

Porsche Matmut Carrera Cup France 2009

Compte-rendu de courses
Magny-Cours 29-31 mai





C'est avec un parfum d'été que le troisième meeting de la Porsche Matmut Carrera Cup s'est déroulé sur le circuit de Nevers Magny-Cours.

Kévin Este est sans conteste le pilote de ce week-end ! Il réalise un parcours presque sans faute: 2 victoires, 1 pôle position et le record du meilleur tour, détenu jusque là par Mike Parisy.

Renaud Derlot reste pour l'instant en tête du classement provisoire mais l'écart se réduit considérablement avec les autres concurrents.

Sommaire

- 1 - Présentation du circuit
- 2 - Liste des engagés
- 3 - Qualifications
- 4 - Course 1
- 5 - Course 2
- 6 - Résultats
- 7 - Classements Provisoires
- 8 - Medias/Contacts



Présentation du Circuit



Caractéristiques

Longueur : 4,4 Km
Côté pôle : Droit
Type grille : 1/1 décalée

Record: 2009
Kévin Estre
1.42.470



Liste des engagés

N°	Pilote	Team	Catégorie
1	Anthony BELTOISE	Sofrev ASP	Générale
2	Frédéric MAKOWIECKI	As Events	Générale
3	Marc GUILLOT	As Events	Junior
4	Frédéric GABILLON	Pro GT	Générale
5	Kévin ESTRE	Sofrev ASP	Junior
6	Julien CANAL	Graff Racing	Générale
7	Mike PARISY	Larbre Compétition	Junior
8	Ludovic BADEY	Graff Racing	Générale
17	Renaud DERLOT	Graff Racing	Générale
21	Christophe JOUET	As Events	Gentleman Driver
24	Henry HASSID	Pro GT	Gentleman Driver
25	Gabriel ABERGEL	Boutinaud Racing	Gentleman Driver
27	Gérard TONELLI	Sofrev ASP	Gentleman Driver
28	Tony SAMON	Graff Racing	Gentleman Driver
29	David HALLYDAY	Graff Racing	Gentleman Driver
30	Luc ROZENTVAIG	Gooly Engineering	Gentleman Driver
32	Dany SNOBECK	As Events	Gentleman Driver
87	Jean-Luc BEAUBELIQUE	Sofrev ASP	Gentleman Driver



Qualifications

Sur le circuit de la Nièvre, les deux hommes forts de Nogaro ont donné le ton lors des essais qualificatifs. Kévin Estre et Renaud Derlot, qui ont respectivement remporté les 1^{ère} et 2^{ème} manches de la saison, s'octroient chacun la pôle position pour les deux courses du week-end. Symbole du match au sommet qui se profile entre le pilote Sofrev ASP et son rival du Graff Racing: trois petits millièmes les séparent à l'issue de la seconde séance !

Le thermomètre affiche près de 28 degrés à l'ombre quand les concurrents inscrits pour ce 3^{ème} round de la Porsche Matmut Carrera Cup entrent dans l'arène du Grand Prix de France. Premiers en piste, les A font très vite tomber les temps. Marc Guillot est le premier à ouvrir le feu, suivi de Mike Parisy, Frédéric Gabillon et Renaud Derlot qui lui disputent rapidement le meilleur temps.

Au terme des dix minutes d'essais, c'est finalement Kévin Estre qui fixe le meilleur temps en 1'42.470, devançant Frédéric Makowiecki d'une demi seconde. Derrière eux, Renaud Derlot et Frédéric Gabillon décrochent leur billet pour la seconde ligne. En championnat B, Henry Hassid creuse l'écart avec ses adversaires, à une seconde de Gérard Tonelli ! Christophe Jouet se classe 3e en 1'46.090.



La seconde séance n'est pas du même acabit. Kévin Estre semble parti pour dominer à nouveau les débats mais en définitive le jeune pilote du Team Sofrev ASP ne réussit pas à rééditer son chrono de la séance précédente. A l'inverse, Renaud Derlot, qui a pleinement retrouvé la mesure du circuit nivernais, se glisse juste devant le pilote du Team Sofrev ASP, à...trois millièmes de seconde ! Une pôle qui rassure le leader du classement général provisoire, assorti d'une belle 3^{ème} place pour son compagnon d'équipe Ludovic Badey. En B, Henry Hassid s'assure une seconde pôle position face à David Hallyday qui poursuit solidement sa progression course après course. Une belle performance pour le musicien qui devra jongler ce week-end entre la Cup à Magny-Cours et les concerts de son père à Paris !

Classement 1^{ère} séance :

1. K. Estre (Sofrev ASP)	1'42.470
2. F. Makowiecki (As Events)	1'42.909
3. R. Derlot (Graff Racing)	1'43.148
4. F. Gabillon (Pro GT)	1'43.188
5. A. Beltoise (Sofrev ASP)	1'43.297
6. M. Parisy (Labre Competition)	1'43.433
7. J. Canal (Graff Racing)	1'43.995
8. M. Guillot (As Events)	1'44.036
9. L. Badey (Graff Racing)	1'44.521
10. H. Hassid (Pro GT) 1er B	1'44.976
11. G. Tonelli (Sofrev ASP) 2e B	1'45.978
12. C. Jouet (As Events) 3e B	1'46.090

Classement 2^{ème} séance :

1. R. Derlot (Graff Racing)	1'42.781
2. K. Estre (Sofrev ASP)	1'42.784
3. L. Badey (Graff Racing)	1'43.029
4. F. Makowiecki (As Events)	1'43.087
5. M. Parisy (Labre Competition)	1'43.114
6. F. Gabillon (Pro GT)	1'43.199
7. A. Beltoise (Sofrev ASP)	1'43.364
8. J. Canal (Graff Racing)	1'43.749
9. M. Guillot (As Events)	1'44.337
10. H. Hassid (Pro GT) 1er B	1'44.539
11. D. Hallyday (Graff Racing) 2e B	1'45.438
12. G. Tonelli (Sofrev ASP) 3e B	1'45.450



Course 1

Sur les terres où il a conquis son tout premier titre en sport automobile et où il a remporté l'an passé sa première victoire en Porsche Matmut Carrera Cup, Kévin Estre a ajouté une nouvelle ligne à son palmarès ce samedi en s'adjugeant sa deuxième victoire de la saison. Sur le circuit de Magny-Cours, le pilote du Team Sofrev ASP s'est montré souverain, exactement de la même manière que son équipier Gérard Tonelli, en championnat B.

Le départ de la première course est donné. Malgré un fort patinage de ses roues arrières, Kévin Estre s'élance correctement et aborde la courbe d'Estoril devant Frédéric Makowiecki et Renaud Derlot. Pour le Lyonnais, l'essentiel vient d'être fait. Derrière en revanche, Gérard Tonelli profite d'une figure d'Henry Hassid -qui réussit miraculeusement à revenir sur la piste - pour prendre immédiatement les commandes du championnat B. En revanche, pour Christophe Jouet, c'est beaucoup plus grave puisque le pilote AS Events reste cloué sur sa place de départ et dégringole immédiatement en avant dernière position.



Au terme du premier tour, Kévin Estre emmène le peloton. Frédéric Makowiecki reste dans ses roues tandis que la meute le suit de près : Renaud Derlot, Frédéric Gabillon, Mike Parisy, Anthony Beltoise, Marc Guillot et Julien Canal sont juste derrière lui. Dès le 2ème tour, Anthony Beltoise prend l'avantage sur Mike Parisy au bout de la ligne droite des stands alors qu'en B, ça chauffe entre Dany Snobeck et David Hallyday. Le musicien, 3ème, est sous la menace du Champion de France des Rallyes en titre et doit s'incliner un tour plus tard.

F. Makowiecki (2e): « La voiture était mieux avec des pneus usés qu'avec des pneus neufs. On a pu avoir une stratégie agressive en essayant de passer tout de suite en tête. Malheureusement ça n'a pas marché! Il était difficile d'aller chercher Kévin sans risquer l'accrochage. Une deuxième place n'est pas si mal. On termine devant Renaud et après 2 meetings un peu frustrants, ça fait du bien! »

Après quatre tours de mise sous pression, Frédéric Makowiecki réussit à forcer le passage face au leader en coupant légèrement le virage du Nürburgring. Fair-play, le pilote AS Events préfère cependant ne pas en tirer profit et redonne sa place à Kévin Estre. Dès lors, le pilote du Team Sofrev ASP creuse l'écart tour après tour et finit par se détacher dans le dernier tiers de la course. Derrière, les jeux sont loin d'être faits et les bagarres sont multiples. Renaud Derlot doit lutter pour contenir Frédéric Gabillon et Anthony Beltoise essaie de son côté de garder à distance Mike Parisy. En Championnat B, Gérard Tonelli contrôle parfaitement la situation face à Henry Hassid et Dany Snobeck. Mais ce dernier chute brutalement au classement à quatre tours de la fin et redonne la 3ème place du podium B à David Hallyday.

Dans le dernier tour, Mike Parisy reprend l'avantage sur Anthony Beltoise et accède ainsi à la 5ème place. Pour les deux pilotes, la hiérarchie évolue encore dans le tour suivant quand Renaud Derlot s'incline coup sur coup au virage du Lycée.

Au terme des 15 tours, Kévin Estre s'impose après un sans faute et s'adjuge sa seconde victoire de la saison face à Frédéric Makowiecki et Frédéric Gabillon.



En Championnat B, Gérard Tonelli a calqué sa prestation sur celle de son compagnon d'équipe en réalisant un cavalier seul face à Henry Hassid, en grande délicatesse avec sa monture. C'est la deuxième victoire de Gérard Tonelli cette saison.

K. Estre (Vainqueur): «Ca n'a pas été une course facile: Fred était un peu plus performant que moi dans les premiers tours et il revenait très fort dans les freinages. Il m'a mis une belle pression. Ensuite la voiture a été très constante et j'ai creusé le trou petit à petit ce qui m'a permis d'assurer ma place au fil des tours.»

Course 2

Kévin Este est décidément le patron ce week-end à Magny-Cours. Le pilote du Team Sofrev ASP a provoqué un vrai séisme dans la Porsche Matmut Carrera Cup lors de ce 3ème rendez-vous de la saison en se montrant impérial du début à la fin du meeting, inscrivant 43 points sur 44 possibles ! De quoi se relancer complètement dans la course au titre. Simultanément, Henry Hassid réalise l'exploit du week-end en accédant à la première marche du podium en B après être parti dernier !

Identiques à celles de la veille, les conditions climatiques pour cette deuxième course du week-end sont plutôt favorables, avec un thermomètre affichant plus de 25 degrés. L'embrayage de Dany Snobeck n'a cependant pas supporté la chaleur et a cassé dès le tour de formation. Le Champion de France des Rallyes 2008 doit renoncer avant même le départ !

Sur la grille de départ, Henry Hassid se positionne en queue de peloton suite à une décision du collègue des commissaires (voiture non conforme au niveau des écopes de refroidissement de freins) et ne profite ainsi pas de sa pôle position réalisée vendredi soir.



Lorsque les cinq feux rouges s'éteignent, Kévin Este prend tout de suite son envol. Renaud Derlot, détenteur de la pôle position, patine longuement et tente d'éviter le passage en tête de son rival. En vain. Kévin Este aborde la courbe d'Estoril devant le leader provisoire du Championnat et maintient sa place au très redouté freinage d'Estoril. Suivent donc Renaud Derlot, Ludovic Badey, Mike Parisy, Frédéric Gabillon, Frédéric Makowiecki et Anthony Beltoise.

Côté B, David Hallyday profite d'un départ hésitant de Gérard Tonelli pour virer immédiatement en tête devant Tony Samon.



Dès les premiers tours, Kévin Este impose un rythme extrêmement soutenu à ses adversaires. Renaud Derlot est le plus à même de le suivre mais peu à peu, le pilote du Graff Racing décroche. A la même cadence quasiment, Kévin Este et David Hallyday se détachent dans leur catégorie. Henry Hassid déploie toute son énergie pour remonter dans le classement. Au 6ème tour, Mike Parisy passe à la vitesse supérieure et double Ludovic Badey avant de fondre sur Renaud Derlot. Il le passe d'ailleurs dès le tour suivant !

A l'entame du dernier tiers de course, l'explication pour la 4ème place entre Ludovic Badey, Frédéric Gabillon, Frédéric Makowiecki et Anthony Beltoise est sévère : personne ne se fait de cadeau. Tandis que Henry Hassid pointe en 2ème position, Anthony Beltoise déborde Frédéric Makowiecki dans le 12ème tour à la sortie d'Adelaide. Le champion en titre tente de dépasser Frédéric Gabillon dans le tour suivant, mais en vain.

K. Este (Vainqueur): « J'ai pu me débarrasser tout de suite de Renaud. La voiture était juste parfaite, du début à la fin. On réalise un très gros score ce week-end et il y a toutes les raisons d'être optimiste pour la suite ! »

Dans le dernier tour, alors que Kévin Este dispose d'une avance impressionnante à l'approche de l'arrivée, Henry Hassid profite d'une erreur de David Hallyday pour s'emparer de la tête du B et filer vers sa 4ème victoire en six courses ! Kévin Este, lui, signe sa 3ème victoire et fait ainsi main basse sur ce 3ème round de la saison. A l'exception de la pôle position dans cette 2ème course, le Lyonnais rafle tous les points à Magny-Cours !

H. Hassid (Vainqueur B): « Quand on a vraiment envie, on peut le faire! Cela paraissait vraiment difficile de remonter mais je l'ai quand même envisagé. D'autant que cette punition a déculpé ma hargne et ma détermination. David était vraiment bien dans cette 2e course et je pense que s'il n'avait pas commis d'erreur, il aurait gagné. C'est très agréable de me battre avec lui cette année. »

Classement Course 1

1. K. Estre (Sofrev ASP) 15 tours en 26'27.286
2. F. Makowiecki (As Events)
3. F. Gabillon (Pro GT)
4. M. Parisy (Larbre Competition)
5. R. Derlot (Graff Racing)
6. A. Beltoise (Sofrev ASP)
7. L. Badey (Graff Racing)
8. J. Canal (Graff Racing)
9. M. Guillot (As Events)
10. G. Tonelli (Sofrev ASP) 1er B
11. H. Hassid (Pro GT) 2e B
12. D. Hallyday (Graff Racing) 3e B

Classement Course 2

1. K. Estre (Sofrev ASP) 15 tours en 26'16.852
2. M. Parisy (Larbre Competition)
3. R. Derlot (Graff Racing)
4. L. Badey (Graff Racing)
5. F. Gabillon (Pro GT)
6. A. Beltoise (Sofrev ASP)
7. F. Makowiecki (Pro GT)
8. J. Canal (Graff Racing)
9. M. Guillot (As Events)
10. H. Hassid (Pro GT) 1er B
11. D. Hallyday (Graff Racing) 2e B
12. G. Tonelli (Sofrev ASP) 3e B



D. Hallyday (Graff Racing): « C'est mon 3e meeting et je commence à avoir mes repères. Ça roule très vite devant mais je me rapproche petit à petit. Il me manque encore un peu d'agressivité et je suis un peu trop économe avec les pneumatiques. L'état d'esprit reste excellent, je me régale! »

Classements

Classement Général A

1.	R. Derlot	75 pts
2.	K. Estre	71 pts
3.	M. Parisy	58 pts
4.	L. Badey	55 pts
5.	F. Gabillon	52 pts
6.	A. Beltoise	48 pts
7.	F. Makowiecki	46 pts
8.	J. Canal	42 pts
9.	M. Guillot	21 pts

Classement B

1.	H. Hassid	107 pts
2.	G. Tonelli	83 pts
3.	D. Hallyday	66 pts

Classement Junior « J »

1.	K. Estre	44 pts
2.	M. Parisy	44 pts
3.	M. Guillot	32 pts

Classement des Teams

1.	Graff Racing	140 pts
2.	Sofrev ASP	114 pts
3.	As Events	70 pts



M. Parisy (Larbre Compétition): « Course après course, nous sommes de mieux en mieux placés et nous progressons. La seconde partie de saison devrait être très positive. »



Gérard Tonelli (Sofrev ASP): « Je suis ravi de remporter une nouvelle victoire. Ma raison de courir, c'est ma fille. Je suis ici pour elle, pour la fondation que nous avons créée. Cette victoire est le meilleur moyen de la promouvoir et d'aider les enfants. »

Medias/Contacts

Retrouvez les moments forts de la Porsche Matmut Carrera Cup France

TV:

L'Equipe TV: sujet de 2 min. multi diffusé toutes les heures dans la journée le jeudi suivant la course et pendant 7j.

Motors TV: sujet dans le cadre des Super Séries FFSA.

5 juin : 21h25

6 juin : 13h55 et 22h50

7 juin : 08h55

8 juin : 10h55 et 19h50

11 juin : 23h15

12 juin : 08h15

14 juin : 12h50

15 juin : 14h50

Internet:

Retrouvez les infos et vidéos sur www.ffsa.tv, www.lequipetv.fr (section vidéo), www.autohebdo.fr et sur www.porsche.fr (rubrique Passion Porsche / Web Cinéma). Le site de Porsche France permet également de retrouver les résultats ainsi qu'une fiche détaillée de chaque pilote de la Cup.

Média:

L'équipe Magazine: Double page sur chaque meeting le week-end suivant les courses. Le prochain numéro concernant Dijon sera disponible le 6 juin.

Auto Hebdo: Double page sur chaque meeting la semaine suivant les courses. Le prochain numéro concernant Dijon sera disponible le 10 juin.

Flat 6: Reportage sur la Porsche Matmut Carrera Cup. Parution mensuelle. Le prochain numéro sera disponible début juillet.



Contacts

Alain MARGUET

Responsable Porsche Matmut Carrera Cup France 2009

amarguet@oreca.fr

Tél.: 04 94 88 57 71

Port.: 06 21 50 21 78

Auréliе SAILLER

Chargée Réceptif et Communication

asailler@oreca.fr

Tél.: 04 94 88 98 28

Port.: 06 19 18 12 39