

INFORMATION PRESSE

Communiqué N°3 – 11 mai 2009

Pour publication immédiate



Deux nouveaux podiums pour le Team SOFREV-ASP!

Deuxième étape de la Porsche Carrera Cup, le rendez-vous de Dijon, ce week-end, s'est déroulé en dents de scie pour le Team SOFREV-ASP. Après une journée de samedi « chaotique », retour à une situation « normale » dimanche avec deux podiums. Une belle 2^{ème} place pour Anthony Beltoise et la 3^{ème} marche du podium pour Gérard Tonelli en Championnat B. D'autre part, le Team a participé fin avril à une manche d'endurance de 4h dans le cadre des meetings VdeV sur le circuit du Castellet. Les deux équipages des Ferrari F430 ont apprécié l'exercice...

Ce week-end, deuxième meeting de la Super Série FFSA à Dijon, et deuxième rendez-vous de la Porsche Carrera Cup... Dès les qualifications, Anthony Beltoise se montre compétitif, dans le coup, en signant les 5^{ème} et 3^{ème} chronos. Kevin Estre, en difficulté avec ses réglages, accroche les 8^{ème} et 7^{ème}. En Championnat B, Gérard Tonelli, très impressionnant depuis le début de saison réalise les 2^{ème} et 3^{ème} temps, tandis que Jean-Luc Beaubelique se classe 8^{ème} puis 7^{ème}.

La première course, samedi, se dispute en fin de journée. Alors que les voitures entament le tour de chauffe, une bonne averse s'abat sur le circuit. Du rifici pendant la procédure de départ se prépare...

« Nous avons vécu un grand moment de sport automobile... En fait, nous avons tous été mauvais ! Afin de chauffer les pneus pluie, la majorité des pilotes sont repassés par les stands, pour certains sans vraiment trop comprendre ce qui se passait. Mais au lieu de se ranger « proprement » dans la pitlane en attendant le départ, les pilotes se sont plus ou moins garés en vrac... Impossible de donner le départ, et flottement durant une vingtaine de minutes, sans aucune prise de décision de la part des officiels. Bien sûr, dans le laps de temps... la pluie a cessé et la piste séché ! De notre côté, les voitures étaient bloquées et nous n'avons pas pu remettre les slicks. Après le départ, pas plus de trois tours pour fusiller les « pluies » et passer au stand chauffer les slicks ! L'absence de décision de la direction de course a généré en fait une belle panique, mais les pilotes ne sont pas non plus exempts de tout reproche et de notre côté, nous n'avons pas vraiment pris les bonnes décisions. Tout le monde s'est un peu pris les pieds dans la moquette sauf ceux qui sont restés en slicks sur la grille. Dommage, car Kevin signe le record du tour et Anthony le 2^{ème} temps ! Notre plus mauvaise journée depuis la création du Team ! »

Le lendemain, les choses rentrent en quelque sorte dans l'ordre... Anthony s'élance de la 3^{ème} place et termine 2^{ème} à seulement 5/10^{ème} de Renaud Derlot après une course solide. Une situation « normale ». Kevin, pourtant bien parti se retrouve à mi-course dans la boîte de Ludovic Badey, mais après une embardée, il perd du terrain et il devient impossible de revenir au contact. En terminant 6^{ème}, Kevin peut s'estimer heureux en raison de l'état de l'un de ses pneus, complètement cloqué... c'était limite.

Chez les B, Gérard Tonelli a réalisé la course parfaite jusqu'à l'avant dernier tour... Alors que Gabillon, pilote A pénalisé par un stop and go, le double, Gérard pense avoir pris un tour. Se profile alors dans ses rétroviseurs la silhouette d'une voiture du Graff Racing. Pensant qu'il s'agit de Renaud Derlot qui se bat pour la victoire, Gérard s'écarte pour le laisser passer... et là stupeur ! Il ne s'agit pas de Derlot, mais bel et bien de David Hallyday, rival en B !!! Les deux voitures ayant exactement la même décoration, difficile de faire la différence. Généreusement, Gérard vient de lui « offrir » la deuxième marche du podium !

De son côté, Jean-Luc Beaubelique n'a pas démérité, en bagarre avec Pascal Bour et Tony Samon sur la fin de course. Finalement, il boucle l'épreuve à la 7^{ème} place sur un circuit qu'il n'affectionne pas.

Pour Jérôme Policand, ce week-end ne sera pas « inoubliable » :

« Le bilan n'est pas génial pour le Championnat, mais il n'est pas non plus catastrophique. Seul Renaud Derlot a pris un petit avantage. De nombreuses courses sont encore à venir, nous ne sommes qu'au début de saison. Nous sommes compétitifs, mais aujourd'hui pour gagner il faut être super compétitif... »

Prochain rendez-vous dans la Nièvre sur le circuit de Magny-Cours du 29 au 31 mai...

Retour sur...

Maurice Ricci associé à Mike Savary et Jean-Luc Beaubelique associé à Gabriel Balthazard ont retrouvé cette saison le chemin des circuits en participant à une épreuve d'endurance de 4h, disputée sur le circuit du Castellet. Les Ferrari F430 du Team SOFREV-ASP ont repris avec bonheur la piste. Dès les essais, les deux équipages affichent leurs ambitions en signant les 2^{ème} et 5^{ème} temps. Malheureusement, la météo va se montrer capricieuse lors de la course et les 4h se dérouleront sous la pluie, dont une heure sous safety-car. Perspective peu réjouissante pour cette première expérience d'endurance. Le duo Ricci/Savary s'offrira un tête-à-queue en début de course et perdra beaucoup de temps pour redémarrer la Ferrari. Finalement, c'est à une honorable 9^{ème} place que l'équipage achèvera sa remontée. Sur l'autre belle Italienne, Jean-Luc Beaubelique se montre bien dans le rythme en flirtant autour de la 3^{ème} place. Mais à une heure de la fin, alors que Gabriel Balthazard est en tête, c'est le tête-à-queue... là aussi, un temps précieux sera nécessaire pour faire repartir la Ferrari qui ne pourra faire mieux que la 7^{ème} place, alors que le podium était tout à fait envisageable. Malgré tout, ce week-end dans le Var fut riche en enseignements et l'expérience intéressante. Les 6 et 7 juin prochains, direction Jarama et les manches du Championnat GT Espagne.

CALENDRIERS 2009

Porsche Carrera Cup

Magny-Cours	29-31 mai _ _	Super Série FFSA
Val de Vienne	03-05 juillet _	Super Série FFSA
Albi	04-06 septembre	Super Série FFSA
Paul Ricard	18-20 septembre _	Festival Porsche
Lédenon	16-18 octobre	Super Série FFSA

Championnat GT ESPAGNE

Jarama (Espagne)	06 – 07 juin
Estoril (Portugal)	18-19 juillet
Algarve (Portugal)	07-08 novembre

A découvrir aussi le site www.jerome-policand.com

RESULTAT PORSCHE CARRERA CUP - DIJON

DIJON - Course 1

Cl.	Nom	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	GABILLON Frédéric	Pro GT by Almeras	A	21:20.787		1:21.016 / 12
2	BADEY Ludovic	Graff Racing	A	21:25.864	+5.077	1:21.035 / 13
3	GUILLOT Marc Thomas	As Events	A	21:54.356	+33.569	1:20.965 / 10
4	CANAL Julien	Graff Racing	A	22:05.982	+45.195	1:22.036 / 10
5	HASSID Henry	Pro GT by Almeras	B	22:08.741	+47.954	1:22.527 / 13
6	HALLIDAY David	Graff Racing	B	22:09.787	+49.000	1:22.322 / 13
7	JOUET Christophe	As Events	B	22:16.856	+56.069	1:23.127 / 11
8	PARISY Mike	Larbre Competition	A	22:41.211	+1:20.424	1:21.209 / 9
9	BOUR Pascal	BG Racing	B	22:44.943	+1:24.156	1:23.773 / 13
10	MOREL Franck	RTR	B	21:20.074	+1 Tour	1:22.892 / 13
11	SAMON Tony	Graff Racing	B	21:26.815	+1 Tour	1:23.873 / 13
12	DERLOT Renaud	Graff Racing	A	21:27.365	+1 Tour	1:21.618 / 12
13	ROZENTVAIG Luc	Gooly Engineering	B	21:48.472	+1 Tour	1:23.185 / 13
14	DEPRESLE Frederic	Team T F T	B	21:52.004	+1 Tour	1:23.724 / 13
15	NOURRY Michel	Nourry Competition	B	21:54.062	+1 Tour	1:24.997 / 12
16	GLORIEUX Eric	Nourry Competition	B	21:54.223	+1 Tour	1:23.882 / 13
17	ESTRE Kevin	Sofrev Asp	A	22:06.098	+1 Tour	1:20.496 / 12
18	BEAUBELIQUE JL	Sofrev Asp	B	21:26.804	+2 Tours	1:23.626 / 11
19	BELTOISE Anthony	Sofrev Asp	A	21:42.497	+2 Tours	1:20.553 / 10
20	BLUGEON Chistian	Pro GT by Almeras	B	18:42.282	+3 Tours	1:23.150 / 10
21	TONELLI Gerard	Sofrev Asp	B	21:12.478	+4 Tours	1:32.784 / 5
22	MAKOVIECKI Frederic	As Events	A	13:09.964	+6 Tours	1:22.454 / 9

DIJON - Course 2

Cl.	Nom	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	DERLOT Renaud	Graff Racing	A	27:07.691		1:20.086 / 4
2	BELTOISE Anthony	Sofrev Asp	A	27:08.203	+0.512	1:20.306 / 4
3	MAKOVIECKI Frederic	As Events	A	27:09.293	+1.602	1:20.374 / 4
4	PARISY Mike	Larbre Competition	A	27:12.890	+5.199	1:20.487 / 3
5	BADEY Ludovic	Graff Racing	A	27:13.040	+5.349	1:20.404 / 7
6	ESTRE Kevin	Sofrev Asp	A	27:19.146	+11.455	1:20.558 / 4
7	CANAL Julien	Graff Racing	A	27:19.519	+11.828	1:20.757 / 5
8	GUILLOT Marc Thomas	As Events	A	27:22.492	+14.801	1:20.868 / 6
9	GABILLON Frédéric	Pro GT by Almeras	A	27:36.532	+28.841	1:20.321 / 4
10	HASSID Henry	Pro GT by Almeras	B	27:39.962	+32.271	1:21.870 / 3
11	HALLIDAY David	Graff Racing	B	27:44.193	+36.502	1:22.080 / 14
12	TONELLI Gerard	Sofrev Asp	B	27:45.075	+37.384	1:21.842 / 5
13	JOUET Christophe	As Events	B	27:47.172	+39.481	1:21.715 / 5
14	ROZENTVAIG Luc	Gooly Engineering	B	27:47.305	+39.614	1:21.564 / 7
15	BOUR Pascal	BG Racing	B	28:00.477	+52.786	1:22.611 / 6
16	BEAUBELIQUE Jean-Luc	Sofrev Asp	B	28:02.606	+54.915	1:22.491 / 3
17	SAMON Tony	Graff Racing	B	28:04.026	+56.335	1:22.833 / 9
18	DEPRESLE Frederic	Team T F T	B	28:22.724	+1:15.033	1:22.113 / 3
19	NOURRY Michel	Nourry Competition	B	28:24.420	+1:16.729	1:23.452 / 8
20	GLORIEUX Eric	Nourry Competition	B	28:25.027	+1:17.336	1:23.592 / 7
21	BLUGEON Chistian	Pro GT by Almeras	B	27:40.962	+1 Tour	1:22.461 / 8
22	MOREL Franck	RTR	B	15:49.337	+9 Tours	1:22.656 / 3

Classement Porsche Carrera Cup après DIJON

Classement général :

1. Renaud Derlot, 54 pts – 2. Ludovic Badey, 41 pts – 3. Julien Canal, 36 pts – **4. Anthony Beltoise, 36 pts** – 5. Mike Parisy, 33 pts – 6. Frédéric Gabillon, 32 pts – **7. Kevin Estre, 28 pts** – 8. Frédéric Makoviecki, 27 pts – 9. Marc Guillot, 17pts. – 10. Henri Hassid, 10 pts.

Classement B :

1. Henri Hassid, 71 pts – **2. Gérard Tonelli, 50 pts** – 3. Christophe Jouet, 41 pts – 4. David Hallyday, 39 pts – **5. Jean-Luc Beaubelique, 31 pts** – 6. Luc Rozentvaig, 29 pts – 7. Frédéric Depresle, 25 pts – 8. Tony Samon, 24 pts – 9. Michel Nourry, 12 pts – 10. Alain Bordas, 5 pts

Classement Juniors : 1. Mike Parisy, 32 pts – **2. Kevin Estre, 24 pts** – 3. Marc Guillot, 24 pts

Classement Teams : 1. Graff Racing, 106 pts – **2. Sofrev ASP, 62 pts** – 3. AS Events, 47 pts – 4. Pro GT by Almeras, 46 pts