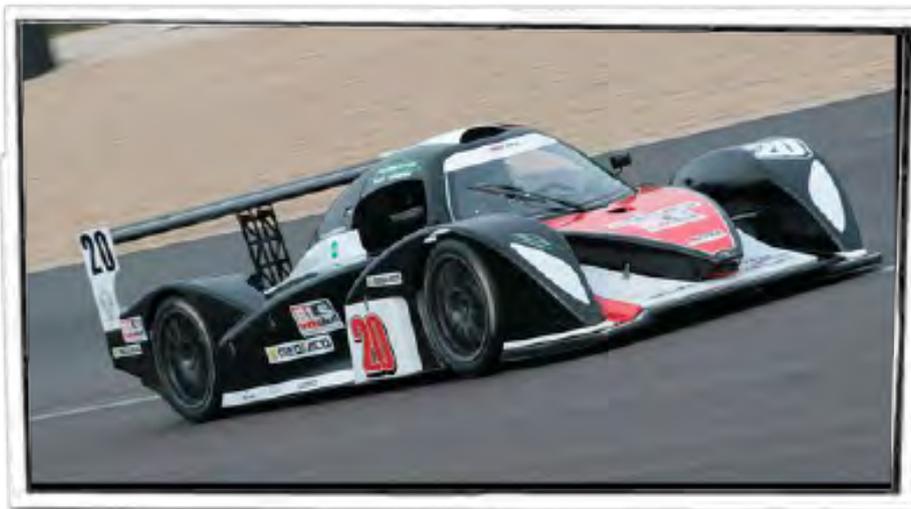




[WWW.MORGANMOULLINTRAFFORT.COM](http://WWW.MORGANMOULLINTRAFFORT.COM)

## NOUVELLE VICTOIRE À ALBI!

*Le Toulousain signe un nouveau succès et un podium en Bioracing Series*



En Bioracing Series, Morgan s'est offert un nouveau week-end de succès. Une victoire sur la première course, suivie d'un podium le lendemain. Au classement général, le Toulousain conforte sa place en tête de la discipline alors qu'il reste encore deux meetings, soit quatre courses à disputer.

Morgan revient sur le meeting d'Albi, plutôt satisfait de ses résultats: «Depuis Magny-Cours, j'avais quelques soucis. Le papillon du carburateur ne s'ouvrait qu'à 70%, ce qui occasionnait de grosses pertes de puissance. Lors des qualifs à Albi, même problème. Je me retrouve 4ème à 1 seconde

de la pole. Finalement, pour la course, nous avons décidé de changer le boîtier et là, d'un seul coup, tout allait beaucoup mieux! En m'élançant 4ème, je ne tardais pas à remonter à la 3ème place, mais Dayraut m'a quelque peu serré et je suis parti en tête-à-queue. Le couteau entre les dents et bien décidé à ne pas en rester là, je repartais de la 5ème position et remontais tout le monde. Finalement, j'empochais une nouvelle victoire en relâchant un peu à la fin et au passage, «j'explosais» en course la pole position de 6/10è... Pas mécontent de cette première course...»



La deuxième course ne se présente pas si mal même si Lefranc, principal adversaire de Morgan au Championnat est installé en pole...

«Je suis parti une nouvelle fois de la 4ème position sur la grille. Très vite, j'ai passé Dayraut et Paris et suis remonté sur Lefranc. Mais en le doublant, au niveau de la Chicane du Séquestre, en passant sur le bord de piste noyé de poussière, je suis parti en tête-à-queue... Comme la veille, pas question de baisser les bras. Je récupère la bonne

trajectoire et repart en chasse. De la 4ème place je remonte à la 2ème en m'offrant la meilleur tour en course. Au général du Championnat, je dispose à présent de 55 points d'avance sur Lefranc. Il reste encore 4 courses sur les circuits de Lédenon et Paul Ricard (fin octobre). Ce qui me rassure, c'est que nous ayons solutionné ce problème de puissance. En changeant le boîtier, l'horizon s'est éclairci!»

Prochain rendez-vous pour la Bioracing Series, le circuit de Lédenon, les 17 et 18 octobre.

**GT3: UNE VIPER AU TOP...**

Morgan retrouvait aussi ce week-end le baquet de la Viper du Team GCR Mediaco. Une voiture qui progresse à chaque course grâce à l'acharnement et au professionnalisme de toute une équipe: « La voiture a encore progressé, et à chaque course, nous pouvons mesurer le chemin parcouru. Aux qualifs, mon équipier, Paul Lamic a signé le 4ème chrono, gêné par le drapeau rouge. De mon côté, j'accrochais le 5ème temps à 5/10ème de l'Audi R8. Devant moi, un «bataillon» d'intouchables Ferrari 430 Scuderia, nouvelles «fusées» du Championnat. Pour la petite histoire, dans la ligne droite, elles se sont montrées plus rapides que les GT1, Saleen et Corvette! Sur la première course, Paul s'est donc élancé 4ème. Malheureusement, en sortant un peu large, un bout de vibreur est venu exploser le radiateur... Impossible d'éviter l'abandon...»

Ne souhaitant pas prendre de risques pour la course du lendemain, le moteur de la Viper fut changé. Coup de chapeau à l'équipe technique qui travaillé d'arrache-pied jusqu'à 5h du matin pour achever le travail! Le départ se précise et Morgan s'installe donc sur la 5ème place de la grille: «J'ai pris un bon départ en ne tardant pas à passer l'Audi et lui prendre 3 secondes d'avance... Malheureusement, dans la grande ligne droite du circuit, de la fumée s'est soudain échappé du capot et a commencé à me brûler les yeux et la gorge. Aucun témoin ne s'est allumé, mais plutôt que de perdre la voiture dans un incendie (comme cela est arrivé à une autre équipe la veille), j'ai décidé de rejoindre les stands. Il



s'agissait en fait du carbone près du pot d'échappement qui commençait à brûler. La course était terminée. La voiture est très performante et ces petits incidents nous empêchent de concrétiser. C'est bien dommage car nous aurions pu terminer 4ème et 2ème. Au Championnat, nous pouvons encore nous classer parmi les quatre premiers en nous battant comme des fous sur les dernières course, en espérant que la malchance nous oublie un peu...» Prochain rendez-vous, le meeting de Lédénon, les 17 et 18 octobre...

**RESULTATS ALBI**

**BIORACING SERIES - COURSE 1**

Cl.	Nom	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	<b>MOULLIN T Morgan</b>	A	<b>26:20.213</b>	<b>19 Tours</b>	<b>1:20.668 / 13</b>
2	PANIS Olivier	A	26:21.380	+1.167	1:21.807 / 19
3	MATHELIN Aurelien	A	26:51.924	+31.711	1:22.885 / 4
4	MAZARS Lionel	A	26:57.507	+37.294	1:23.238 / 9
5	MARTINEZ Franck	B	27:14.338	+54.125	1:23.821 / 14
6	MEGEMONT Claude	B	27:25.277	+1:05.064	1:23.423 / 13
7	DUQUEINE Gilles	B	27:27.238	+1:07.025	1:23.952 / 11
8	BRENIER Christopher	A	27:27.465	+1:07.252	1:24.559 / 13
9	DANNIELOU Marc Antoine	A	27:36.508	+1:16.295	1:24.298 / 11
10	WOLF Philippe	B	27:21.711	+1 Tour	1:29.174 / 7

**BIORACING SERIES - COURSE 2**

Cl.	Nom	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	LEFRANC Christophe	A	26:02.466	19 Tours	1:21.229 / 12
2	<b>MOULLIN T Morgan</b>	A	<b>26:05.554</b>	<b>+3.088</b>	<b>1:20.970 / 9</b>
3	MATHELIN Aurelien	A	26:42.867	+40.401	1:22.895 / 9
4	MAZARS Lionel	A	27:03.904	+1:01.438	1:23.443 / 13
5	BRENIER Christopher	A	27:08.107	+1:05.641	1:24.093 / 15
6	DUQUEINE Gilles	B	27:09.602	+1:07.136	1:24.071 / 17
7	MEGEMONT Claude	B	27:22.066	+1:19.600	1:23.187 / 12
8	DANNIELOU Marc Antoine	A	26:14.696	+1 Tour	1:24.189 / 8
9	WOZNIAC Dominique	B	26:48.325	+1 Tour	1:25.996 / 15
10	WOLF Philippe	B	27:26.530	+1 Tour	1:28.781 / 17

**GT3 FFSA - COURSE 1**

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	JAKUBOWSKI / CAMPBELL	AS Events				
		Ferrari 430 Scuderia	GT3	42:54.170	+1 Tour	1:21.884 / 20
2	AMADO / DUBREUIL	First Racing				
		Lamborghini Gallardo	GT3	43:16.943	+1 Tour	1:22.181 / 26
3	RUFFIER / PEYROLLES	Ruffier Racing				
		Lamborghini Gallardo	GT3	43:28.488	+1 Tour	1:23.340 / 22

**GT3 FFSA - COURSE 2**

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	JAKUBOWSKI / CAMPBELL	AS Events				
		Ferrari 430 Scuderia	GT3	54:21.163	+2 Tours	1:21.978 / 4
2	DEMAY / CHARPILLENNE	AS Events				
		Ferrari 430 Scuderia	GT3	54:22.890	+2 Tours	1:21.219 / 5
3	VAUTIER / LEVY	GCR Mediaco				
		Dodge Viper	GT3	54:47.144	+2 Tours	1:22.288 / 4

**CLASSEMENT GÉNÉRAL GT3 APRÈS ALBI**

1. Parisy – Gaillard, 160 pts-
2. Amado – Dubreuil, 130 pts
3. Peyroles, 130 pts
4. Thevenin 112 pts
5. Leclerc – Tuchbant, 106 pts
6. Campbell-Jakubowski, 100 pts,
7. **MOULLIN-TRAFFORT – LAMIC, 98 pts,** etc...

**CLASSEMENT GÉNÉRAL BIORACING SERIES APRÈS ALBI :**

**1er Moullin Traffort 187 pts, 2ème Lefranc 132 pts, 3ème Mathelin 92 pts, 4ème Mazars 83 pts, 5ème Martinez 48 pts...**

**CALENDRIER**

Lédénon : 16-18 octobre

Paul Ricard : 30 octobre-1er novembre

