

Porsche Matmut Carrera Cup

PRO GT occupe la 1^{ère} ligne en A et B

Ce week-end a lieu sur le circuit de Dijon-Prenois le 2^{ème} meeting de la Porsche Matmut Carrera Cup dans le cadre de la Super Série FFSA.

Essais qualificatifs 1 et 2 : vendredi 8 mai 2009 17h05

Les résultats des essais libres qui se sont déroulés ce matin laissaient présager de très bonnes qualifications cet après-midi pour les pilotes PRO GT.

C'est chose faite !

En A, Gabillon remporte le 2^{ème} temps des deux séances améliorant son meilleur tour de 3 dixièmes entre les deux qualifs.

Que cela soit en Q1 ou Q2, les chronos sont très serrés.

En Q1, Mako devance Gabillon de 11 millièmes ; les 3 premiers se trouvent dans le même dixième.

Rebelote en Q2, Derlot devance Gabillon de 18 millièmes.

Q1 (A)

- 1- Mako 1'19"067
- 2- Gabillon 1'19"078
- 3- Derlot 1'19"080

Q2 (A)

- 1- Derlot 1'18"754
- 2- Gabillon 1'18"772
- 3- Beltoise 1'18"871

Gabillon : « *Notre choix de set up de qualif s'est révélé judicieux. Sur ce circuit très rapide, il est primordial de partir devant. J'aurais bien entendu préféré être en pole ! mais je suis très satisfait de ces 2^{èmes} places.* »

En B, Hassid en grande forme, renouvelle ses performances de Nogaro en décrochant les deux pole position devant Tonelli et Halliday en Q1 qui inversent leurs places en Q2.

Q1 (B)

- 1- Hassid 1'20"640
- 2- Tonelli 1'20"725
- 3- Halliday 1'20"747

Q2 (B)

- 1- Hassid 1'20"303
- 2- Halliday 1'20"469
- 3- 1'20"617

En B, Christian Blugeon retrouve ponctuellement le peloton de la Cup et se fait plaisir en se classant 10ème et 8ème améliorant ses temps chronos au fil des tours

Contact : **PRO GT BY Philippe ALMERAS,**

www.pro-gt.com

Philippe ALMERAS (team manager) -- tel : 06.17.93.04.00 -- philippe@pro-gt.fr

Cécile ALMERAS (relations presse) -- tel : 06.11.32.13.56 -- almerascecile@yahoo.fr

Course 1
Victoires pour Gabillon et Hassid !
Un départ mouvementé

Alors que le soleil s'est invité durant tout ce samedi sur le circuit de Dijon, quelques gouttes de pluie sont soudain apparues en prégrille de la Porsche Carrera Cup vers 16h45. La pluie s'intensifiait alors lors du tour de chauffe amenant l'ensemble des pilotes partis en slicks à rentrer aux stands juste avant le départ, à l'exception de quatre courageux qui décidèrent de se présenter au départ en slicks : Mako, Gabillon, Derlot et Badey. S'en est suivi un cafouillage au niveau de la procédure de départ avec un embouteillage d'une quinzaine de pilotes en pneus pluie ou slicks à la sortie des stands attendant le départ.

Le départ était ainsi retardé.

Du côté de PRO GT, Philippe Alméras et son staff technique avait décidé de tenter le pari audacieux des slicks, l'averse devant être passagère.

Pari gagné !

Le départ « normal au feu vert » est finalement lancé pour les 4 pilotes présents sur la grille ; les autres concurrents partant des stands dans l'ordre dans lequel ils s'y sont présentés. Il ne pleut plus.

La course ne durera que 20 minutes au lieu de 30 minutes ou 20 tours du fait du retard pris lors de la procédure.

Gabillon, parti 2^{ème}, manque son envol au feu vert sur une piste un peu grasse et se retrouve derrière Mako et Derlot qui quelques tours plus tard s'accrochent. **Gabillon remporte ainsi sa 1^{ère} victoire de la saison dans des conditions quelque peu inhabituelles.**

En B, Hassid qui devait théoriquement partir en pole, faisait partie des pilotes démarrant des stands.

Le cafouillage du départ faussait totalement la donne ; Hassid se retrouvait en milieu de peloton B mais au final il ressort vainqueur de cette 1^{ère} course du week-end et 5^{ème} au classement général A et B confondu !

Chez PRO GT le champagne est au rendez-vous ce soir pour célébrer ces deux victoires. Le choix tactique des pneus slicks s'est avéré payant et les pilotes n'ont pas manqué de sang froid subissant la désorganisation de la procédure de départ.

En bref, deux victoires amplement méritées !

Contact : PRO GT BY Philippe ALMERAS,
www.pro-gt.com

Philippe ALMERAS (team manager) -- tel : 06.17.93.04.00 -- philippe@pro-gt.fr
Cécile ALMERAS (relations presse) -- tel : 06.11.32.13.56 -- almerascecile@yahoo.fr

Communiqué du 10 mai 2009 - #3

Course 2
Gabillon trop pressé au départ
Hassid remporte la course 2

Alors que le 4ème feu rouge s'éclaire, Gabillon avance sur sa ligne puis s'arrête et repart au feu vert. Il sera quelques tours plus tard **pénalisé par un drive through** pour anticipation de départ, ce qui lui coûtera le podium.

Gabillon partait ce matin de la deuxième place et vainqueur hier, il aurait bien aimé refaire la même aujourd'hui !!!!

Reparti après le drive through en 17^{ème} position, il double rapidement les pilotes B tout en roulant aussi vite si ce n'est plus vite que le peloton de tête emmené par Derlot. Il terminera 9^{ème} du A juste devant Hassid, son coéquipier chez PRO GT by Alméras qui remporte le B.

Hassid quitte ainsi le circuit de Dijon-Prenois en tête du championnat B.

Gabillon : « J'avais la pression pour prendre un bon départ... C'est dommage car j'étais rapide en course malgré les dépassements que je faisais sur des pilotes B moins rapides. Durant les 4 premiers tours que j'ai faits derrière Derlot je me rendais compte que la victoire n'était pas loin. Puis il y a eu ce drive through... »

Hassid : « Carton plein ce week-end : double pole ; double victoire ; que demander de mieux, si ce n'est que cela continue !!!! »

Contact : **PRO GT BY Philippe ALMERAS**,
www.pro-gt.com

Philippe ALMERAS (team manager) -- tel : 06.17.93.04.00 -- philippe@pro-gt.fr
Cécile ALMERAS (relations presse) -- tel : 06.11.32.13.56 -- almerascecile@yahoo.fr