

# Paul & Jean-Philippe Lamic



Communiqué du 10 septembre 2009

Super Série FFSA / Grand Prix d'Albi, Championnat de France FFSA GT3 et Renault Clio Cup Elf  
5 & 6 septembre 2009

## Pour Paul ça casse, pour Jean-Philippe ça passe !

Le 67<sup>ème</sup> Grand Prix d'Albi, couru devant 40.000 spectateurs, a vu les frères Lamic lutter pour le podium dans leur catégorie respective, mais seul Jean-Philippe a été récompensé en Clio Cup Junior. Pour Paul, les promesses des essais ont été battues en brèche par des ennuis incongrus, mais suffisamment sérieux pour entraîner le double abandon de la Dodge Viper Mediaco n°66...

### Paul en championnat de France FFSA GT3



Deux mois après les deux 2<sup>ème</sup> places du Val de Vienne, l'équipe GCR Mediaco aborde le rendez-vous albigeois avec confiance. Les deux séances d'essais libres du vendredi ne font que renforcer ce sentiment. La Viper de Paul Lamic et Morgan Moullin-Traffort se joue de la pluie et du beau temps en établissant la 2<sup>ème</sup> puis la 3<sup>ème</sup> performance en GT3. Le lendemain matin, Paul ne trouve qu'un tour clair entre piste sale et trafic, pour signer un bon 4<sup>ème</sup> temps en qualification. Il occupe cette même position dans les premiers tours, et prépare une attaque pour passer 3<sup>ème</sup>, quand la température de son moteur se met à grimper... L'abandon est inévitable. « Le circuit a été refait quelques jours avant le meeting, et les abords sont encore en terre brute » explique le Gersois. « Le pilote qui me précédait est

sorti un peu large, la poussière a envahi le collecteur et bouché le filtre à air. » Par précaution, l'équipe décide de changer le moteur et la partie de mécanique ne s'achève qu'au petit matin.

La course dominicale voit Morgan s'élancer de la 5<sup>ème</sup> place, mais le Toulousain s'installe rapidement au 3<sup>ème</sup> rang. C'est alors qu'il repère une odeur de carbone brûlé qui l'incite à revenir aux stands beaucoup plus tôt que prévu. Le problème provient de l'environnement du pot d'échappement. Une nouvelle fois, il n'y aura pas de changement de pilote à bord de la Viper n°66 !

Paul et Morgan ne sont pas les seuls à repartir déçus du chef lieu du Tarn : six voitures de la catégorie GT3 seulement ont été saluées par le drapeau à damiers. Pneumatiques, freins et transmissions ont, entre autres, été soumis à rude épreuve sous le chaud soleil de ce terrible Grand Prix d'Albi. Mais notre duo pouvait prétendre au podium à la régulière, sans le secours d'une telle hécatombe ! Alors que les Lamborghini ont marqué le pas, en performance comme en fiabilité, une belle occasion de remonter vers le haut du tableau du championnat de France a été perdue... L'équipe GCR Mediaco, dont les Viper affichent des progrès constants, ne s'avoue pas vaincue et affrontera les deux derniers rendez-vous avec une détermination décuplée. Une voiture jaune et blanche en tête au Ricard, ou même deux, comme au Grand Prix de France 1982, pourquoi pas ? Il faudra attendre les 3 et 4 octobre pour le vérifier !

### Jean-Philippe en Clio Cup

Au moment où les 35 Clio s'élancent pour l'unique séance de qualification, Albi reste sous la menace d'une nouvelle averse. Jean-Philippe quitte la pitlane avec des réglages élaborés pour « claquer » un chrono d'entrée, tant qu'il fait sec, ce qu'il parvient à réaliser... Mais la pluie décide d'aller voir ailleurs, et la piste s'améliore considérablement en fin de séance. Jean-Philippe ne peut plus en faire autant et glisse inexorablement vers les 24<sup>ème</sup> et 22<sup>ème</sup> places de grille.

Si la cause est entendue pour le général, la lutte pour le podium en Junior reste ouverte. En gagnant sept places samedi, dont une aux dépens de Barlesi, « Pilou » monte sur la troisième marche, et même sur la première de la « Challenger Cup » des pilotes non-classés au championnat. Jean-Philippe remonte sur les deux mêmes podiums dimanche après-midi. A nouveau 3<sup>ème</sup> en Junior, il se classe 2<sup>ème</sup> de la Challenger Cup. Avec une pointe de déception. « J'ai subi un choc à l'arrière juste avant l'intervention du safety-car. La voiture est devenue plus difficile à piloter, avec du sous-virage qui m'obligeait à la calmer dans tous les virages. Je suis un peu déçu de n'avoir pas retrouvé la performance que j'avais au Mans, où je luttais aux portes du Top 10 du général. »

Au niveau du championnat Junior, le pilote de l'équipe locale Pole Position 81 a repris quatre points à son adversaire direct pour la médaille de bronze. Il compte encore 7 points de retard, qu'il tentera de combler à l'occasion du final, sur le circuit de Nîmes-Lédénon, les 17 et 18 octobre prochains !



photos R. Didier / future racing

Partenaires: **MEDIACO, TEXTILOT PLUS, ADOUR PISCINES, AMARIS GROUPE (TASSOS CHARLES AMAND), ANAVEO, AQUALANDE, ARMAGNAC CAVE, CHARAL, DEKRA, E.LECLERC, RONSARD, CONSEIL GENERAL DU GERS, CIRCUIT DE NOGARO, ECHAPPEMENTS ELUSATES, FERRARI BAYONNE BORDEAUX, TRUC DE FOU**

Contact presse : Romain Didier / future racing comm 02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)