

Paul & Jean-Philippe Lamic



Championnat
de France
FFSA GT3

Renault
Clio Cup Elf



Communiqué du 3 juin 2009

Super Série FFSA / Championnat de France FFSA GT3
à Magny-Cours, 30/31 mai

Fièvre dans la Nièvre



Le circuit de Magny-Cours a perdu son Grand Prix de Formule 1, mais il était sur son 31 pour accueillir la troisième épreuve de la Super Série FFSA et du championnat de France FFSA GT3. Aux prises avec une « crève » tenace, Paul Lamic a serré les dents pour ramener un résultat solide de ce torride déplacement dans la Nièvre.

Il suffisait de regarder le pilote Gersois vendredi pour s'apercevoir que quelque chose n'allait pas ! « J'ai un gros rhume, je suis à plat et du coup, je ne me sens pas parfaitement à l'aise dans l'auto » avouait Paul. Aux essais qualificatifs de samedi matin, cela ne va guère mieux. Paul est en deçà de ses prestations habituelles et signe le 11^{ème} temps de la catégorie GT3. En revanche, l'appel du peloton et le parfum de la compétition regonflent son entrain au début de la course 1. Du premier au septième tour, la courbe de la progression de la Dodge Viper n°66 rappelle la monstrueuse grue Mediaco, dont la flèche gigantesque est dressée vers le ciel en bordure du circuit ! Il gagne une place par tour en moyenne et passe du 11^{ème} au 6^{ème} rang de la catégorie. Paul maintient cette position quelques tours, avant de rétrograder brutalement et de renoncer, roulement de roue défaillant, sans avoir pu passer le témoin à son coéquipier Morgan Moullin-Traffort.

Le Toulousain a qualifié la Viper GCR Mediaco en 5^{ème} position pour la course 2, et il exécute un brillant relais. Morgan est 2^{ème} quand il laisse le volant à Paul, qui a pour mission de boucler la deuxième partie de cette heure de course. Paul double la nouvelle Ferrari F430

Scuderia qui caracolait en tête des GT3 depuis le départ, mais il se fait doubler par une Lamborghini. Il conserve donc un long moment la 2^{ème} place, avant de subir les attaques de deux autres Lamborghini en vue de l'arrivée. L'équipage Moullin-Traffort/Lamic se classe 4^{ème}, donc forcément déçu d'être passé si près du podium !

« La voiture était dans le coup, mais la course a duré quelques minutes de trop pour nous. Les pneus étaient très dégradés dans les derniers tours. On passe de la 2^{ème} à la 4^{ème} place, c'est bien sûr une déception. Je suis tout de même satisfait de mon parcours en course, car vendredi, je ne tenais pas la grande forme ! » Grâce aux points marqués à Magny-Cours, Paul et Morgan pointent à la 6^{ème} place du championnat de France.

La prochaine épreuve est programmée au Val de Vienne les 4 et 5 juillet. L'équipe Guy Clairay Racing va préparer ce rendez-vous en effectuant une séance d'essais sur le circuit poitevin. Du côté des Viper nantaises, on semble bien décidé à ne rien lâcher !

photos Olivia Lottin & Romain Didier / future racing



Partenaires: **MEDIACO, TEXTILOT PLUS, ADOUR PISCINES, AMARIS GROUPE (TASSOS CHARLES AMAND), ANAVEO, AQUALANDE, ARMAGNAC CAVE, CHARAL, DEKRA, E.LECLERC, RONSARD, CONSEIL GENERAL DU GERS, CIRCUIT DE NOGARO, ECHAPPEMENTS ELUSATES, FERRARI BAYONNE BORDEAUX, TRUC DE FOU**

Contact presse : Romain Didier / future racing comm 02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 futureracing@yahoo.fr