

Morgan**Moullin-Traffort****INFORMATION PRESSE****SUPER SERIE FFSA – DIJON**

11 mai 2009

**MEDIACO****BIORACING**
Series**NOGARO****Trois victoires en quatre courses ...
Morgan Moullin-Traffort signe un nouveau succès !**

Deuxième meeting de la saison, le Grand Prix de Dijon-Côte d'Or allait se dérouler « gentiment » pour Morgan Moullin-Traffort... En Bioracing Series, le Toulousain empoche une nouvelle victoire, et prend, du même coup, le large au classement général en creusant un écart conséquent. En Championnat de France GT3, moins à l'aise qu'à Nogaro, la Dodge Viper du Team GCR Mediaco n'allait pas réitérer les excellents résultats obtenus dans le Gers, mais reste toujours dans le coup !

Le meeting de Dijon fut un bon week-end dans le clan Moullin-Traffort. Alors qu'à Nogaro la pluie avait largement baptisé les premiers tours de roue de Morgan en Bioracing Series, cette fois, le Toulousain découvrait sa monture sur le sec...

« Après les trombes d'eau de Nogaro, j'ai pris beaucoup de plaisir à piloter la voiture sur le sec. C'est vraiment très impressionnant. Il faut apprendre à « dompter » le phénomène aérodynamique et la sensation d'être scotché par terre... Ça décoiffe ! C'est vraiment une super voiture. »

En partant sur la 1^{ère} ligne à 1/10^{ème} de la pole, Morgan allait faire parler l'expérience : « Aux feux verts, j'ai pris le meilleur sur Lefranc et l'ai passé au 1^{er} virage. Ensuite, je me suis appliqué à gérer au mieux les 20 tours en préservant mes pneumatiques, car à Dijon, le circuit, très abrasif, dévore littéralement les pneus. »

Le lendemain, Morgan est en pole et les rôles sont inversés : « Alors que je m'élançais en pole, Christophe Lefranc allait me faire la même « blague » que moi la veille...Au premier virage, il me passe... Trop d'appui et moins de vitesse, à six tours de la fin je me retrouve dans sa boîte, prêt pour une ultime attaque. Oui, mais voilà ! Deux tours plus tard, je déjauge...la panne d'essence me guette. Après de multiples efforts et en serrant les dents pour ne pas rester sur le bord de la piste, je passe la ligne d'arrivée...en panne, mais boucle quand même la course à la deuxième place ! J'ai eu très chaud... » Avec une très confortable avance au Championnat, Morgan peut envisager sereinement la suite de la saison où Christophe Lefranc se dessine déjà comme son principal adversaire.

Côté Championnat de France GT, le week-end fut moins heureux que celui de Nogaro. Face à des problèmes de sous virage tout le week-end, la Viper du Team GCR Mediaco n'a pu laisser pleinement s'exprimer le doux son du V10...

« Nous n'avons pas fait d'essais sur le circuit de Dijon et en arrivant nous avons constaté qu'avec nos réglages nous n'arrivions pas à passer toute la puissance. Sur la première course, alors que j'avais entamé une belle remontée vers la 3^{ème} place, au bout de la ligne droite, mon pneu avant gauche éclate... j'ai en quelque sorte ouvert le bal car en quelques tours, sept d'entre-nous ont vécu la même mésaventure. Dijon est impitoyable pour les gommages. Sur la deuxième course, nous avons assoupli l'arrière, rendant le comportement de la Viper un peu meilleur, mais pas assez « incisif ». En partant 10^{ème} je suis remonté à la 3^{ème} place en passant notamment Biela, Campbell et Lunardi. Alors que Biela était dans ma boîte de vitesses, dans les trois derniers tours avant mon relais, je passais Leclerc et Amado. Au ravitaillement, nous décidons d'intervir les roues afin de nous préserver au maximum d'une crevaillon comme la veille. L'opération prend un peu de temps et Paul (Lamic) ressort 7^{ème}. Il remonte à la 4^{ème} position, mais s'accroche avec Dubreuil...La sanction tombe, nous écopons d'un Drive Through... En passant par la case stand, nous terminons à la 7^{ème} place... »

Malgré ces péripéties, la Viper est bien dans le coup. Comme le confirme Morgan, pour la prochaine course à Magny-Cours, le train avant va bénéficier d'une belle évolution. Le Team GCR Mediaco ne chôme pas...

Rendez-vous est pris avec Morgan les 29 et 31 mai sur le circuit de Magny-Cours. Bioracing Series et Championnat de France GT seront au programme.

Résultats Championnat de France FFSA GT/GT3
DIJON- COURSE 1

Cl.	Nom	Ecurie	Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	POL / CAZ	DKR Engineering	Corvette C5R	GT1	1h00:31.701		1:15.713 / 23
2	DEB / MOL	DKR Engineering	Corvette C6R	GT1	1h00:38.616	+6.915	1:15.738 / 28
3	BOR / GROU	Larbre Competition	Saleen S7R	GT1	1h00:42.697	+10.996	1:15.762 / 32
4	HER / AYA	Luc Alphand Aventures	Corvette C6R	GT1	1h00:47.747	+16.046	1:15.767 / 31
5	COR / PORT	Tarres Team	Saleen S7R	GT1	1h00:33.857	+1 Tour	1:16.005 / 29
6	THE / PEY	Ruffier Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h01:16.787	+2 Tours	1:19.163 / 26
7	TAR / BRI	JSB Competition	Lamborghini Gallardo	GT3	1h01:43.697	+2 Tours	1:20.019 / 38
8	LEB / BIE	Team Oreca	Audi R8 LMS	GT3	1h01:44.917	+2 Tours	1:19.921 / 39
9	CAB / HEL	Ruffier Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h01:51.484	+2 Tours	1:19.611 / 26
10	BRA / LUN	Sport Garage	BMW Alpina	GT3	1h00:53.303	+3 Tours	1:19.621 / 37
...							
24	MOUL / LAM	GCR Mediaco	Dodge Viper	GT3	44:31.195	+15 Tours	1:19.934 / 23

DIJON - COURSE 2

Cl.	Nom	Ecurie	Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	BOR / GROU	Larbre Competition	Saleen S7R	GT1	1h01:08.830		1:15.611 / 21
2	POL / CAZ	DKR Engineering	Corvette C5R	GT1	1h01:14.260	+5.430	1:16.308 / 19
3	HER / AYA	Luc Alphand Aventures	Corvette C6R	GT1	1h01:16.570	+7.740	1:16.003 / 27
4	DEB / MOL	DKR Engineering	Corvette C6R	GT1	1h01:19.151	+10.321	1:16.118 / 46
5	MER / DAY	Selleslagh Racing Team	Corvette C6R	GT1	1h02:16.543	+1:07.713	1:16.134 / 19
6	COR / PORT	Tarres Team	Saleen S7R	GT1	1h01:13.848	+1 Tour	1:16.727 / 2
7	PAR / GAI	Ruffier Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h01:12.228	+2 Tours	1:20.141 / 19
8	TUC / LEC	First Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h01:25.598	+2 Tours	1:19.879 / 24
9	THE / PEY	Ruffier Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h01:25.948	+2 Tours	1:19.895 / 22
10	JAK / CAM	AS Events	Ferrari F430	GT3	1h01:59.173	+2 Tours	1:20.654 / 22
11	AMA / DUB	First Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h02:11.270	+2 Tours	1:20.213 / 2
12	LEB / BIE	Team Oreca	Audi R8 LMS	GT3	1h02:16.191	+2 Tours	1:19.852 / 4
13	MOUL / LAM	GCR Mediaco	Dodge Viper	GT3	1h02:17.113	+2 Tours	1:20.288 / 23
14	DEM / CHA	AS Events	Ferrari F 430	GT3	1h01:36.358	+3 Tours	1:20.772 / 19
15	BRA / LUN	Sport Garage	BMW Alpina	GT3	1h01:36.703	+3 Tours	1:19.949 / 21

...
Classement général GT3 après Dijon : 1. Parisy – Gaillard, 64 pts– 2. Thevenin-Peyroles, 62 pts – 3. Amado – Dubreuil, 62 pts– 4. Leclerc – Tuchbant, 42 pts – 5. **MOULLIN-TRAFFORT – LAMIC, 36 pts**, etc...

Résultats Bioracing Series
DIJON - COURSE 1

Cl.	Nom	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	MOULLIN T Morgan	26:46.883		1:18.967 / 2
2	MATHELIN Aurelien	26:51.230	+4.347	1:19.540 / 2
3	LAJOUX Frederic	26:56.138	+9.255	1:19.870 / 7
4	HOUZELOT Bruno	27:19.484	+32.601	1:20.569 / 3
5	BISCHOF Gaetan	27:23.702	+36.819	1:20.812 / 14
6	DANNIELOU Marc Antoine	27:33.986	+47.103	1:19.886 / 14
7	MEGEMONT Claude	27:36.602	+49.719	1:21.614 / 10
8	DRIOT Gregory	27:56.473	+1:09.590	1:22.526 / 15
9	PACQUIER Philippe	28:03.048	+1:16.165	1:22.901 / 14
10	WOZNIACK Geoffrey	27:08.539	+1 Tour	1:22.687 / 10

DIJON - COURSE 2

Cl.	Nom	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	LEFRANC Christophe	26:42.466		1:18.602 / 2
2	MOULLIN T Morgan	26:51.704	+9.238	1:19.123 / 8
3	MAZARS Lionel	27:05.528	+23.062	1:19.746 / 3
4	LAJOUX Frederic	27:06.002	+23.536	1:20.045 / 2
5	HOUZELOT Bruno	27:16.044	+33.578	1:20.212 / 12
6	BISCHOF Gaetan	27:18.894	+36.428	1:20.509 / 16
7	DANNIELOU Marc Antoine	27:22.067	+39.601	1:20.915 / 16
8	DUQUEINE Gilles	27:32.122	+49.656	1:21.466 / 12
9	MATHELIN Aurelien	27:38.237	+55.771	1:20.098 / 8
10	HERREMAN Gregory	27:59.813	+1:17.347	1:22.169 / 18

...
Classement général Bioracing Series après Dijon : Moullin Traffort, 79 pts – 2èmes ex-aequo: Mathelin, Lajoux, Mazars, Lefranc, 33pts...

Calendrier

Magny-Cours : 29-31 mai_ / Val de Vienne : 03-05 juillet_ / Albi : 04-06 septembre / Paul Ricard : 02-04 octobre / Lédénon : 16-18 octobre