

Examen de rentrée décisif pour Derlot et Estre

L'épreuve d'Albi, début septembre, correspond comme chaque année à la rentrée des classes pour les élèves de la Porsche Matmut Carrera Cup. L'épreuve tarnaise se présente d'ores et déjà comme un rendez-vous d'une très grande importance dans l'optique de la succession au palmarès de la discipline. Surtout pour Renaud Derlot qui, s'il vient à reproduire sa prestation du Val de Vienne, fera un pas décisif vers le titre 2009. De même qu'Henry Hassid, en Championnat B.

Après un week-end moribond à Magny-Cours, Renaud Derlot a su parfaitement réagir lors de l'épreuve suivante au Val de Vienne en réalisant le score maximum, à un point près. De quoi inverser complètement la tendance face à Kévin Estre qui de son côté, a brillé de mille feux à Magny-Cours avant de passer à côté de son week-end dans la Vienne.



Et si l'épreuve albigeoise permettait à Renaud Derlot de creuser définitivement le trou face à ses adversaires ? Si la réponse à cette interrogation s'avère positive dimanche 6 septembre à l'issue de la seconde course du week-end, il y aura alors un joli coin de voile qui sera levé sur l'identité du probable lauréat de la 23^{ème} édition de la « Cup ». À ce jour, le pilote du Graff Racing compte 35 points d'avance sur son plus proche poursuivant, Kévin Estre, soit presque deux victoires !

En deux courses, nous l'avons donc constaté, tout peut changer. Pour le leader actuel du Championnat, qui déclarait encore récemment que la meilleure manière de défendre son avance, c'est de continuer à l'accroître, il ne sera donc pas question de gérer ce pécule de trente-cinq points, mais de l'augmenter.

Dans cette perspective, voir partir le Parisien à la conquête d'une 5^{ème} victoire n'aura rien de surprenant. Mais attention, l'an dernier, lui et surtout Kévin Estre ont passé dans le Tarn leur pire week-end de l'année. Et ceux qui en ont profité sont justement leurs principaux challengers cette année : Frédéric Gabillon (qui a décroché là-bas sa toute première victoire dans la discipline l'an dernier), Anthony Beltoise, qui reste sur deux 2^{ème} places consécutives, et Mike Parisy qui, à l'exception de la première manche à Dijon, a toujours réussi à se classer dans le top 5 cette année ! Ludovic Badey, régulièrement aux avant-postes, Frédéric Makowiecki et Julien Canal espèrent également réussir cet examen de rentrée, ce qui peut les amener pourquoi pas sur le podium.



Dans le Championnat B, Henry Hassid ne compte pas moins de cinquante et un points d'avance face à Gérard Tonelli. Un gouffre pourrait-on dire. Mais seulement virtuel car en vérité, la grande régularité du pilote Pro GT by Almeras a un prix. En tenant compte des deux résultats à soustraire en fin de saison, cette avance est virtuellement réduite de vingt-trois unités ! Un détail avec lequel chaque acteur majeur du B devra compter à la rentrée. Et à Gérard Tonelli, David Hallyday, Luc Rozentvaig ou encore Christophe Jouet de faire le nécessaire dès Albi pour ne pas laisser le leader actuel du B s'échapper définitivement !

Classements provisoires:

Championnat A

1. R. DERLOT	118 pts
2. K. ESTRE	83 pts
3. M. PARISY	80 pts

Championnat B

1. H. HASSID	149 pts
2. G. TONELLI	98 pts
3. D. HALLYDAY	78 pts

Championnat Junior

1. M. PARISY	60 pts
2. K. ESTRE	54 pts
3. M. GUILLOT	42 pts

Championnat Team

1. Graff Racing	194 pts
2. Sofrev ASP	156 pts
3. As Events	89 pts