

6 SEPTEMBRE 2009

INFO PRESSE

Communiqué
N°6

ALBI

SUPER SERIE FFSA
5-6 septembre 2009

Crédit Photos:
DPPI
Daniel Delien
Vimages/Fabre

by Jérôme Policand
TEAM SOFREV ASP



LE TEAM SOFREV-ASP FAMILIER DES PODIUMS

Sur le circuit d'Albi, l'équipe de Jérôme Policand a une nouvelle fois prouvé toute sa compétitivité tant en Championnat A qu'en B. Anthony Beltoise, Champion 2008, se replace dans la course au titre, tandis que Gérard Tonelli conforte sa 2ème place en B.

Meeting de la rentrée des classes, le Grand Prix d'Albi a tenu toutes ses promesses. Pas moins de 40 000 spectateurs sont venus profiter du spectacle. Parmi les disciplines représentées, la Porsche Carrera Cup réserve toujours son lot de surprises. Après une réelle domination de Kévin Este sur la première partie de saison, c'est Anthony Beltoise, le Champion en titre, qui reprend la main et se place en embuscade pour s'offrir une nouvelle couronne.

Jérôme Policand reste lucide quant aux performances de ses poulains:

«Anthony a réalisé un super boulot. A deux meetings de la fin du Championnat, soit quatre courses, il se remet en selle pour le titre. Ce week-end, il signe la pole de la deuxième course et rate la première d'un cheveu. Anthony boucle les deux épreuves derrière Makowiecki. Sur les deux courses, il était en mesure de se battre pour la victoire, mais une mise en action peut-être un peu plus lente a

laissé Mako prendre du champs. Ensuite, revenir devenait plus compliqué.»

Kévin Este était, quant à lui, bien dans le coup sur les qualifs en prenant les 3ème et 5ème places. Malheureusement, en course, ce fut un peu moins bien... «Parti cinquième sur la course de samedi, Kévin prend le meilleur sur Parisy et Gabillon, puis passe Beltoise qui le recroise immédiatement. Mais au tour suivant, il part en tête à queue et hypothèque toute chance de podium. Il repart 7ème et termine au 5ème rang. Le lendemain, Kévin s'élance de la 3ème position et profite d'un tout droit de Beltoise pour passer deuxième. L'entrée du safety car perturbe un peu la course et au restart, Kevin se loupe et sort. Encore de précieuses places et de gros points qui s'envolent. Il reprend la piste 14ème et termine 9ème. Potentiellement, Kevin est un des pilotes qui a le plus dominé cette saison en se plaçant tout le temps aux avant-postes, mais à présent, il n'a plus le droit à l'erreur s'il veut conserver une chance de titre.»

SOFREV

AKKA
TECHNOLOGIES

GLOBALJET

BLS
LOCATION

SIGNATURES

Speedy

ANAVEO
TECHNOLOGIES

HENRY JULLIEN
LUNAR

NOGARO

WACKER
NEUSON

9
Julie

Fabien Barthez...le retour!

Les pilotes SOFREV-ASP du Championnat B ne furent pas trop à la fête ce week-end.

Toutefois, Gérard Tonelli est parvenu à conserver sa deuxième place au classement général du championnat.

Une première séance d'essais sous la pluie et Gérard a du mal à se mettre dans le coup. Sur la première course, il se retrouve englué dans le peloton et ne peut terminer qu'à la 7ème place. Le lendemain, après avoir signé le meilleur tour en course et être remonté 2ème, il se fait piéger au restart et part en tête à queue pour finalement terminer en 7ème position... Pas très rose ce week-end Albigeois.

Jean-Luc Beaubelique a passé quant à lui le week-end accompagné d'une violente sinusite. Malade comme un chien, souffrant de terribles maux de tête, la première course fut un calvaire. Après un début correct, l'aventure se conclue dans un bac à graviers. Le lendemain, dans le coup pendant cinq tours, puis à nouveau, de

violents maux de tête et une 8ème place à la clé.

Sur ce meeting Albigeois, un pensionnaire du Team SOFREV-ASP a fait son retour, Fabien Barthez.



Toujours aussi volontaire, il a bien surpris Jérôme Policand: *«Voilà plus d'un an que Fabien n'avait pas roulé en Porsche et dès les premiers tours de piste il était dans le rythme. Je dois avouer qu'il m'a bien surpris. En manquant d'expérience, il n'a pas à rougir de son résultat sur la première course puisqu'il faisait des chronos comparables à Gérard Tonelli. Malheureusement, le lendemain, le pignon de première éclaté, l'a empêché de s'exprimer.»*

EQUIPE ...



Attentif au moindre détail, Jérôme Policand veille sur son équipe...ce qui ne l'empêche pas dès qu'il le peut de se glisser dans le baquet d'une voiture de course, comme ce week-end...où il a piloté la BMW Sport Garage GT3!



CHAUD....



CHEZ LES B...

Malgré quelques déconvenues, Gérard Tonelli conserve sa deuxième place au classement général du Championnat B.

Week-end plutôt difficile pour Jean-Luc Beaubelique, souffrant d'une grosse grippe. Souhaitons-lui un meilleur meeting au Ricard...



Petite récréation pour Jérôme... Course de GT3 sur BMW!

Jérôme Policand e enfilé avec plaisir sa combinaison ce week-end pour participer au Championnat de France de GT3. Pour l'occasion, il pilotait une BMW Sport Garage aux côtés de Thierry Prignaud. Un «come-back» en GT que Jérôme aurait souhaité plus «intense», après deux saisons d'absence. En effet, des ennuis mécaniques sont venus perturber le meeting.

Dès les essais libres, les événements se bousculent. Un berceau moteur cassé, puis un moteur «explosé»...

Pendant les chronos, Thierry Prignaud n'effectue que deux tours, une bielle est passée à travers le carter... Conséquence directe, l'équipage ne participe pas à la première course. En attendant qu'un nouveau moteur arrive d'Allemagne, Jérôme regardera l'épreuve des stands.

La deuxième course se présente de façon difficile car sans chrono Jérôme partira de la dernière ligne. «*Pour la petite histoire, je suis remonté à la sixième place juste derrière mon filleul Tristan Vautier. On s'est bagarré pendant deux tours jusqu'au passage de relais... Après le ravitaillement, alors que nous étions 4èmes, un nouveau problème moteur est venu perturber notre progression et nous avons dû nous arrêter.*

C'est pourtant une bonne voiture, avec beaucoup de potentiel. Elle se classerait plutôt dans la catégorie des voitures de DTM que chez les GT. Cette BMW dispose de beaucoup de charge aérodynamique. Malgré tout elle est relativement lourde et nous avons constaté quelques problèmes de boîte et de freins. La prochaine course aura lieu au Castellet, en même temps que le FIA GT. Je ne sais pas encore si je serais à son volant...»



CALENDRIER

Porsche Carrera Cup

Paul Ricard

18-20 septembre

Festival Porsche

Lédenon

16-18 octobre

Super Série FFSA

Championnat GT ESPAGNE

Algarve (Portugal)

07-08 novembre

CLASSEMENTS ALBI

PORSCHE CARRERA CUP

ALBI COURSE 1

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	MAKOVIECKI Frederic	As Events	A	28:09.348	20 Tours	1:22.073 / 12
2	BELTOISE Anthony	Sofrev Asp	A	28:14.391	+5.043	1:22.237 / 10
3	PARISY Mike	Larbre Competition	A	28:18.696	+9.348	1:22.200 / 9
4	DERLOT Renaud	Graff Racing	A	28:20.564	+11.216	1:22.409 / 5
5	ESTRE Kevin	Sofrev Asp	A	28:21.296	+11.948	1:22.232 / 4
6	GABILLON Frédéric	Pro GT by Almeras	A	28:25.405	+16.057	1:22.420 / 7
7	CANAL Julien	Graff Racing	A	28:26.837	+17.489	1:22.583 / 11
8	GUILLOT Marc Thomas	As Events	A	28:33.239	+23.891	1:23.066 / 12
9	HASSID Henry	Pro GT by Almeras	B	29:01.570	+52.222	1:24.332 / 16
10	MOUREU Didier	Pro GT by Almeras	B	29:01.893	+52.545	1:24.078 / 16
11	JOUET Christophe	As Events	B	29:07.803	+58.455	1:24.484 / 13
12	SAMON Tony	Graff Racing	B	29:07.967	+58.619	1:24.416 / 13
13	MOREL Franck	RTR	B	29:08.313	+58.965	1:24.520 / 15
14	PASQUALI Laurent	Graff Racing	B	29:08.640	+59.292	1:24.275 / 5
15	TONELLI Gerard	Sofrev Asp	B	29:13.622	+1:04.274	1:24.515 / 13
16	ROZENTVAIG Luc	Gooly Engineering	B	29:21.864	+1:12.516	1:24.755 / 11
17	BARTHEZ Fabien	Team Sofrev-ASP	B	29:22.886	+1:13.538	1:24.776 / 11
18	HALLIDAY David	Graff Racing	B	28:41.452	+1 Tour	1:24.700 / 15
19	BEAUBELIQUE JL	Sofrev Asp	B	22:09.612	+5 Tours	1:24.732/5
20	BADEY Ludovic	Graff Racing	A	3:51.964	+18 Tours	1:25.214/2



ALBI COURSE 2

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	MAKOVIECKI F.	As Events	A	30:30.551	19 Tours	1:21.897 / 11
2	BELTOISE Anthony	Sofrev Asp	A	30:32.352	+1.801	1:22.074 / 11
3	DERLOT Renaud	Graff Racing	A	30:34.777	+4.226	1:22.117 / 12
4	PARISY Mike	Larbre Competition	A	30:36.821	+6.270	1:22.311 / 12
5	CANAL Julien	Graff Racing	A	30:39.726	+9.175	1:22.296 / 11
6	BADEY Ludovic	Graff Racing	A	30:43.562	+13.011	1:23.001 / 11
7	GUILLOT MT	As Events	A	30:43.880	+13.329	1:22.910 / 10
8	HASSID Henry	Pro GT by Almeras	B	30:46.998	+16.447	1:24.246 / 18
9	ESTRE Kevin	Sofrev Asp	A	30:48.479	+17.928	1:22.105 / 12
10	JOUET Christophe	As Events	B	30:50.686	+20.135	1:24.558 / 9
11	HALLIDAY David	Graff Racing	B	30:51.390	+20.839	1:24.287 / 10
12	PASQUALI Laurent	Graff Racing	B	30:51.849	+21.298	1:24.331 / 10
13	MOUREU Didier	Pro GT by Almeras	B	30:53.194	+22.643	1:24.411 / 10
14	SAMON Tony	Graff Racing	B	30:53.704	+23.153	1:24.488 / 11
15	TONELLI Gerard	Sofrev Asp	B	30:58.264	+27.713	1:23.972 / 10
16	BEAUBELIQUE J.L	Sofrev Asp	B	31:07.654	+37.103	1:24.986 / 9
17	GABILLON Frédéric	Pro GT by Almeras	A	29:55.357	+1 Tour	1:22.268 / 11
18	ROZENTVAIG Luc	Gooly Engineering	B	15:55.601	+8 Tours	1:24.250 / 10
19	BARTHEZ Fabien	Team Sofrev-ASP	B		+19 Tours	/



Classement PORSCHE CARRERA CUP après ALBI

Classement général : 1. Derlot, 140 pts – 2. Beltoise, 110 pts – 3. Makowiecki, 103 pts – 4. Parisy, 102 pts – 5. Estre, 93 pts – 6. Badey, 73 pts – 7. Gabillon, 72 pts – 8. Canal, 63 pts – 9. Guillot, 33 pts – 10. Hassid, 23 pts – etc.

Classement B : 1. Hassid, 190 pts – 2. Tonelli, 115 pts – 3. Jouet, 97 pts – 4. Hallyday, 94 pts – 5. Rozentvaig, 76 pts – etc.

Classement Juniors : 1. Parisy, 80 pts – 2. Estre, 64 pts – 3. Guillot, 52 pts

Classement Teams : 1. Graff Racing, 228 pts – 2. Sofrev ASP, 196 pts – 3. AS Events, 136 pts – 4. Pro GT by Almeras, 95 pts – etc.



BUREAUX

7, impasse des Mûriers - 31130 BALMA
Mobile: + 33 6 08 76 33 31 – Fax: 05 61 34 98 01

ATELIERS:

2, route de Caupenne – BP 7 - 32110 NOGARO
Tel /Fax: 05 62 69 06 77
E-mail: info@jerome-policand.com

www.jerome-policand.com