

Porsche Matmut Carrera Cup France 2009

Compte-rendu de courses
Dijon 8 - 10 mai



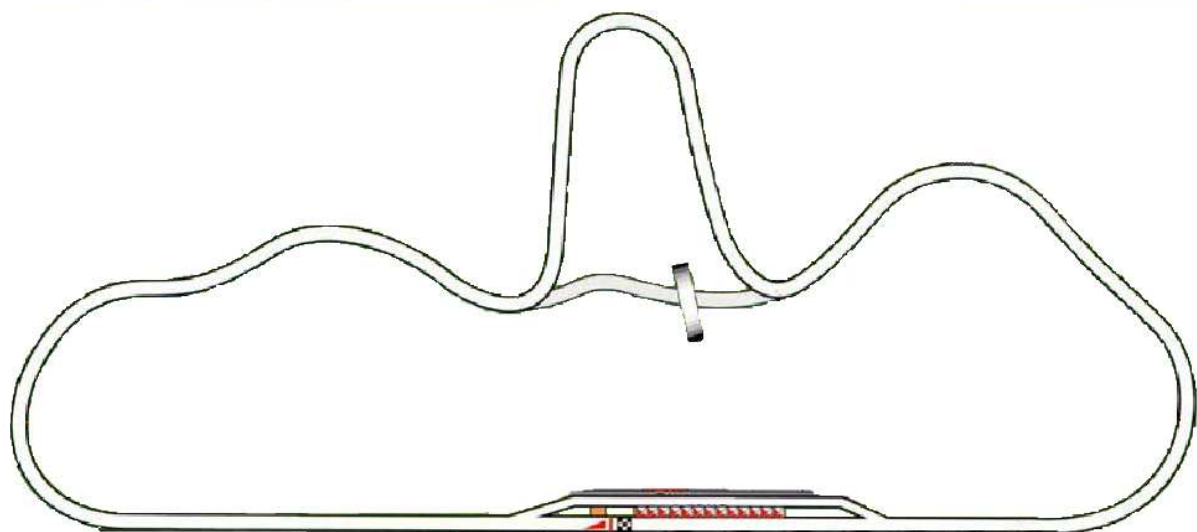
Présentation du Circuit



Caractéristiques

Longueur : **3.8 Km**
 Côté pôle : **Droit**
 Type grille : **1/1 décalée**

Record: **2009**
Renaud Derlot
1.18.754



Qualifications

Bien que la piste soit sèche, les regards se lèvent fréquemment vers le ciel : une météo peu engageante est venue s'installer pour ce premier jour de compétition. Cela n'a pas empêché les confrontations entre les Teams d'avoir lieu; notamment As Events et Graff Racing, qui signent chacun une pôle position. Pro GT s'offre de son côté, les deux meilleurs temps en B.

Séance 1

Quelques minutes avant le feu vert, Marc Guillot se présente à la sortie des stands, prêt à s'élancer sur la piste et laissant présager un trafic dense. Il faut attendre pourtant deux bonnes minutes pour qu'Anthony Beltoise, Kévin Estre et Frédéric Gabillon décident de partir à la chasse aux chronos. Suivent ensuite les autres concurrents.

Renaud Derlot est le premier à passer sous la barre des 1'20, déclenchant les foudres de ses adversaires. Anthony Beltoise décroche 1'19.437, détroné par Frédéric Gabillon qui affiche 1'19.147.

À moins de 5 minutes de la fin de la première séance, Frédéric Makowiecki décide de frapper un grand coup et s'empare de la pôle position en 1'19.067, distançant ses poursuivants de quelques minuscules centièmes.

C'est sur cette note que les gentlemen drivers prennent le relais des pilotes A. Frédéric Depresle est le premier à s'élancer, suivi de Christophe Jouet, le n°21 : un clin d'œil pour ce local de l'étape !

Une première hiérarchie s'installe avec Frédéric Depresle en pôle man provisoire, puis Christian Blugeon. Luc Rozentvaig, très à l'aise sur ce tracé, se lance à la poursuite du meilleur temps et vient pointer aux avant-postes. Il doit lutter jusqu'au drapeau à damier contre Henry Hassid, Gérard Tonelli et David Hallyday, composant les deux premières lignes de la grille.



F. Mako (Pôle séance 1): « Je suis super content d'offrir cette pôle à l'équipe d'As Events qui fait du bon boulot dans une ambiance de famille. La voiture était super... nous avons voulu cependant améliorer quelques détails pour la séance 2 mais les conditions étaient différentes et les chronos n'ont pas suivi. »

Séance 2

Les 5 minutes de pause ne paraissant pas suffisantes aux pilotes, il a fallu attendre plus de 6 minutes pour que les concurrents aillent se mesurer sur la piste. Marc Guillot, Frédéric Makowiecki, Anthony Beltoise, Ludovic Badey... la pôle position ne cesse de changer de main pour finir finalement dans l'escarcelle de Renaud Derlot, le pilote du Graff Racing.

À 2 minutes de la fin de cette 2e séance, il fige la grille en 1'18.754, devançant Frédéric Gabillon de 18 millièmes, et Anthony Beltoise.

Côté B, Luc Rozentvaig tient tête à Frédéric Depresle et Pascal Bour. Derrière, la bagarre est vive entre Henry Hassid et David Hallyday: le pilote du Graff s'empare du meilleur temps durant plusieurs minutes. Dans un ultime passage, Henry Hassid arrive à le détronner de sa pôle position.



Classement 1^{ère} séance :

1. F. Makowiecki (As Events)	1'19.076
2. F. Gabillon (Pro GT)	1'19.078
3. R. Derlot (Graff Racing)	1'19.080
4. L. Badey (Graff Racing)	1'19.256
5. A. Beltoise (Sofrev ASP)	1'19.384
6. M. Parisy (Labre Competition)	1'19.506
7. J. Canal (Graff Racing)	1'19.565
8. K. Estre (Sofrev ASP)	1'19.651
9. M. Guillot (As Events)	1'20.087
10. H. Hassid (Pro GT) 1er B	1'20.640
11. G. Tonelli (Sofrev ASP) 2e B	1'20.725
12. D. Hallyday (Graff Racing) 3e B	1'20.747

Classement 2^{ème} séance :

1. R. Derlot (Graff Racing)	1'18.754
2. F. Gabillon (Pro GT)	1'18.772
3. A. Beltoise (Sofrev ASP)	1'18.871
4. F. Makowiecki (As Events)	1'19.115
5. L. Badey (Graff Racing)	1'19.120
6. M. Parisy (Labre Competition)	1'19.186
7. K. Estre (Sofrev ASP)	1'19.206
8. J. Canal (Graff Racing)	1'19;251
9. M. Guillot (As Events)	1'20.074
10. H. Hassid (Pro GT) 1er B	1'20.303
11. D. Hallyday (Graff Racing) 2e B	1'20.469
12. G. Tonelli (Sofrev ASP) 3e B	1'20.617

R. Derlot (Pôle séance 2): Nous n'étions pas au top pour la 1^{ère} qualif. Les écarts sont très faibles et se payent au prix fort sur la grille. Ce n'est pas du poker mais presque ! Nous avons donc fait quelques modifs sur l'auto exactement dans le sens qu'il fallait. Je suis quand même surpris par les écarts infimes! »

Course 1

En Bourgogne on aime les plats relevés et de caractère ! La comparaison avec le temps trouve ici sa place : la pluie est venue saupoudrer cette première course de piment pour offrir un spectacle inoubliable! Le Team Pro GT by Almeras a su saisir sa chance et signe la victoire en A et en B !

À quelques minutes de la mise en grille, une averse soudaine a surpris tout le monde ! La pluie durera-t-elle? Combien de temps? Avec quelle intensité? Pneus pluie ou slicks ? Certains ont changé pour les premiers, d'autres ont gardé les seconds, enfin d'autres avec les premiers puis les seconds... à moins que ce ne soit l'inverse ! S'en suit très vite un joyeux capharnaüm : de la grille de départ, il ne reste que les 2 premières lignes avec Frédéric Makowiecki en pôle position, devant Frédéric Gabillon et le duo Derlot/Badey aux couleurs du Graff Racing. Rappelons que les 4 hommes se tiennent en un peu moins de 190 centièmes en qualifications. Quant aux autres, ils ont décidé de partir des stands dans un ordre tellement dispersé que la direction de course a préféré retarder et réduire la course à 20 minutes.

À l'extinction des feux, Frédéric Makowiecki prend un bon envol sans toutefois réussir à résister à l'attaque de Renaud Derlot, prenant le leadership dès le double droite de Villeroy. A l'issue de ce premier tour, la course est menée par le quatuor Renaud Derlot, Frédéric Makowiecki, Frédéric Gabillon et Ludovic Badey.

En championnat B, Pascal Bour devance David Hallyday et Gérard Tonelli.

Après quelques tours, les mécaniques et les pneumatiques en température, les concurrents passent en « full attack ». Frédéric Makowiecki s'empare du meilleur tour. Renaud Derlot le reprend aussitôt mais est contraint de la céder à Frédéric Gabillon. Anthony Beltoise, en 5e place, se mêle à la bagarre quelques instants avant qu'une crevaison ne l'oblige à passer dans les stands. Le scénario se répète les tours suivants : le meilleur tour passe de mains en mains. L'attaque est à son point culminant ! A 5 minutes du drapeau à damier, Frédéric Makowiecki, bien calé dans les échappements de Renaud Derlot, tente un dépassement mais les deux voitures se touchent. Frédéric Gabillon en profite instantanément et prend le commandement de la course. La hiérarchie est modifiée ! Derrière le leader, Ludovic Badey se classe 2e à 5 secondes et Julien Canal 3e. Marc Guillot est 4e, à 3 secondes des prétendants au Championnat B, emmenés par Henry Hassid. Depuis plusieurs tours, le pilote du Pro GT rivalise avec David Hallyday et Christophe Jouet ; résistants ensemble aux assauts de Mike Parisy, revenu de la dernière place après un début de course difficile.

À noter enfin l'ultime effort de l'isérois Kévin Estre, qui dans son dernier passage, signe le meilleur temps de course.

Le final est aux couleurs de 3 Teams ! Pro GT cumule les 2 médailles d'or avec Frédéric Gabillon (A) et Henry Hassid (B), devant le Graff Racing qui récolte l'argent avec ses deux pilotes Ludovic Badey (A) et David Hallyday (B) As Events se contente de la 3e marche du podium pour les deux championnats au travers de Marc Guillot qui remporte ici sa première victoire en Cup et Christophe Jouet en B.



F. Gabillon (vainqueur) : « Nous avons fait en quelque sorte la course à 4, ceux qui ont choisi les slicks. J'étais dans les roues de Mako et de Derlot. Ils se sont touchés et je n'ai pas laissé passé ma chance pour décrocher cette victoire. »



M. Guillot (3e) : « Je suis très content. Je fais mon premier podium et je suis à domicile ! Mon début de course était agité: je me suis accroché avec Beltoise. Dans le dernier tour, je n'ai pas lâché Canal. Il est parti en tête à queue... et je suis monté sur le podium! »

H. Hassid (vainqueur B) : « Je suis parti en slicks. Un peu délicat au début d'autant plus qu'on ne savait plus qui avait quoi comme pneu. Je suis très content de cette victoire! »

Course 2

Libre ! C'est ce qu'a été Renaud Derlot, en tête durant cette seconde course du week end, plus conventionnelle que celle de samedi. Le parisien est le premier à s'imposer une deuxième fois cette saison. Le Graff Racing prend la tête mais jusqu'à quand?

Pour cette deuxième course, les concurrents prennent place sur une grille de départ parfaitement sèche. Renaud Derlot est en pôle position, devant Frédéric Gabillon, Anthony Beltoise et Frédéric Makowiecki.

En B, Henry Hassid devance David Hallyday et Gérard Tonelli.

Le compte à rebours est lancé. Frédéric Gabillon anticipe un peu trop son départ et s'élançait avant l'extinction des feux, attirant aussitôt l'attention des commissaires.

Le starter est enclenché et libère la meute. Renaud Derlot profite de son avantage et prend le contrôle dès les premiers mètres. Derrière, Frédéric Gabillon, Anthony Beltoise, Frédéric Makowiecki et Ludovic Badey se retrouvent dans un mouchoir de poche. Le reste du peloton suit sans encombre avec en leaders des pilotes « B », Henry Hassid, Gérard Tonelli et David Hallyday.

Renaud Derlot donne le rythme : derrière, les quatre concurrents lui disputent sans réussite le meilleur temps de course. Avec un chrono en 1'20.130, le pilote du Graff Racing enfonce le clou le tour suivant avec un temps de 1'20.086 qui restera la référence de cette course.

Ces quelques tours permettent au Parisien de se forger une avance de 2,5 secondes sur son plus proche poursuivant Frédéric Gabillon. Le pilote de Pro GT, sera ensuite sanctionné d'un drive through pour départ anticipé: un passage aux stands qui lui coûte cher puisqu'il ressort à la 17e place !

Les bagarres font rages: chacun s'est trouvé un adversaire à sa mesure. Le duo Beltoise/Makowiecki n'en finit pas de se disputer à chaque virage. Mike Parisy doit répondre à Ludovic Badey qui le harcèle tandis que Kévin Estre et Julien Canal se chamaillent chaque mètre de piste.



Le scénario est identique en B, avec Henry Hassid devant Gérard Tonelli et David Hallyday. Sur un circuit aussi exigeant, les pneumatiques donnent leur meilleurs rendements. Pour autant la lutte pour la victoire et les accessits ne diminuent pas en intensité.

Dans le 11e tour, emportés par l'élan de leur lutte, Anthony Beltoise et Frédéric Makowiecki reviennent sur le leader sans toutefois l'inquiéter. Frédéric Gabillon, ferme la marche du championnat A après avoir dépassé les leaders du classement B; réalisant son meilleur temps.

R. Derlot (vainqueur) : « J'ai creusé un écart et je suis resté sur un rythme fort en m'appliquant à faire le moins de fautes possibles. Je suis très heureux. »



Le rythme est maintenu. Chacun cherche à pousser ses adversaires à la faute. David Hallyday saisit l'opportunité d'accéder à la 2e place à l'avant dernier tour en doublant Gérard Tonelli.

Le drapeau s'abaisse sur la voiture de Renaud Derlot, suivi de quelques mètres par celle du champion en titre Anthony Beltoise et de Frédéric Makowiecki qui vient compléter la 3e marche du podium.

En B, comme la veille, Henry Hassid, devance David Hallyday et Gérard Tonelli.

A. Beltoise (2e): Mako et moi ne nous sommes pas quittés. Sur certaines portions du circuits, il était plus rapide, sur d'autres je le distançais un peu. L'écart est resté stable. »