



ACTE III NEVERS MAGNY-COURS

L'été commence à Magny Cours !

Magny-Cours s'inscrit déjà comme l'un des meetings les plus dynamiques de la saison sur le plan sportif !

En effet avec pas moins de 7 disciplines et l'organisation de 14 courses: le timing est plus que conséquent et le temps de roulage global de quelques 35 heures cumulées !

Ce troisième rendez-vous de la Super Série FFSA regroupe et c'est bien rare, tout les styles de voiture de course : GT, Monoplace, Tourisme, Sport Prototype et Racecar !

A ce stade de la saison, Magny-Cours sera primordial pour de nombreux pilotes. C'est en effet sur le circuit de la Nièvre que pourrait bien se restreindre le nombre de prétendants au podium final de chaque championnat.

La situation est donc explosive et les explications entre les différents protagonistes risquent fort d'être chaudes pour le plus grand plaisir des spectateurs !

Stéphane Ratel

Président de SRO Motorsports Group



CALENDRIER

Meetings et disciplines de la saison 2009

Meeting	Disciplines
NOGARO 11 - 13 Avril	Championnat de France FFSA GT & GT3, Porsche Mairmut Carrera Cup France, Peugeot T100 Spider Cup, Renault Clio Cup Elf, Bi-Racing Series, Racecar, Courses de support
DIJON-PRENOIS 9 - 10 Mai	Formula Renault FR 2.0 WEC / Caterham / Mit Jet Series, GT90's Revival Series / Caterham
MAGNY-COURS 30 - 31 Mai	Formula Renault FR 2.0 WEC, Legends Car Cup
VAL DE VIENNE 4 - 5 Juillet	NEO2 Stars Challenge / Mit Jet Series
ALBI 5 - 6 Septembre	Legends Car Cup / Caterham
PAUL RICARD HTTT 3 - 4 Octobre	
LEDENON 17 - 18 Octobre	



ANIMATIONS

Le meeting de **Nevers Magny-Cours** est exceptionnel car il propose **sept disciplines** avec du GT, du Tourisme, du Sport Prototype, de la Monoplace et du Racecar !

Un événement sportif au programme très dense en raison de ses **14 courses** !

Les spectateurs pourront cependant bénéficier d'animations dans les paddocks libre d'accès où des séances dédiées pilotes sont organisés lors des pauses déjeuner.

SRO et **Sud Est Hélicoptère** mettent en place des **baptêmes d'hélicoptères** exclusifs et inédits : survolez la piste ou assistez au départ des courses depuis un **Ecureuil VIP** pour seulement 35 euros !

La **Racecar** fête son arrivée en France avec **Pom-Pom Girls** et un **Pit Stop Challenge** réservé au public !

La **plus grande grue du monde** sera exposée par le **Team Médiaco GCR** !

Ses caractéristiques sont ahurissantes : 1200 tonnes de capacité de levage, une flèche de 100 mètres de hauteur, 2 moteurs, 18 roues ! Un monstre qui se déplace avec son escorte de 7 camions en convoi exceptionnel !

Une **exposition Supercars** sera mise en place : Ferrari, Bentley, AMG Mercedes, Lamborghini, BMW, Porsche, Audi...

Pirelli proposera des simulateurs de pilotage, le **team TFT** et ses partenaires proposent aux plus jeunes un circuit de slot.

Enfin le samedi soir sera l'occasion d'un concert de Rock du groupe **CENTRAL PARK** au cœur même du paddock !

Un week-end dynamique en perspective...



NEVERS MAGNY-COURS

HORAIRES & ANIMATIONS

Vendredi 29 Mai

16.50 - 17.30	Renault Clio Cup Elf	Essais Qualificatifs 1 & 2
17.35 - 18.30	Porsche Matmut Carrera Cup France	Essais Qualificatifs 1 & 2
18.35 - 19.25	Bioracing Series	Essais Qualificatifs 1 & 2

Samedi 30 Mai

08.00 - 08.50	Racecar	Essais Qualificatifs 1 & 2
08.55 - 09.15	Formula Renault 2.0 West European Cup	Essais Qualificatifs 1
09.20 - 10.10	Peugeot THP Spider Cup	Essais Qualificatifs 1 & 2
10.15 - 11.50	Championnat de France FFSA GT & GT3	Essais Qualificatifs 1 & 2
12.15 - 12.45	Bioracing Series	Course 1
12.50 - 13.40	Animations Piste & Paddock	
14.00 - 14.30	Racecar	Course 1
14.55 - 15.25	Porsche Matmut Carrera Cup France	Course 1
15.50 - 16.30	Renault Clio Cup Elf	Course 1
16.55 - 17.25	Peugeot THP Spider Cup	Course 1
17.55 - 18.25	Formula Renault 2.0 West European Cup	Course 1
18.50 - 19.50	Championnat de France FFSA GT & GT3	Course 1

Dimanche 31 Mai

08.30 - 08.50	Formula Renault 2.0 West European Cup	Essais Qualificatifs 2
09.15 - 09.45	Renault Clio Cup Elf	Course 2
10.10 - 10.40	Porsche Matmut Carrera Cup France	Course 2
11.05 - 11.35	Racecar	Course 2
11.40 - 13.10	Animations Piste & Paddock	
13.35 - 14.35	Championnat de France FFSA GT & GT3	Course 2
15.00 - 15.30	Peugeot THP Spider Cup	Course 2
16.00 - 16.30	Formula Renault 2.0 West European Cup	Course 2
16.55 - 17.25	Bioracing Series	Course 2

* horaires sous réserve de modifications.



FFSA

CHAMPIONNAT
DE FRANCE GT

PIRELLI

MOTUL

MOTORS
TV

DEBARD
AUTOMOBILES

CD
L'Espresso

www.ffsa.fr

SRO
PARIS

Championnat de France FFSA GT & FFSA GT3

FAITES VOS JEUX...



Championnat de France FFSA GT

Les objectifs pour les concurrents inscrits en Championnat de France sont clairs : Ils veulent inscrire leurs noms au palmarès du championnat et ce pour la dernière saison en France des monstrueuses GT1... Si c'est Patrick Bornhauser et Laurent Groppi qui mènent aux points, ils sont cinq challengers à pouvoir encore briguer cet ultime trophée et chacun se battra jusqu'à la dernière minute de la dernière épreuve... Magny Cours sera, c'est certain, un match sans merci entre les divers adversaires où chaque combattant cherchera le K.O !

Au classement général du Championnat de France FFSA GT, c'est la Saleen de Larbre Compétition pilotée par le triple Champion de France, Patrick Bornhauser, associé à Laurent Groppi, qui mène de deux points.

Le deuxième prétendant est la Corvette C6R de l'équipe Luc Alphand Aventures menée avec brio par la paire Soheil Ayari et Bruno Hernandez. Lors de la dernière épreuve à Dijon ces deux équipages ont inversé leur classement: pour cela, la Saleen a bénéficié d'une taille de bride supérieure pour lui permettre de rester compétitive. En effet le principe d'équivalence des performances mise en place par la Fédération Française du Sport Automobile est simple : chaque victoire est analysée et sanctionnée par une évolution des brides d'admission d'air qui limite la puissance des moteurs, ainsi qu'un lest. Ce handicap en poids est de 80 kg pour une victoire et 40 kg pour une seconde place. Ces lests sont valables pour deux courses et le cas échéant sont cumulés. Ce principe permet de conserver un championnat disputé où les cartes sont redistribuées. De son côté la Corvette grâce à ses excellents résultats était lestée de 120 Kg.

Troisième du Championnat avec une victoire à son actif, la Corvette C5R du team luxembourgeois DKR Engineering de Laurent Cazenave et Jean-Claude Police. Bien que cette voiture soit d'une génération précédente à la Corvette

C6R, elle est confiée aux ingénieurs de DKR et de Pratt et Miller (qui l'ont faite gagner aux 24 Heures du Mans...).

Grâce à un équipage très rapide, homogène et régulier, la Corvette jaune est un client sérieux pour le titre !

Quatrième du Championnat avec seulement 18 points de retard, la seconde voiture du team DKR pilotée par Eric Debard - le dynamique « boss » de Debard Automobiles, un des partenaires du Championnat de France - qui fait équipe avec l'ancien pilote de Formule 1 : Olivier Panis. Absent lors de l'épreuve de Dijon, Olivier Panis fera son retour sur la piste nivernaise avec pour ambition unique de monter sur le podium et combler ce déficit de point au championnat.



En effet, ce podium a échappé à Kurt Mollekens le remplaçant d'Olivier Panis suite à un accrochage avec Laurent Groppi lors de l'épreuve de Dijon.

Cinquièmes, Jean-Philippe Dayraut et Wilfried Merafina accusent un retard désormais conséquent de 42 points au championnat. La paire, au volant de la Corvette C6R de l'équipe belge SRT avait, lors de la deuxième course du meeting de Dijon, un avantage certain qui aurait dû l'amener sur la première marche du podium. Hélas un éclatement dans la courbe la plus rapide du circuit à réduit à néant l'espoir de l'équipe et de ses pilotes.

A n'en pas douter, Wilfried et Jean-Philippe sont parmi les plus rapides en piste et l'épreuve de Magny Cours apparaît désormais pour eux une épreuve primordiale dans la course au titre.

Enfin, l'équipe Tarres Team-Smet World, qui aligne Olivier Porta et Didier Cormoreche, après avoir décroché une superbe première ligne à Dijon auront à cœur de confirmer

cette performance et leur progression dans le Championnat de France FFSA GT.

L'objectif étant de taille, l'épreuve de Magny Cours est devenue incontournable et essentielle. Avantage important pour certains, fin des espoirs pour d'autres ou encore nouveau resserrement en tête des classements... à Magny-Cours tout est possible. Les matchs entre tous les protagonistes seront probablement sans réserve...

Championnat de France FFSA GT3

Le Championnat de France FFSA GT3 Lest comparable à la grande salle d'un casino ! De nombreux joueurs s'y pressent avec chacun leurs martingales. Dans une ambiance de plaisir, on passe par tous les états : l'allégresse de la victoire, ou les désillusions de la défaite. C'est aujourd'hui l'équipe Ruffier Racing qui à la meilleure main avec un carré d'As qui occupe les premières places du Championnat !

Jean-Claude Ruffier, le team manager de Ruffier Racing, a rafflé toutes les mises lors du dernier meeting de Dijon. Grâce à la victoire de ses As noirs, Mike Parisy et Philippe Gaillard occupent ainsi la tête du Championnat. A la seconde marche provisoire, séparés de seulement deux « jetons » et eux aussi avec une victoire, les As rouges Olivier Thevenin (Champion de France) et Arnaud Peyrolles (Champion d'Europe).

Malgré cette concurrence interne, le climat dans l'équipe est excellent : travail mais aussi détente car les pilotes roulent avant tout pour se faire plaisir !

A l'extérieur en revanche, l'équipe est cependant régulièrement relancée par le First Racing qui jouera à domicile. La seconde équipe Lamborghini (avec notamment les champions sortants David Tuchbant et Antoine Leclerc) est en effet basée dans le Technopole du Circuit de Nevers Magny-Cours. Ils connaissent donc toutes les finesses de cette piste difficile. Les équipages du First racing auront



également à leur tête Bruno Dubreuil qui occupe avec Ulric Amado la troisième marche du podium à égalité de points avec les As rouges. Bruno Dubreuil n'est autre que le concessionnaire Audi-Volkswagen-Seat de Nevers. Probablement le concessionnaire le plus rapide de France! Cinquième et sixième au classement, les Dodge Viper de l'équipe GCR Médiaco, après avoir touché le jackpot à Nogaro, à connu moins de réussite et les problèmes se sont accumulés à Dijon : crevaison, accrochage et sortie de piste. L'équipe managée par Guy Clairay, regroupe deux équipages rapides dont Morgan Moullin Traffort / Paul Lamic et Tristan Vautier / Jean-Charles Levy. L'épreuve de Magny Cours sera donc pour l'équipe, l'occasion de miser à nouveau sur la victoire. L'équipe GCR Médiaco à cette occasion exposera dans le paddock la plus grande grue du monde, un monstre de technologie qui nécessite pour son transport quelques 8 véhicules qui se déplacent en convoi exceptionnel !

Egalement basée à Magny-Cours l'équipe AS Events de Dany Snobeck ne connaît pas la réussite qu'elle mérite. En effet, les équipages Christopher Campbell / François Jakubowski et Mackowiecki / Adam sont incontestablement performants et peuvent prétendre à la victoire mais la fiabilité des Ferrari F430 est mise à mal en ce début de saison. Magny-Cours devra être pour cette brillante équipe le tournant du championnat.

JSB Compétition est la troisième équipe Lamborghini, les nouveaux joueurs dans la partie sont en septième position au général. Julien Briché et Nicolas Tardif ont offert à cette jeune équipe issue des disciplines Peugeot Sport son premier podium à Dijon.

La BMW Alpina B6 GT3 est arrivée à la table à Nogaro et l'Audi R8 LMS à Dijon. Les deux GT allemandes se sont révélées très performantes et ce dès leurs premiers tours de roues. Sport Garage sur une BMW Alpina B6 GT3 aligne Romain Brandela, pilote très régulier, qui occupe la neuvième place juste derrière le team Oreca qui engage quant à lui une Audi R8 LMS véritable attraction du FFSA GT3. Cette dernière sera pilotée par Yvan Lebon associé cette fois-ci à l'un des tous meilleurs pilotes français : Stéphane Ortelli.

Pour sa première épreuve l'Audi s'est offert une prometteuse troisième place.

Mais d'autres joueurs tentent également le blackjack et le principe d'équité des performances entre les différentes voitures fait merveille. Ainsi, tous les joueurs peuvent l'emporter, dont Eric Cayrolle et Didier Moureu sur la Ferrari F430 de Sport Garage, Eric Héлары et Georges Cabanne sur la troisième Lamborghini du Ruffier Racing, Jérôme Demay - qui associé à Johan Charpillienne est rentrée dans les points à Dijon - ou encore Pascal Destembert et Stéphane Cabirou - tous deux très rapide aux essais mais qui doivent confirmer en course et fiabiliser leur Viper en plein développement.

A Magny-Cours, dans le Championnat de France FFSA GT, pas de bluff... Il n'y a aucune limite à la mise et à chaque course les joueurs envoient tapis !

ENGAGÉS

1	GT1	A	GROPPI Laurent	BORNHAUSER Patrick	LARBRE COMPETITION	SALEEN S7-R
2	GT1	A	TBA	TBA	LARBRE COMPETITION	SALEEN S7-R
3	GT1	A	PANIS Olivier	DEBARD Eric	DKR ENGINEERING	CORVETTE C6.R
4	GT1	A	PORTA Olivier	CORMORECHE Didier	TARRES TEAM	SALEEN S7-R
5	GT1	A	CAZENAVE Laurent	POLICE Jean-Claude	DKR ENGINEERING	CORVETTE C5.R
7	GT1	A	DAYRAUT Jean-Philippe	MERAFINA Wilfried	SELLESLAGH RACING TEAM	CORVETTE C6.R
9	GT1	A	AYARI Soheil	HERNANDEZ Bruno	LUC ALPHAND AVENTURES	CORVETTE C6.R
44	GT3	2	DESTEMBERT Pascal	CABIROU Sébastien	SPEED CAR	DODGE VIPER
46	GT3	2	SNOBECK Dany	REPOVIC Olivier	AS EVENTS	FERRARI F430
48	GT3	2	CHARPILLENNE Johan	DEMAY Jérôme	AS EVENTS	FERRARI F430
52	GT3	2	MAKOWIECKI Frédéric	ADAM Jean-Yves	AS EVENTS	FERRARI F430
53	GT3	2	BRICHE Julien	TARDIF Nicolas	JSB COMPETITION	LAMBORGHINI GALLARDO
54	GT3	2	LECLERC Antoine	TUCHBANT David	FIRST RACING	LAMBORGHINI GALLARDO
55	GT3	2	CAMPBELL Christopher	JAKUBOWSKI François	AS EVENTS	FERRARI F430
56	GT3	2	LAMBERT Mathieu	MADELINE Patrice	JSB COMPETITION	LAMBORGHINI GALLARDO
57	GT3	2	HELARY Eric	CABANNE Georges	RUFFIER RACING	LAMBORGHINI GALLARDO
58	GT3	2	AMADO Ulric	DUBREUIL Bruno	FIRST RACING	LAMBORGHINI GALLARDO
59	GT3	2	THEVENIN Olivier	PEYROLES Arnaud	RUFFIER RACING	LAMBORGHINI GALLARDO
60	GT3	2	TBA	BRANDELA Romain	SPORT GARAGE	BMW ALPINA B6 GT3
61	GT3	2	VANNELET Gilles	PRIGNAUD Thierry	SPORT GARAGE	BMW ALPINA B6 GT3
62	GT3	2	HUGOT Pascal	TBA	SPORT GARAGE	FERRARI F430
63	GT3	2	CAYROLLE Eric	MOUREU Didier	SPORT GARAGE	FERRARI F430
64	GT3	2	PARISY Mike	GAILLARD Philippe	RUFFIER RACING	LAMBORGHINI GALLARDO
65	GT3	2	VAUTIER Tristan	LEVY Jean-Charles	GCR MEDIACO	DODGE VIPER
66	GT3	2	MOULLIN TRAFFORT M.	LAMIC Paul	GCR MEDIACO	DODGE VIPER
67	GT3	2	FRANCE Pierre-Alain	FRANCE Erwin	FRANCE	DODGE VIPER
68	GT3	2	ORTELLI Stéphane	LEBON Yvan	TEAM ORECA	AUDI R8 LMS
70	GT3	2	DEMINIGNEUX Christian	ULLMAN Philippe	ASP COMPETITION	MASERATI GRANTURISMO



CLASSEMENTS 2009

Ch. de France FFSA GT

- GROPPI / BORNHAUSER
88 pts
Saleen S7-R
LARBRE COMPETITION
- AYARI / HERNANDEZ
86 pts
Corvette C6.R
LUC ALPHAND AVENTURES
- CAZENAVE / POLICE
86 pts
Corvette C5.R
DKR ENGINEERING

Ch. de France FFSA GT3

- PARISY / GAILLARD
64 pts
Lamborghini Gallardo
RUFFIER RACING
- THEVENIN / PEYROLES
62 pts
Lamborghini Gallardo
RUFFIER RACING
- AMADO / DUBREUIL
62 pts
Lamborghini Gallardo
FIRST RACING

RACECAR



RACECAR

A LA POURSUITE DU KID !!!



Magny Cours est le troisième round de la saison inaugurale de la toute nouvelle RACECAR Series. Organisée par Team FJ en partenariat avec la Fédération Française du Sport Automobile, la RACECAR Series est l'événement de la saison circuit 2009. Comme lors des deux premières manches disputées à Nogaro et à Dijon, le spectacle sera au rendez-vous. Avec ses pom-pom girls et ses animations, vous vibrerez au son des V8 made in USA !!!

Comme on peut le constater au premier coup d'oeil, une Racecar est un bolide de type NASCAR : un châssis tubulaire, coiffé d'une carrosserie et propulsé par un moteur V8 de 5,7 litres développant la bagatelle de 450 chevaux. Mais les entrailles de la belle en font une voiture unique car totalement repensée et conçue spécifiquement pour les circuits routiers européens: châssis FIA, épures de trains roulants, suspensions, freinage, boîte de vitesses, pneumatiques Michelin longue durée, tout a été pensé dans le sens du spectacle et de la réduction des coûts ...

Parfaite équité sportive, pilotage authentique sans aucune aide électronique, ambiance fun et conviviale façon USA, budgets maîtrisés, le résultat s'annonce détonnant, avec 7 meetings sur les plus beaux circuits français: Nogaro, Dijon, Magny-Cours, Val de Vienne, Albi, Le Mans et Lédénon.

La première édition de la série Racecar s'impose aussi comme une véritable filière vers les Etats-Unis, le vainqueur de la première édition française étant invité à aller disputer une épreuve sur un circuit routier, dans l'une des catégories d'accès à la NASCAR !

La lutte pour le titre s'annonce très ouverte entre les pilotes de la catégorie « Elite » comme Sylvain Noël, Lucas Lasserre, Bruno Cosin, François Delecour ou Olivier Pernaut. Mais Attention, après 2 épreuves, c'est le jeune Willy « the kid » Boucenna, 17 ans, qui est en tête du championnat grâce à ses deux victoires en catégorie «Open».

Ils devront également se méfier de Romain Thievin et Carole Perrin auteurs de belles performances à Dijon. On pourra compter sur tous les autres « guerriers » Racecar pour assurer une course spectaculaire.

Gentlemen, start your engine !!!

ENGAGÉS

			CAT
1	VANDROMME Antoine / VANDROMME Philippe	SEVEN RACING	O O
3	CANAL Francis / CLEMENT Hervé	GRAFF RACING	O O
5	TBA / TBA	TBA	TBA
7	DELECOUR François	SEVEN RACING	E
9	BRIGAND Emmanuel	GRAFF RACING	O
11	NOEL Sylvain	LD RACING	E
17	CORMON Gérald	SEVEN RACING	O
24	FREMONT Jean-Claude / LEMPEREUR Gilles	TEAM FILL	O O
27	SAGNE Gilles	SEVEN RACING	O
31	MOMMEY Jean-Paul / MOMMEY Antoine	TEAM CARMINE COMPETITION	O O
42	PERRIN Carole	TEAM CARMINE COMPETITION	O
55	COSIN Bruno	POLE POSITION 81	O
64	QUINTAL Eric / LASSERRE Lucas	CARRE SPORT	O E
88	MARIE Philippe / PERNAUT Olivier	ORHES TEAM COMPETITION	O E
91	CASUBOLO Etienne/ BOUCENNA "le kid" Wilfried	LD RACING	O O
95	TBA	DOG RACING	O
99	THIEVIN Romain	LD RACING	E

Catégories : O = Open et E = Elite



PORSCHE

MATMUT
CARRERA
CUP
FRANCE



Porsche Matmut Carrera Cup France 2009
UN POUR TOUS ET TOUS CONTRE
LES TROIS MOUSQUETAIRES DU GRAFF



Certes, il convient de ne pas oublier qu'Anthony Beltoise comptabilise le même nombre de points que Julien Canal après les deux premiers rendez-vous de la saison en Porsche Matmut Carrera Cup. Malgré cela, un constat s'impose : voir les trois pilotes du Graff Racing occuper les trois premières places du classement général après six courses est une performance qui place Julien Canal, Ludovic Badey et Renaud Derlot comme des candidats de plus en plus affirmés à la succession du pilote Sofrev ASP.

Le déroulement du meeting de Dijon a eu beau être un peu particulier, surtout lors de la première course, il n'en demeure pas moins que le Graff Racing est clairement l'Equipe de ce début de saison: quatre courses, deux victoires, deux meilleurs tours, trois pôle positions et pour finir, trois pilotes installés aux trois premières places du classement général! De quoi expliquer la belle envolée au classement teams de l'équipe dirigée par Jean-Philippe Grand. On pourrait même se demander quelle serait l'avance de Renaud Derlot après quatre courses si cet accrochage avec Frédéric Makowiecki samedi après-midi n'avait jamais eu lieu. Et que dire de Ludovic Badey qui est le pilote ayant réalisé la plus belle récolte de points à Dijon ? Le Lyonnais court peut être toujours après sa première victoire en Cup, mais sa régularité fait de lui le dauphin provisoire de Renaud Derlot.

Au vu de ces statistiques pour le moins élogieuses, il apparaît pourtant difficile de parler de domination dans la mesure où l'on voit depuis le début de la saison que le vent tourne très vite d'une course à l'autre. L'hégémonie de l'équipe Pro GT by Almeras tant en classement A qu'en B, le samedi, en est la preuve concrète. Sur le circuit de Bourgogne, Frédéric Gabillon et l'équipe montpelliéraine ont profité des

conditions atypiques pour aller chercher leur toute première victoire de la saison.

Quant à Henry Hassid, il n'a peut être pas eu la fantaisie de s'octroyer le meilleur tour en course lors des deux manches, mais une chose est sûre en revanche: il a bel et bien fait main basse sur le meeting bourguignon en Championnat B! Alors que David Hallyday a démontré qu'il a cette fois pris ses marques dans la discipline en grim pant deux fois d'affilée sur la seconde marche du podium, Gérard Tonelli et Christophe Jouet ont confirmé en accédant eux aussi au podium ce week-end qu'ils joueront eux aussi leur carte réservée aux gentlemen drivers.

Théâtre du Grand Prix de France jusqu'à l'an dernier, le circuit de Nevers Magny-Cours accueillera en ce dernier week-end de mai le 3ème round de la Cup 2009. Un rendez-vous qui avait souri à Kévin Este et Mike Parisy l'an dernier. Le pilote Sofrev ASP et son homologue du Team Larbre Compétition n'ont pas connu une grande réussite à Dijon et on peut d'ores et déjà tabler sur un sursaut d'orgueil de leur part. Quant à Frédéric Makowiecki, qui compte très exactement la moitié du nombre de points de Renaud Derlot, cette épreuve dans la Nièvre sera très importante.

ENGAGÉS CHAMPIONNAT A

- 1. BELTOISE Anthony Sofrev - ASP
- 2. MAKOWIECKI Frédéric AS Events
- 3. GUILLOT Marc AS Events
- 4. GABILLON Frédéric Pro GT by Almeras
- 5. ESTRE Kévin Sofrev - ASP
- 6. CANAL Julien Graff Racing
- 7. PARISY Mike Larbre Compétition
- 8. BADEY Ludovic Graff Racing
- 17. DERLOT Renaud Graff Racing

ENGAGÉS CHAMPIONNAT B

- 21. JOUET Christophe AS Events
- 22. NOURRY Michel Nourry Compétition
- 23. GLORIEUX Eric Nourry Compétition
- 24. HASSID Henry Pro GT by Almeras
- 25. ABERGEL Gabriel Boutinaud Racing
- 26. BOUR Pascal BG Racing
- 27. TONELLI Gérard Sofrev - ASP
- 28. SAMON Tony Graff Racing
- 29. HALLYDAY David Graff Racing
- 30. ROZENTVAIG Luc Gooly Engineering
- 31. MOREL Franck RTR
- 64. DEPRESLE Frédéric Team TFT
- 87. BEAUBELIQUE Jean-Luc Sofrev - ASP

CLASSEMENTS 2009

CHAMPIONNAT A	CHAMPIONNAT B
1. DERLOT Renaud - 54 pts	1. HASSID Henry - 71 pts
2. BADEY Ludovic - 41 pts	2. TONELLI Gérard - 50 pts
3. CANAL / BELTOISE - 36 pts	3. JOUET Christophe - 41 pts



FICHE TECHNIQUE

- Moteur 6 cylindres de 420 chevaux, concept « Boxer ».
- Boîte mécanique séquentielle à 6 rapports.
- Châssis renforcé.
- Système de freinage avec palonnier de répartition réglable.
- Eléments de carrosserie en carbone.
- Jantes 18" avec écrou central.
- Tableau de bord digital avec acquisition de données.





THP SPIDER CUP GUILVERT DOMPTEUR DE LIONNES !



Quelques jours après la venue de sa grande sœur, la 908 HDi FAP à Magny-Cours, les Spider THP vont disputer leur 3e course de la saison sur le tracé hivernal. Cette étape marquera un pas important dans le championnat, les concurrents devant ensuite patienter jusqu'à mi-juillet pour leur 4e manche à Spa-Francorchamps. L'occasion pour beaucoup de contrer Guilvert, crédité de trois succès en quatre courses !



Grégory Guilvert est vorace ! Malchanceux ou trop incisif les saisons passées, le francilien a semble-t-il inversé la tendance cette année. Après une entrée en matière difficile à Nogaro

lors de la première course où son moteur prenait feu dans l'ultime tour alors qu'il s'acheminait vers la victoire, Grégory n'a ensuite accumulé que les succès. L'art et la manière étaient au rendez-vous Dijon au début du mois. Il occupe donc le leadership du championnat avec 23 points d'avance sur l'Allemand Oliver Freymuth. A 20 points la victoire, son avance n'est pas de toute sécurité d'autant que le germanique joue la régularité avec des podiums et des présences assurées dans le top cinq de chaque course.

Parmi les autres postulants, Gaël Castelli, vainqueur de la course d'ouverture au championnat à Nogaro mais aussi Alexandre Rambure, Julien Rueflin, Stéphane Romecki sont tous déjà crédités d'un podium. On suivra aussi de près le très vélocé mais aussi très malchanceux Julien Biché qui espère franchir l'arrivée d'une course en ce début de saison !

Du côté de Quentin Morel, les années se suivent et ne se ressemblent pas. Epouvantail de la Coupe 207 THP qu'il a remporté l'an passé dans les Rencontres Peugeot Sport, il vit cette saison des difficultés avec son Spider. Souhaitons au jeune Steven Palette de Vierzon de connaître une entrée en matière plus fructueuse. Actuellement fer de lance de la Coupe 207, il se lance à Magny-Cours pour la première fois en Spider. Dossard N°19, Steven sera le régional de l'étape !

Deux courses sont au programme, deux occasions de venir tenir tête à Guilvert pour prendre des points au championnat et tenter de décrocher en fin de saison la journée test au volant de la Peugeot 908 HDi FAP ainsi qu'une 207 CC de série.



ENGAGÉS

2. FESSLER Patrick	B3F
3. BRICHE Julien	JSB
4. PELTIER Christophe	SCIABBARRASI COMPETITION
5. ROMECKI Stéphane	RBA SPORT
8. GUILVERT Grégory	TEAM LOMPECH SPORT
9. FREYMUTH Oliver	AKF MOTORSPORT
10. LECUYER Mathieu	PERFORMANCE ENGINEERING
12. ROGER Hervé	ORIGINAL TEAM
14. PIERLOT Fabien	JSB COMPETITION
16. PARANTHOEN Paul	ORIGINAL TEAM
18. TROUILLET Eric	SCIABBARRASI COMPETITION
19. PALETTE Steven	Privé
20. MIGINIAC Jean-Charles	TEAM LOMPECH SPORT
21. CHAUDOIN Patrice	RBA SPORT
22. BRY Frédéric	RBA SPORT
25. RUEFLIN Julien	TEAM RCC
29. RAMBURE Alexandre	Privé
38. CASTELLI Gaël	GARAGE CASTELLI
64. MOREL Quentin	Privé
70. MARTIN Olivier	TEAM LOMPECH SPORT
72. DAGONEAU Thomas	JSB

CLASSEMENT 2009

1. GUILVERT Grégory - 74 pts
2. FREYMUTH Oliver - 51 pts
3. CASTELLI Gaël - 47 pts
4. RUEFLIN Julien - 45 pts
5. RAMBURE Alexandre - 33 pts
6. ROMECKI Stéphane - 32 pts
7. DAGONEAU Thomas - 25 pts
8. BRY Frédéric - 20 pts





Renault Clio Cup Elf MILAN SUR SA LANCÉE ?

Passé tout proche du titre en Renault Clio Cup Elf la saison dernière, Nicolas Milan (Milan Compétition) met tous les ingrédients de son côté cette saison pour arriver à ses fins. À la fois pilote et patron de Milan Compétition, Nicolas a cependant trouvé des adversaires coriaces avec les sociétaires de Speed Car, Jean-Philippe Bournot et Michel Marvie. Mathieu Zangarelli (Quadri) et Grégory Guilvert (Santéloc Events) sont également là.

Le troisième rendez-vous de la Renault Clio Cup Elf se déroule à Magny-Cours, dans le cadre de la Super Série FFSA. Après les spécificités des rues paloises, retour sur un circuit beaucoup plus traditionnel, où les dépassements sont toujours nombreux. L'aspiration joue un rôle important et aussi bien au freinage d'Adelaide qu'à celui du Lycée, les pilotes de la Clio Cup n'ont pas l'habitude de se faire le moindre cadeau.

Nicolas Milan réalise un début de saison brillant. Avec deux victoires et une deuxième position en quatre courses, il pointe logiquement en tête avec seize points d'avance sur Jean-Philippe Bournot. De retour à Magny-Cours, son circuit préféré, Nicolas aura à cœur de faire tout aussi bien que l'année dernière. En effet, même s'il avait perdu le titre dans la Nièvre, le pilote et patron de Milan Compétition avait remporté les deux courses, âprement disputées.

Après un début de saison délicat à Nogaro, les hommes de Speed Car se sont repris à Pau. Jean-Philippe Bournot a réalisé les deux pole positions à Pau puis s'est imposé dans la première course. La victoire était également à sa portée dans la deuxième course, mais une friction avec Nicolas Milan l'a relégué à la 5e place. Bournot remonte cependant à la deuxième position du classement général provisoire de la Clio Cup, juste devant son équipier Michel Marvie. Le vainqueur de la Clio Cup en 2007 a prouvé qu'il est bel et bien de retour aux avant-postes cette saison. Sa motivation est intacte, il apparaît bien décidé à mener la vie dure à Nicolas Milan, et cela passe par un bon résultat à Magny-Cours.

En embuscade, l'expérimenté Michel Marvie se place en position d'attente. Quatrième à Nogaro, troisième puis deuxième à Pau, cet habitué de la Clio Cup espère continuer sur sa lancée pour aller conquérir sa première victoire de la saison. Sur un circuit qu'il affectionne tout particulièrement, et où l'on peut tenter plus de choses qu'entre les rails de Pau, il sera un des nombreux membres de la Tribu à surveiller.

Quatrièmes, avec le même nombre de points, Mathieu Zangarelli et Grégory Guilvert, deux débutants dans la discipline, ont limité la casse à Pau. Difficile en effet de prendre tous les risques sur ce tracé urbain alors qu'ils sont encore en phase de découverte de Clio Cup. Les deux garçons attendent beaucoup de la manche de Magny-Cours, un circuit qu'ils connaissent à la perfection, pour recoller aux leaders.

Laurent Fradet (Team Carmine) et Guillaume Greuet (Exigence Motorsport) doivent également frapper un grand coup à Magny-Cours s'ils ne veulent pas se laisser détacher. Cependant, le peloton de la Clio Cup est toujours aussi compact et parvenir à s'extirper de la quarantaine de pilotes en piste pour aller marquer des points n'est jamais chose aisée. Les pilotes de l'ASAMI peuvent en témoigner. Dans le coup à Pau, aussi bien Clément Delporte qu'Éric Archambaud n'ont pas réussi à concrétiser tous les espoirs que la police portait en eux. Ils comptent bien entendu sur Magny-Cours pour se refaire.

Les six premiers au classement général ont déjà fait un mini break. Mais il est encore largement temps de réagir.

ENGAGÉS

1	MILAN Nicolas	MILAN COMPETITION
2	NOVALAK Michael	MILAN COMPETITION
4	PIERRE Jean-Michel	MILAN COMPETITION
5	LAMIC Jean-Philippe	POLE POSITION 81
6	LALLEMENT Gilles	SAINTELOC EVENTS
8	MAURIN Philippe	DUPREY COMPETITION
11	NAUGES Serge	SPEED CAR
12	FOURNIER François	SPEED CAR
14	LOBODA Iouri	EXIGENCE MOTORSPORT
15	BENIAES Yoann	SPEED CAR
16	BUZEAU Nicolas	TEAM CARMINE
17	ARCHAMBAUD Eric	ASAMI
18	FRADETAL Laurent	TEAM CARMINE
20	VAUTRIN Eric	GALAXI RACING
21	GREUET Guillaume	EXIGENCE MOTORSPORT
22	DELPORTE Clément	ASAMI
23	LOBODA Mikhai	EXIGENCE MOTORSPORT
24	LESOUDIER Ludovic	POLE POSITION 81
25	LATOUR Bertrand	SAINTELOC EVENTS
26	GOURE Christian	SAINTELOC EVENTS
27	BLIN Frédéric	DUPREY COMPETITION
28	DAGEN Eric	WARM UP
29	GUILVERT Grégory	SAINTELOC EVENTS
30	CLEMENT Eric	VMS COMPETITION
32	EYCHENNE Stéphane	WARM UP
34	BAZIRET Yoann	SET UP RACING
35	DORCHY Joffrey	SET UP RACING
36	TILLOS Jacky	MILAN COMPETITION
37	SERVOL Rudy	TEAM CARMINE
38	BELTRAN Christian	MILAN COMPETITION
46	MARVIE Michel	SPEED CAR
57	SCHNEIDER Jérôme	TEAM CARMINE
58	DESPINASSE Kevin	GALAXI
61	O'NEILL Frédéric	DUPREY COMPETITION
62	JAMIN Frédéric	DUPREY COMPETITION
63	ZANGARELLI Mathieu	QUADRI
64	DEJEAN Lionel	POLE POSITION 81
75	BARLESI Andréa	GALAXI RACING
85	BOSSY Thibaut	MILAN COMPETITION
94	BOURNOT Jean-Philippe	SPEED CAR



CLASSEMENT 2009

1	MILAN Nicolas - 52 pts
2	BOURNOT Jean-Philippe - 36 pts
3	MARVIE Michel - 34 pts
4	ZANGARELLI Mathieu / GUILVERT Grégory - 31 pts
6	FRADETAL Laurent - 21 pts
7	GREUET Guillaume - 15 pts
8	ARCHAMBAUD Eric - 10 pts



Formula Renault 2.0 West European Cup

**JEAN-ÉRIC VERGNE
DOIT SE REFAIRE**



Les rues de Pau ont inversé la tendance en Formula Renault 2.0 West European Cup puisque Albert Costa (Epsilon Euskadi), impérial dans la cité du roi Henri IV, a pris la tête du classement général. Sur ses terres, Jean-Éric Vergne (SG Formula) doit réagir. Le Français a perdu gros à Pau, puisqu'il a également cédé les commandes du Championnat de France FFSA de Formula Renault 2.0.

Avec trois victoires en quatre courses, Jean-Éric Vergne avait parfaitement débuté la saison. Mais les choses peuvent tourner très vite en Formula Renault 2.0 West European Cup. Une sortie de piste en essais libres, puis des problèmes électriques en qualifications et dans la course 1 ont ruiné les espoirs du Champion de France FFSA de Formula Renault 2.0 en titre. Jean-Éric Vergne n'a marqué qu'un point à Pau, pendant que son principal adversaire pour le titre, Albert Costa, effectuait un carton plein avec 34 points engrangés grâce à deux pole positions, deux victoires et deux meilleurs tours en course.

Jean-Éric Vergne arrive donc à Magny-Cours avec la ferme intention de se refaire, sur un terrain de jeu qu'il connaît parfaitement. Mais la saison dernière Albert Costa s'est montré particulièrement à son aise dans la Nièvre en se qualifiant à deux reprises en première ligne et en terminant deux fois deuxième. Le bras de fer entre les deux garçons ne fait que commencer !

Vergne et Costa doivent cependant se méfier, car leurs adversaires montent en puissance et ne se contentent pas du rôle d'équipiers modèles. Carlos Munoz (Epsilon Euskadi) a clairement franchi un cap dans les rues de Pau. Ses deux premiers podiums en Formula Renault 2.0 West European Cup l'ont libéré. Le prochain objectif pour

l'Espagnol est d'aller conquérir sa première victoire dans la discipline.

Nathanaël Berthon (Epsilon Euskadi) est également en train de se révéler cette saison. Sa victoire à Barcelone en Eurocup Formula Renault 2.0 l'a mis sur le devant de la scène. Deux fois cinquième en FR 2.0 WEC à Barcelone, il a fait encore mieux à Pau en étant deux fois deuxième. Le Français s'est également installé en tête du Championnat de France FFSA de Formula Renault 2.0.

Julien Abelli (SG Drivers Project) est la bonne surprise de ce début de saison. Sur le podium à Nogaro, vainqueur à Barcelone, et très rapide à Pau, le pilote SG Drivers Project sera un prétendant logique à la victoire à Magny-Cours. Troisième au classement général, avec dix points de retard sur Albert Costa, les ambitions du pilote SG Drivers Project sont en hausse. Mais avant de viser plus haut, il lui faut prendre l'ascendant sur Miki Monras (SG Formula).

Les équipes Epsilon Sport, avec Luciano Bacheta et Arno Santamato, ou Pole Services avec Benjamin Lariche et Jérôme Sorniclé, ont également une carte à jouer. Comme tous les pilotes de nationalité française, ils seront également en lice pour le Championnat de France FFSA de Formula Renault 2.0.

ENGAGÉS

1	VERGNE Jean-Eric	SG FORMULA
2	MONRAS Miki	SG FORMULA
3	VALENTE Hugo	SG FORMULA
4	PIC Arthur	SG FORMULA
5	STOREY Dominic	SG FORMULA
6	ABELLI Julien	SG DRIVER'S PROJECT
7	AZZAM Ramez	SG DRIVER'S PROJECT
8	BREYSSE Kevin	SG DRIVER'S PROJECT
9	LARICHE Benjamin	POLE SERVICES
11	BERTHON Nathanaël	EPSILON EUSKADI
12	MUNOZ Carlos	EPSILON EUSKADI
14	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI
16	OTEGUI Miguel	EPSILON EUSKADI
28	BACHETA Luciano	EPSILON EUSKADI
43	SORNICLE Jérôme	POLE SERVICES
54	SANTAMATO Arno	EPSILON EUSKADI



CLASSEMENTS 2009

Championnat de France FFSA	West European Cup
1. BERTHON N. 48 pts	1. COSTA A. 63 pts
2. ABELLI J. 44 pts	2. VERGNE J-E. 60 pts
3. VERGNE J-E. 39 pts	3. ABELLI J. 53 pts
4. BREYSSE K. 34 pts	4. MONRAS M. 52 pts
5. PIC A. 26 pts	5. BERTHON N. 41 pts
6. LARICHE B. 17 pts	6. PIC A. 32 pts





**BIORACING SERIES
DUEL EN TÊTE...**

Morgan Moullin Traffort, impérial depuis le lancement à Nogaro a trouvé à qui parler en la personne de Christophe Lefranc. Même si le nombre de victoires penche largement en faveur de Moullin Traffort, la confiance et une bonne connaissance du circuit (il a terminé 2ème en Bioracing à Magny Cours en 2008) vont faire de Lefranc un concurrent redoutable.

Après un meeting dijonnais haut en couleur avec 2 vainqueurs différents, La Bioracing Series va aborder le tracé hivernal avec un nombre de pilotes à la hausse.

Après avoir présenté la F-City, voiture électrique commercialisée en juillet et construite par FAM Automobiles, cette fois ci ça sera l'occasion de présenter un modèle unique d'éolienne développé par Gregory Herreman, un des pilotes de la série.

Sur la piste, le tracé rapide de Magny-Cours va favoriser l'effet de sol et l'aspiration entre les voitures, de quoi garantir de belles bagarres. Record à battre : 1 min 41 sec 800 millièmes.

4 pilotes sont à égalité à la seconde place du Championnat, Lefranc, Mazars, Mathelin et Lajoux (1er B). A noter l'arrivée d'un pilote transfuge des Le mans Series, Marc Rostan (pôlemans aux 24H du Mans). Il faudra aussi compter sur les « jeunes », Marc Antoine Danniérou (podium à Nogaro) et Gaëtan Bischoff qui par leurs performances et leur régularité se rapprochent dangereusement du podium au championnat...

En Championnat B, Frédéric Lajoux truste les

podiums mais il faudra compter sur Houzelot (2ème à Dijon) mais aussi Duqueine (vainqueur à Nogaro) ou Martinez malchanceux depuis le début de la saison.

A Magny-Cours, écologie et performances seront au rendez vous !

Quelques détails techniques :

Châssis :

Type : Sport Prototype fermé

Structure et matériaux :

Tubulaire habillé carbone

Suspensions : Double triangulation avant et arrière

Moteur :

Type : V6

Cylindrée : 4 000 cm³

Emplacement : Longitudinal en position centrale arrière

Puissance (ch.DIN) : 350 CV à 6500 tr/mn

Couple maxi : 450 Nm à 4200 tr/mn

Transmission :

Boîte de vitesses : Séquentielle 6 vitesses

ENGAGÉS

1.	MARTINEZ	Franck
2.	MAZARS	Lionel
3.	DRIOT	Grégory
4.	MEGEMONT	Claude
5.	PACQUIER	Philippe
6.	LEFRANC	Christophe
7.	HOUZELOT	Bruno
9.	WOLF	Philippe
11.	ROSTAN	Marc
12.	DANNIELOU	Marc-Antoine
14.	DUQUEINE	Gilles
15.	RIBOT	Jacques
18.	WOZNAK	Dominique
19.	TRUFFET	Eric
20.	MOULLIN TRAFFORT	Morgan
21.	LAJOUX	Frédéric
23.	BISCHOFF	Gaëtan
30.	MATHELIN	Aurélien



CHAMPIONNAT 2009

1.	MOULLIN TRAFFORT M.	79 pts
2.	LEFRANC Christophe	33 pts
.	MATHELIN Aurélien	33 pts
.	MAZARS Lionel	33 pts
.	LAJOUX Frédéric	33 pts
6.	DANNIELOU M-Antoine	23 pts