

communiqué de presse du 6 mai 2009  
Coupes de Pâques à Nogaro, du 11 au 13 avril 2009  
1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> manches de la THP Spider Cup

## Thomas Dagoneau chante sous la pluie...et sous le soleil !

Le pilote sarthois Thomas Dagoneau participe cette saison à la Peugeot THP Spider Cup. Cette formule de promotion prototype a été créée par le constructeur français en 2007 pour accompagner l'engagement de ses 908 HDI FAP aux 24 heures du Mans.

Cette année, la THP Spider Cup se déroule dans le cadre de la Super Série FFSA (le top sur les circuits français) avec 7 courses au total, dont la dernière sur le circuit Bugatti au Mans. 20 voitures sont inscrites pour cette édition 2009.

Thomas Dagoneau n'a pu participer qu'à deux épreuves du précédent championnat, faute de budget, mais il s'aligne au départ de la totalité de la saison 2009 avec sa THP Spider n°72.

A 25 ans, Thomas Dagoneau est un jeune créateur d'entreprise (agence événementielle Partner's Concept), pilote et instructeur automobile diplômé d'Etat.

Extraits du Palmarès sportif :

Karting : 3<sup>ème</sup> de l'Euro Endurance Série catégorie Rotax Max en 2007

Auto : 2<sup>ème</sup> aux 25 heures de Spa Fun Cup en catégorie Biplace en 2006

### Thomas aux Coupes de Pâques à Nogaro :

Vendredi 10 avril - essais libres : la nouvelle équipe de Thomas Dagoneau est accueillie par une pluie battante n'annonçant rien de bon pour ce week-end Pascal. N'ayant pu participer à la seule séance d'essai d'avant course (le moteur de son Spider ayant décidé de ne pas fonctionner normalement), c'est un pilote sans repères qui s'élance pour les deux séances d'essais libres du vendredi. Dans des conditions de piste très humides, le Sarthois réalise le 5<sup>ème</sup> temps des 2 séances confondues. Une première éclaircie dans ce ciel nuageux.

Samedi 11 avril 14 h - essais chronométrés : les deux séances d'essais chronos se déroulent elles aussi sous une pluie battante. Pour la première, après quelques «ajustements», Thomas réalise le 17<sup>ème</sup> temps sur 20 compétiteurs. Cruelle désillusion. Après d'autres réglages pendant la coupure de dix minutes, Thomas s'élance pour la deuxième séance sous une pluie qui redouble d'intensité pour finir au 11<sup>ème</sup> rang dans la hiérarchie. C'est nettement mieux, mais la déception se lit sur le visage du pilote et de son entourage. Heureusement, la nuit porte conseil...

Dimanche 12 avril 14 h - première course : la piste est très humide quand le feu passe au vert et la n° 72 prend un super départ pour pointer au 13<sup>ème</sup> rang au 1<sup>er</sup> tour. Thomas, concentré, double un à un ses adversaires et après un combat de tous les instants passe sous le drapeau à damier en 5<sup>ème</sup> position. C'est la meilleure progression de la journée, de la 17<sup>ème</sup> à la 5<sup>ème</sup> place en 18 tours. Les sourires reviennent.

Lundi 13 avril 14 h 10 - deuxième course : **Thomas Dagoneau crée la sensation et déclenche les clameurs du public !** La piste est sèche, les pilotes chaussent pour la première fois du week-end les pneus slicks. De sa 11<sup>ème</sup> place de grille, Thomas passe au 7<sup>ème</sup> rang au 1<sup>er</sup> tour, puis 6<sup>ème</sup> au 2<sup>ème</sup> tour quand il se fait heurter après le freinage du bout de la grande ligne droite. C'est la consternation dans l'équipe. Après avoir perdu une vingtaine de seconde, Thomas reprend la piste bon dernier. A partir de ce moment, il va livrer la plus belle remontée de sa jeune carrière (c'est sa troisième course à ce niveau), dépasse un à un ses adversaires, bataille comme jamais, bat le record du tour 8/10<sup>ème</sup> plus rapide que le vainqueur de la course, et trouve la brèche, trois virages avant le drapeau à damier, pour souffler la 4<sup>ème</sup> place à Fred Bry, son mentor. Le speaker, les spectateurs, l'équipe des mécaniciens, ses supporters ont apprécié la performance du pilote sarthois.

Thomas finit à 13 secondes seulement du vainqueur. Sans l'accrochage du début de course, le podium était envisageable vu le niveau de performance affiché par le pilote et sa monture au numéro fétiche. La joie se lit sur tous les visages en ce lundi pascal enfin ensoleillé, d'autant plus que les points marqués au cours du meeting permettent à Thomas de pointer à la 5<sup>ème</sup> place du classement provisoire du championnat.

Prochain rendez vous les 9 et 10 mai à Dijon.

[www.thomas-dagoneau.com](http://www.thomas-dagoneau.com)

Contact presse : R.Didier / future racing commm 02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)

photos : Olivia Lottin / future racing

