

# TRISTAN VAUTIER

## CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT3 - ALBI

Communiqué N° 7 – septembre 2009



### UN PODIUM POUR CONCLURE UNE SAISON EN GT3!



Engagé principalement sur la Formula Palmer Audi, Tristan Vautier participait à Albi à sa dernière course de la saison en GT3. Une belle conclusion, puisque le Grenoblois et son équipier Jean-Charles Levy offrent au Team GCR Mediaco un beau podium.

« En arrivant à Albi, je ne connaissais pas la piste. La première séance d'essais libres m'a permis de me caler en roulant une dizaine de tours. Je n'étais pas mécontent en réalisant le 5ème temps. Pour la deuxième séance, je fus stoppé dans mon apprentissage par la pluie... A l'heure des qualifs, Jean-Charles réalisait une superbe performance en signant le 2ème chrono. De mon côté, je partais assez tôt dans la séance et m'installait en haut des classements après quelques tours, mais au final je m'offrais une belle sortie m'amenant jusqu'à la piste de l'aérodrome... Ensuite, difficile d'améliorer et je reculais jusqu'à la 10ème place. » Sur la première course, Jean-Charles s'est élancé de la 2ème

position et s'est battu comme il se doit sur la piste. Mais quelque chose n'allait pas sur la voiture. Contraint de repasser par les stands, le verdict est tombé: une attache de triangle a cédé. S'en est suivie une série d'incidents, dont l'incendie d'une BMW Alpina dans les stands, et finalement le drapeau rouge fut sorti. « C'est bien dommage car la deuxième place nous tendait les bras... »

La course de dimanche se devait d'être impeccable! Tristan partait de la 10ème position, mais ne tardait pas à gagner rapidement 4 places en passant la nouvelle chicane. Installé au 6ème rang, il profitait de quelques bagarres et abandons pour remonter à la troisième place.

« Devant moi, un bataillon de Ferrari 430 Scuderia. De véritables avions de chasse! J'étais premier des "non-Scuderia" ce qui était une bonne performance.

Je me suis finalement fait déborder après une erreur au double droite de l'aérodrome,

perdant au passage deux places d'un coup... A noter que mon parrain, Jérôme Policand s'est retrouvé juste derrière moi au volant de la BMW et nous nous sommes bagarrés pendant deux tours, avant de rentrer aux stands, c'était super!

L'heure du relais est arrivée et j'ai rendu la Viper à Jean-Charles 5ème. Ensuite, il a magnifiquement continué mes efforts. Il est remonté régulièrement sur nos adversaires, a doublé Gaillard et s'est finalement installé en 3ème position, à 2 tours du damier. Ce podium a fait plaisir à tout le monde et c'était une belle récompense pour nos mécanos qui avaient bossé dur pour réparer les voitures suite à la première course. Nous étions super contents! Le week-end était jusque là plutôt noir et cette conclusion a ramené le sourire. Un grand merci à Guy Clairay pour son professionnalisme et ses efforts de chaque instant pour faire progresser la voiture, à Thierry, notre ingénieur, ainsi qu'à Gilles Chauvot, Mediaco, sans qui rien n'est possible... Sans oublier mon équipier Jean Charles, qui a fait du super boulot toute la saison. Nous voulions à tout prix remonter ensemble sur le podium avant de nous séparer. C'est fait.»

A présent, Tristan se concentre sur la Formula Palmer Audi où il est en lice pour le titre. Rendez-vous le 4 octobre à Silverstone...

**MEDIACO**

**GCR**  
Guy Clairay Racing

**MOULIN T.P.**



**Circuit du Laquais**



AUTO SPORT PROMOTION by Jérôme POLICAND

Bureaux : 7, impasse des Mûriers - 31130 BALMA – Mobile: + 33 6 08 76 33 31 – Fax : 05 61 34 98 01

Ateliers : 2, route de Caupenne – BP 7 - 32110 NOGARO – Tel./Fax: 05 62 69 06 77

www.jerome-policand.com - e-mail: info@jerome-policand.com

# TRISTAN VAUTIER

## RESULTATS CHAMPIONNAT DE FRANCE GT3 - ALBI COURSE 1

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	BORNHAUSER / GROPPPI	Larbre Competition				
		Saleen S7R	GT1	42:17.889	31 Tours	1:17.086 / 25
2	DEBARD / PANIS	DKR Engineering				
		Corvette C6R	GT1	42:21.030	+3.141	1:17.329 / 28
3	POLICE / CAZENAVE	DKR Engineering				
		Corvette C5R	GT1	42:48.539	+30.650	1:17.506 / 28
4	HERNANDEZ / AYARI	Luc Alphand Aventures				
		Corvette C6R	GT1	43:19.219	+1:01.330	1:19.429 / 31
5	CORMORECHE / PORTA	Tarres Team				
		Saleen S7R	GT1	43:20.598	+1:02.709	1:17.837 / 31
6	JAKUBOWSKI / CAMPBELL	AS Events				
		Ferrari 430 Scuderia	GT3	42:54.170	+1 Tour	1:21.884 / 20
7	AMADO / DUBREUIL	First Racing				
		Lamborghini Gallardo	GT3	43:16.943	+1 Tour	1:22.181 / 26
8	RUFFIER / PEYROLLES	Ruffier Racing				
		Lamborghini Gallardo	GT3	43:28.488	+1 Tour	1:23.340 / 22

## COURSE 2

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	DEBARD / PANIS	DKR Engineering				
		Corvette C6R	GT1	54:16.793	40 Tours	1:17.163 / 27
2	BORNHAUSER / GROPPPI	Larbre Competition				
		Saleen S7R	GT1	54:41.062	+24.269	1:18.295 / 13
3	POLICE / CAZENAVE	DKR Engineering				
		Corvette C5R	GT1	54:52.106	+35.313	1:18.462 / 4
4	JAKUBOWSKI / CAMPBELL	AS Events				
		Ferrari 430 Scuderia	GT3	54:21.163	+2 Tours	1:21.978 / 4
5	DEMAY / CHARPILLENNE	AS Events				
		Ferrari 430 Scuderia	GT3	54:22.890	+2 Tours	1:21.219 / 5
6	VAUTIER / LEVY	<b>GCR Mediaco</b>				
		Dodge Viper	GT3	54:47.144	+2 Tours	1:22.288 / 4
7	PARISY / GAILLARD	Ruffier Racing				
		Lamborghini Gallardo	GT3	54:50.481	+2 Tours	1:22.136 / 23
8	MADELEINE / PRIEZ	JSB Competition				
		Lamborghini Gallardo	GT3	55:40.561	+3 Tours	1:25.458 / 12



## CLASSEMENT GÉNÉRAL GT3

1	PARISY - GAILLARD	GT3	160
2	AMADO - DUBREUIL	GT3	130
3	PEYROLES	GT3	130
4	THEVENIN	GT3	112
5	LECLERC - TUCHBANT	GT3	106
6	CAMPBELL - JAKUBOWSKI	GT3	100
7	MOULLIN TRAFFORT - LAMIC	GT3	98
8	LEBON	GT3	64
9	LEVY	GT3	62
9	VAUTIER	GT3	62
11	DEMAY	GT3	56

## CALENDRIER

### Formula PALMER AUDI

SILVERSTONE GP - 03-04 octobre

SNETTERTON - 17-18 octobre