1'23.253
7. M. Guillot (As Events)	1'23.394
8. F. Gabillon (Pro GT)	1'23.634
9. J. Canal (Graff Racing)	1'23.661
10. L. Badey (Graff Racing)	1'23.703
11. Ph. Giauque (Pro GT) 1er B	1'24.177
12. G. Tonelli (Sofrev ASP) 2e B	1'24.415
13. D. Moureu (Pro GT) 3e B	1'24.422

Course 1

Par le jeu des résultats à décompter, l'issue de la Porsche Matmut Carrera Cup 2009 est définitivement scellée au soir de cette première course de Lédénon. Tout du moins en ce qui concerne le nom du successeur d'Anthony Beltoise au palmarès de la discipline : classé 5ème au terme de cette première manche gardoise, Renaud Derlot a assuré un résultat à même de sécuriser sa place en tête du classement général final.

Avec une alerte météo de niveau 1 et des vents dépassant les 70 km/h, on ne peut pas dire que les conditions climatiques soient particulièrement bonnes pour la première course du week-end, d'autant que le thermomètre n'affiche pas beaucoup de degrés !

Lors du coup d'envoi, Kévin Estre s'élance impeccablement devant Mike Parisy, Frédéric Makowiecki, Renaud Derlot et Anthony Beltoise. Le pilote Sofrev ASP, montre immédiatement son autorité en piste en alignant plusieurs records du tour successifs. En B, Didier Moureu domine le début de course devant Henry Hassid, Philippe Giauque et Gérard Tonelli. De son côté, Laurent Pasquali revient du diable Vauvert et intègre rapidement le top cinq après s'être élancé au 10ème rang.

Creusant petit à petit le trou face au reste du peloton, Kévin Estre construit tour après tour sa 5ème victoire de la saison. Pendant que Frédéric Makowiecki exerce une très grosse pression sur Mike Parisy et que Renaud Derlot en fait de même sur Anthony Beltoise, on se chahute en Championnat B.

K. Estre (Vainqueur): « Notre stratégie était d'avoir une voiture assez performante en fin de course. J'ai essayé de faire la différence dès le départ, ce qui m'a permis de creuser l'écart avec Mike. Ensuite, la voiture était très constante. »



Dans le 13ème tour, Anthony Beltoise trouve l'ouverture sur Renaud Derlot dans le virage de la Carierasse et passe en 4ème position. Dans le tour suivant, les choses évoluent encore lorsque Mike Parisy commet une faute en haut du circuit, dans la courbe de la Servie. Une faute dont profite pleinement Frédéric Makowiecki, qui s'infiltré en 2ème position. Dans le Championnat B, une faute de Philippe Giauque à quelques tours de l'arrivée permet à Henry Hassid de s'octroyer la 2ème place et à Laurent Pasquali de monter sur le podium.



F. Makowiecki (Larbre Competition): « C'est très difficile de doubler sur ce circuit. J'ai mis la pression tout au long de la course et Mike (Parisy) a fini par aller à la faute. J'étais un peu surpris par le rythme de Mike et Kévin (Estre) en début de course, mais ensuite les temps sont redescendus et les miens sont restés stables, ce qui fait que j'ai pu recoller. »

Au terme des vingt tours, Kévin Estre achève son cavalier seul sur une nouvelle victoire. Après avoir accroché la pole position, le meilleur tour en course et parcouru les 63 km, le pilote du Sofrev ASP remporte sa 5ème victoire de la saison devant Frédéric Makowiecki, Mike Parisy, Anthony Beltoise et Renaud Derlot. Sa 5ème place permet à ce dernier d'asseoir sa place en tête du classement général provisoire.

Quelle que soit l'issue de la course de demain, le pilote du Graff Racing ne peut plus être rejoint si l'on tient compte des résultats à décompter. Il succède ainsi à Anthony Beltoise au palmarès de la Porsche Matmut Carrera Cup.

M. Parisy (Larbre Competition) : « Nous avons prévu un début de course assez agressif ce qui fut le cas; si bien qu'après quelques tours la voiture s'est beaucoup dégradée, d'où une petite erreur dont Fred (Makowiecki) a profité. Mais cette 3ème place est à prendre avec beaucoup de satisfaction. »

Course 2

L'épreuve de clôture de la Porsche Matmut Carrera Cup 2009 est à l'image de l'ensemble de la saison : extrêmement disputée! Pour cette ultime course de l'année, Anthony Beltoise et Frédéric Makowiecki ont produit un spectacle de toute beauté dans un duel qui a duré du premier au dernier mètre. Contraint à l'abandon, Renaud Derlot n'a pas eu la joie de monter sur le podium pour cette finale, mais l'essentiel est fait depuis la veille pour le sociétaire du Graff Racing, lauréat de la 23ème édition de la Cup.

Les conditions climatiques sont nettement plus agréables que la veille lorsque le départ de cette dernière course de la saison est donné. Le vent est certes toujours présent, mais de manière beaucoup moins violente tandis que le ciel, lui, est totalement dégagé. Lorsque le peloton s'arrache de la grille de départ, Frédéric Makowiecki conserve l'avantage face à Anthony Beltoise à l'approche du premier virage. Derrière, Renaud Derlot devance Kévin Este, Mike Parisy, Jean-Philippe Dayraut et Frédéric Gabillon.

Dans le Championnat B, Philippe Giauque s'élance en tête non pas devant Didier Moureu, qui part rapidement à la faute, mais devant Gérard Tonelli et Henry Hassid.



Très vite, les deux premiers prennent légèrement leurs distances avec le reste du peloton; ils s'échangent plusieurs fois le record du tour. Alors qu'Anthony Beltoise semble puiser un peu plus dans son capital pneumatique, Frédéric Makowiecki lui, s'efforce de résister au mieux à cette pression de tous les instants. Plus loin, la tension monte entre les candidats au podium. Bien déterminé à finir 3ème, Kévin Este s'impatiente de plus en plus derrière Renaud Derlot. Le tout nouveau lauréat de la Porsche Matmut Carrera Cup n'ouvre aucune porte mais reste fair play avec son adversaire, qui finit par forcer le passage à la sortie du virage de la Servie dans le 4ème tour. Mais lorsque Renaud Derlot reprend sa trajectoire, la voiture de Kévin Este est déjà à hauteur de sa portière et le contact devient inévitable ! Les deux voitures partent dans l'herbe et s'immobilisent quelques mètres plus loin.

Ce coup de théâtre fait les affaires de Jean-Philippe Dayraut: il hérite ainsi de la 3ème place. Une position que lui conteste ardemment Mike Parisy. Pendant ce temps-là, en Championnat B, Philippe Giauque continue son festival face à Gérard Tonelli et Henry Hassid.



A la mi-course, Mike Parisy trouve l'ouverture face à Jean-Philippe Dayraut mais l'entame du tour suivant se passe très mal puisque le palois quitte brutalement la piste dans le triple gauche. Les spectateurs pensent à un contact entre lui et le pilote de Pro GT mais la direction de course lève très rapidement les doutes. Mike Parisy hors course, la voie de la 3ème place s'ouvre définitivement pour Jean-Philippe Dayraut. Il doit quand même résister au retour de Frédéric Gabillon dans les derniers kilomètres.

La dernière partie de course n'apporte plus de changement majeur dans la hiérarchie. Frédéric Makowiecki remporte sa 3ème victoire de la saison, décrochant au passage une place sur le podium final du Championnat, derrière Renaud Derlot et Anthony Beltoise.

En Championnat B, Philippe Giauque apporte une nouvelle victoire à l'équipe Pro GT by Almeras. L'équipe de Montpellier a remporté la grande majorité des courses dans le classement B et rafle ainsi un titre amplement mérité.

Ph. Giauque (Vainqueur B): « Henry (Hassid) m'a dit « tu vas voir, Gérard c'est le roi des départs donc il va te dépasser dans les premiers mètres. » J'ai réfléchi toute la nuit pour savoir comment j'allais le passer, alors j'ai peu dormi! J'ai été surpris de me retrouver devant tout le monde au premier virage. Ensuite j'ai géré ma course de manière à ne pas prendre trop de risques et à ménager mon avance jusqu'au bout . »

A. Beltoise (Sofrev ASP): « Je suis très content de finir l'année sur un podium, car la course a été à l'image de la saison, très serrée! J'ai fait tout ce que j'ai pu pour mettre la pression à Fred (Makowiecki) en veillant à ne jamais aller au contact. Cela n'a pas suffi, il a résisté. Alors vivement l'année prochaine que l'on remette ça! »

Classement Course 1

1. K. Estre (Sofrev ASP) 20 tours en 28'06.929
2. F. Makowiecki (As Events)
3. M. Parisy (Larbre Competition)
4. A. Beltoise (Sofrev ASP)
5. R. Derlot (Graff Racing)
6. J.Ph. Dayraut (Pro GT)
7. J. Canal (Graff Racing)
8. L. Badey (Graff Racing)
9. F. Gabillon (Pro GT)
10. M. Guillot (As Events)
11. D. Moureu (Pro GT) 1er B
12. H. Hassid (Pro GT) 2e B
13. L. Pasquali (Graff Racing) 3e B



Classement Course 2

1. F. Makowiecki (As Events) 20 tours en 28'08.464
2. A. Beltoise (Sofrev ASP)
3. J.Ph. Dayraut (Pro GT)
4. F. Gabillon (Pro GT)
5. J. Canal (Graff Racing)
6. M. Guillot (As Events)
7. L. Badey (Graff Racing)
8. Ph. Giauque (Pro GT) 1er B
9. G. Tonelli (Sofrev ASP) 2e B
10. H. Hassid (Pro GT) 3e B

K. Estre (Sofrev ASP): « Je suis très content parce que cela me fait plus de victoires que le nouveau champion ! On a fait quelques fautes cette saison mais on a montré que nous pouvions aller chercher le titre. »

H. Hassid (Pro GT): « Pour cette deuxième course, j'ai pris un excellent départ même si Didier Moureu a réussi à me passer. Puis il est parti en équerre dans le triple gauche et a fini en tête-à-queue. Si je ne freinais pas à ce moment-là, il y aurait eu un gros carambolage. Ensuite, mon ami Gérard (Tonelli) est passé devant. On a eu une belle bagarre. Ça a été une course assez sage pour finir une saison exceptionnelle. Je renouvelle mes compliments envers toute l'équipe Pro GT. »



Classements après décompte

Classement Général A

1.	R. Derlot	173 pts
2.	A. Beltoise	167 pts
3.	F. Makowiecki	158 pts
4.	K. Estre	146 pts
5.	M. Parisy	115 pts
6.	F. Gabillon	101 pts
7.	L. Badey	90 pts
8.	J. Canal	82 pts
9.	M. Guillot	46 pts

Classement B

1.	H. Hassid	237 pts
2.	G. Tonelli	167 pts
3.	D. Hallyday	146 pts

Classement Juniors

1.	K. Estre	94 pts
2.	M. Parisy	92 pts
3.	M. Guillot	66 pts

Classement Teams

1.	Sofrev ASP	310 pts
2.	Graff Racing	296 pts
3.	As Events	210 pts



R. Derlot (Vainqueur du Championnat): « Sur l'ensemble de la saison on a fait une très bonne première moitié, et une deuxième un peu moins performante. Le Graff Racing m'a donné une voiture de très bonne qualité, de manière à me battre pour la victoire dès la première course. C'était très important. Sans le travail de toute l'équipe, il est clair que je n'aurais pas remporté ce titre et cela me fait d'autant plus plaisir que je sors de deux saisons difficiles dans cette discipline. C'est mon premier titre depuis que j'ai été sacré Champion de France Formule Renault ici même en 2000, je suis très heureux ! »

F. Makowiecki (As Events): « Je voudrais remercier l'équipe As Events. On a eu un début de saison difficile et nous nous étions promis de corriger le tir. Ce qui a été pleinement fait puisque nous avons signé trois victoires et six podiums lors des six dernières courses. Le petit bonus, c'est de terminer 3ème au championnat. L'année prochaine, on jouera le titre ! »



Beltoise (Sofrev ASP): « Ça a été un très belle saison. Il y a eu un très bon état d'esprit entre tous les pilotes A. C'est viril mais sportif ! Si on est à nouveau tous réunis la saison prochaine, ce sera très beau ! »

Medias/Contacts

Retrouvez les moments forts de la Porsche Matmut Carrera Cup France

TV:

L'Equipe TV: sujet de 2 min. multi diffusé dans la journée le jeudi suivant la course et pendant 7 jours.

Motors TV: les horaires de diffusion vous seront communiqués prochainement.

Internet:

Retrouvez les infos et vidéos sur www.ffsa.tv, www.lequipe.tv (section vidéo), www.autohebdo.fr et sur www.porsche.fr (rubrique Passion Porsche / Web Cinéma). Le site de Porsche France permet également de retrouver les résultats ainsi qu'une fiche détaillée de chaque pilote de la Cup.

Média:

L'équipe Magazine: Double page sur chaque meeting le week-end suivant les courses. Le prochain numéro concernant Lédénon sera disponible le 24 octobre.

Auto Hebdo: Double page sur chaque meeting la semaine suivant les courses. Le prochain numéro concernant Lédénon sera disponible le 28 octobre.

Flat 6: Reportage sur la Porsche Matmut Carrera Cup. Parution mensuelle. Le prochain numéro sera disponible début novembre.



Alain MARGUET

Responsable Porsche Matmut Carrera Cup France 2009

amarguet@oreca.fr

Tél.: 04 94 88 57 71

Aurélien SAILLER

Chargée de Communication

asailler@oreca.fr

Tél.: 04 94 88 98 28