

Super Serie FFSA Dijon-Prenois – 8 / 10 Mai Grand Prix de Dijon Côte d'Or

Le circuit de Dijon-Prenois, en Côte d'Or, a accueilli les 9 et 10 mai, la seconde manche de la Super Série FFSA. Une fois encore, le spectacle était au rendez-vous sur la piste comme dans les paddocks avec des compétitions : Championnats de France FFSA GT & GT3, Racecar, Porsche Matmut Carrera Cup, THP Spider Cup, Bioracing Series, Coupe Caterham et GT 90's Revival, mais aussi de nombreuses animations réservées à un nombreux et enthousiaste public.



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT :



Course 1 : Premier doublé du team DKR !

Sous le soleil bourguignon, les deux Corvette du Team DKR ont raflé la mise. Alors qu'Eric Debard et Kurt Mollekens signaient la pole position de la première course, ce sont leurs équipiers Jean-Claude Police et Laurent Cazenave qui empochaient la victoire. Une affaire de « famille » puisque DKR réalise ainsi son premier doublé de la saison devant la Saleen de Patrick Bornhauser et Laurent Groppi.

Résultats :

1. Laurent Cazenave/Jean Claude Police – Corvette C5R DKR Engineering
2. Kurt Mollekens/ Eric Debard – Corvette C6R DKR Engineering
3. Laurent Groppi/ Patrick Bornhauser - Saleen S7-R Larbre Competition
4. Soheil Ayari/ Bruno Hernandez – Corvette C6R Luc Alphand Aventures
5. Jean Philippe Dayraut/Wilfried Merafina – Corvette C6R SRT

Course 2 : Avantage...SALEEN!

En s'imposant sur la seconde course du meeting de Dijon, la Saleen de l'équipe Larbre Compétition, pilotée par Laurent Groppi et Patrick Bornhauser, reprend au passage l'avantage au classement général du Championnat de France FFSA GT. Les Corvette de Soheil Ayari – Bruno Hernandez et Laurent Cazenave – Jean-Claude Police se classent respectivement deuxième et troisième.

Résultats :

1. Laurent Groppi/Patrick Bornhauser - Saleen S7-R Larbre Competition
2. Soheil Ayari/ Bruno Hernandez – Corvette C6R Luc Alphand Aventures
3. Laurent Cazenave/Jean Claude Police – Corvette C5R DKR Engineering
4. Kurt Mollekens/Eric Debard – Corvette C6R DKR Engineering
5. Jean Philippe Dayraut/Wilfried Merafina – Corvette C6R SRT





CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT3 :



Course 1 : La course des « Premières » !

Les trois marches du podium furent le théâtre de nombreuses « premières » : Première victoire de la saison pour Arnaud Peyroles et Olivier Thevenin sur la Lamborghini, premier podium pour le Team JSB Compétition, mais aussi première course et premier podium pour l'Audi R8 LMS du Team Oreca... Une course qui a tourné à l'avantage des plus « sages », ou une leçon de « comment aller loin en ménageant sa monture »...

Résultats

- 1.Olivier Thevenin/Arnaud Peyroles - Lamborghini Gallardo Ruffier Racing
- 2.Julien Briche/Nicolas Tardif - Lamborghini Gallardo JSB Competition
- 3.Yvan Lebon/Franck Biela - Audi R8 LMS Team Oreca
- 4.Eric Helary/Georges Cabanne – Lamborghini Gallardo Ruffier Racing
- 5.Dino Lunardi/Romain Brandela – Alpina BMW Sport Garage

Course 2 : Les Lamborghini chassent...en meute !

Les courses du championnat de France de GT3 sont décidément de véritables moments de pur bonheur sportif ! En effet, si les affrontements sont légion au cœur même du peloton, le FFSA GT3 se dispute dans un bel esprit et le sens du fairplay. Du viril, certes, mais toujours correct sans oublier le côté « spectacle ». Vainqueur sur ces terres, Philippe Gaillard associé à Mike Parisy l'emporte brillamment sur David Tuchbant et Antoine Leclerc. Enfin la troisième marche du podium sera réservée à Arnaud Peyroles et Olivier Thevenin.

Résultats

- 1.Mike Parisy/Philippe Gaillard – Lamborghini Gallardo Ruffier Racing
- 2.Antoine Leclerc/David Tuchbant – Lamborghini Gallardo First Racing
- 3.Olivier Thevenin/Arnaud Peyroles – Lamborghini Gallardo First Racing
- 4.Christopher Campbell/Francois Jakubowski – Ferrari F430 AS Events
- 5.Ulric Amado/Bruno Dubreuil – Lamborghini Gallardo – First Racing

Classement Général après l'épreuve de Dijon

FFSA GT

- 1.Laurent Groppi/Patrick Bornhauser 88pts
- 2.Soheil Ayari/Bruno Hernandez 86 pts
- 3.Laurent Cazenave/Jean Claude Police 86 pts

FFSA GT3

- 1.Mike Parisy/Philippe Gaillard 64 pts
- 2.Olivier Thevenin/Arnaud Peyroles 62 pts
- 3.Ulric Amado/Bruno Dubreuil 62 pts



**RACECAR SERIES :****RACECAR****LES RACECAR EN VEDETTES AMERICAINES**

Elles étaient attendues, elles n'ont pas déçu ! Après Nogaro, les RACECAR ont à nouveau fait sensation, cette fois-ci en terres bourguignonnes, à l'occasion du 2^e rendez-vous de l'année de la Super Série FFSA. Qu'on le veuille ou non, le phénomène RACECAR existe et... monte en puissance !

Que doit-on entendre par phénomène ? Tout simplement la confirmation d'une tendance déjà ressentie à Nogaro, caractérisée par l'attrait suscité par le plateau de la série RACECAR. Le "look" de ces Nascar à la Française ne laisse clairement pas indifférent : en statique comme en dynamique, les RACECAR sont les voitures que le public, les pilotes, les médias veulent voir évoluer. Voici l'essentiel de ce qu'il fallait retenir du "show" des RACECAR sur le Circuit de Dijon – Prenois, où un effectif de 17 voitures avait été réuni.

Résultats Course 1

- 1.Sylvain Noel – LD Racing
- 2.Romain Thievin – LD Racing
- 3.Antoine Vandromme – Seven Racing
- 4.Carole Perrin - Retroloc
- 5.Emmanule Brigand – Graff Racing

Résultats Course 2 :

- 1.Renaud Derlot – Graff Racing
- 2.Philippe Gache – Seven Racing
- 3.Francois Delecour – Seven Racing
- 4.Olivier Pernaut – Orhes Team
- 5.Romain Thievin – LD Racing

Classement Général après Dijon

- 1.Wilfried Boucenna 30 pts
- 2.Sylvain Noel 22 pts
- 3.Antoine Mommey 20 pts
- 4.Renaud Derlot 19 pts
- 5.Etienne Casubolo 19 pts





THP SPIDER CUP PEUGEOT



Course 1 : La domination de Gregory Guilvert

C'est la THP Spider Cup qui a ouvert la compétition officielle de la Super Série FFSA à Dijon ce samedi 8 mai. Grégory Guilvert a affirmé son aura en brillant lors des essais qualificatifs puisqu'il a réalisé les deux pole positions et remporté également la première course dijonnaise. Il a pris ainsi la tête du championnat 2009 : un beau cadeau d'anniversaire pour ses 27 ans .

Résultats

1. Gregory Guilvert – Team Lompech Sport
2. Alexandre Rambure - Privé
3. Jean Claude Lompech – Team Lompech Sport
4. Gaël Castelli – Garage Castelli
5. Oliver Freymuth – AKF Motorsport

Course 2 : GREGORY GUILVERT : le rouleau compresseur...

La deuxième course de la THP Spider Cup a récompensé une nouvelle fois Grégory Guilvert en tête du championnat 2009 avec 66 points !

Résultats

1. Gregory Guilvert – Team Lompech Sport
2. Julien Rueflin – Team RCC
3. Alexandre Rambure - Privé
4. Gaël Castelli – Garage Castelli
5. Oliver Freymuth – AKF Motorsport

Classement general après Dijon

1. Gregory Guilvert 66 pts
2. Gaël Castelli 44 pts
3. Julien Rueflin 41 pts
4. Oliver Freymuth 36 pts
5. Alexandre Rambure 29 pts





PORSCHE MATMUT CARRERA CUP



Course 1 : De l'or et seulement de l'or pour Pro GT by Almeras !

A Dijon et en Bourgogne, on aime les plats relevés et de caractère ! La Porsche Matmut Carrera Cup n'en manque pas, mais pour offrir un spectacle encore plus intense, la pluie est venue saupoudrer encore plus cette première course de piment et offrir un spectacle inoubliable. Le team Pro GT by Almeras n'a pas laissé passer sa chance et signé les victoires en championnat A et B tandis que les cartes des championnats ont été redistribuées.

Résultats

1. Frederic Gabillon – Pro GT by Almeras
2. Kevin Estre – Graff Racing
3. Marc Guillot – AS Events
4. Julien Canal – Graff Racing
5. Henri Hassid – Pro GT by Almeras (1^{er} B)

Course 2 : Derlot du début à la fin.

Une course plus conventionnelle que celle de samedi a permis aux pilotes de s'exprimer librement sur ce tracé exigeant ce dimanche. Libre, c'est également ce qu'a été Renaud Derlot en tête de la course tout au long de cette manche dominicale. Le Parisien a été le premier à s'imposer une deuxième fois cette saison. Le Graff Racing a pris la tête mais jusqu'à quand ?

Résultats

1. Renaud Derlot – Graff Racing
2. Anthony Beltoise – Sofrev ASP
3. Frederic Mackowiecki – AS Events
4. Mike Parisy – Larbre Competition
5. Ludovic Badey – Graff Racing

Classement général après Dijon :

1. Renaud Derlot 54 pts
2. Ludovic Badey 41 pts
3. Julien Canal 36 pts
4. Anthony Beltoise, 36 pts
5. Mike Parisy, 33 pts

Classement B :

1. Henri Hassid 71 pts
2. Gérard Tonelli 50 pts
3. Christophe Jouet 41 pts
4. David Hallyday 39 pts
5. Jean-Luc Beaubelique 31 pts





BIORACING SERIES



Course 1 : Moullin Traffort sans fautes !

Pour la première course du week end, mieux valait rester sur la piste... un circuit rapide et des bagarres de tous les instants ont poussé les pilotes dans leurs retranchements... l'occasion de nombreuses sorties ! A ce petit jeu Morgan Moullin Traffort s'est imposé devant Aurélien Mathelin et Frédéric Lajoux.

Résultats

- 1.Morgan Moullin Traffort
- 2.Aurelien Mathelin
- 3.Frederic Lajoux
- 4.Bruno Houzelot
- 5.Gérard Bischof

Course 2 : Lefranc enfin !

Pour la deuxième course du week-end l'hégémonie de Morgan Moullin Traffort a été mise à mal. Malchanceux depuis le début de saison Christophe Lefranc s'est imposé de la plus belle des manières à Dijon devant Moullin Traffort et Mazars.

Résultats

- 1.Christophe Lefranc
- 2.Morgan Moullin Traffort
- 3.Lionel Mazars
- 4.Frederic Lajoux
- 5.Bruno Houzelot

Classement général après Dijon :

- 1.Morgan Moullin Traffort 79 pts
- 2.Aurelien Mathelin 33 pts
- 3.Frederic Lajoux 33 pts
- 4.Lionel Mazars 33 pts
- 5.Christophe Lefranc 33 pts



COUPE CATERHAM



Si Frédéric Réal réussissait à dominer la première course de 45' devant Christophe Martin et Frédéric Attia, la deuxième course Dijonnaise était beaucoup plus disputée. Réal et Blancardi ne se lâchaient pas pendant 44 minutes et dans la dernière aspiration le pilote Palmyr prenait le meilleur pour 24 millièmes d'avance. Une victoire pour Réal et une pour Blancardi, voilà les deux hommes forts de la Coupe de France aux coudes à coudes.

Côté CSR, Hervé Cordel resta l'homme le plus rapide sur un tour avec 2 poles et une victoire dans la première course devant Loïc Martinez et Michel Mora.

Dimanche la pluie perturbait la course, à tel point que Martinez s'arrêtait aux stands pour passer les pneus pluis à l'inverse de Mora. Le dernier partait à la faute à 5 minutes de la fin, laissant le champ libre à un Martinez déchaîné. Lionel Vialareix finit troisième.

Classements généraux après Dijon

Champ de France Caterham :

1. REAL 63
2. BLANCARDI 59
3. ZOLLINGER 40

Champ CSR :

1. MARTINEZ 77
2. CORDEL 59
3. MORA 56



Contact : laurent@sro.fr / presse@sro.fr

Informations et résultats : www.superserieffsa.com

Site web : www.ffaqt.com

