

Morgan**Moullin-Traffort****INFORMATION PRESSE****SUPER SERIE FFSA – NOGARO**

Avril 2009

**MEDIAACO****BIORACING**
Series**NOGARO****Brillant début de saison pour Morgan Moullin-Traffort !**

Pâques et ses traditionnelles Coupes à Nogaro...Comment débiter une saison sans cet incontournable rendez-vous ? Le retour en piste s'est plutôt bien déroulé pour Morgan Moullin-Traffort. En quatre courses, le Toulousain signe deux victoires en Bioracing Series et un podium en Championnat de France de GT3, lui permettant de pointer à la deuxième place de la catégorie au général. Un bien beau début en pays Gersois !

Cette année, Morgan Moullin-Traffort s'aligne dans deux disciplines bien différentes. Du sprint, avec la Bioracing Series et de l'endurance avec le Championnat de France GT3. Un championnat sur lequel il s'était montré très discret la saison dernière. Fidèle au Team GCR Mediaco, les choses ont quelque peu changées cette année. En effet, au prix de gros efforts et d'un travail acharné, les deux Dodge Viper sont à présent capables de se battre aux avant-postes.

« Cette année, je fais équipe avec Paul Lamic. Nous formons un équipage très homogène et Paul est très respectueux du matériel. La voiture a beaucoup progressé. Une 3^{ème} et une 4^{ème} place sur les deux premières courses, cela est très encourageant. Il reste encore du travail, notamment sur le train arrière, mais ces premiers tours de roues sont plus qu'encourageants. Nous avons à présent un ingénieur de piste, ce qui a sérieusement facilité les choses. Nous n'avons effectué qu'une seule journée d'essais à ce jour, trois autres sont programmées, cela est très positif. »

Malgré un gros problème électrique lors des qualifications gratifiant Morgan du 14^{ème} temps de sa séance (le 4^{ème} pour Paul Lamic), les deux courses se sont déroulées sans encombre. Sur la première, en partant 4^{ème}, Morgan récupérait le volant à cette même place après le relais pour finalement terminer sur la 3^{ème} marche du podium. Le lendemain, en partant 14^{ème}, la partie s'annonçait serrée. Au prix de beaux efforts pour dépasser bon nombre de concurrents, Morgan remontait à la 5^{ème} place avant de confier la Viper à Paul. Mais les premiers ont pris le large et avec 5 ou 6 secondes d'avance, impossible de recoller à la tête. Malgré des problèmes de motricité, Paul assurera à merveille une belle 4^{ème} place.

« Il a fallu aller la chercher cette 4^{ème} place ! Nous ne l'avons pas volée...Nous sommes deuxièmes au championnat, ce qui est très satisfaisant et encourageant pour toute l'équipe. Avant Dijon, il reste beaucoup de travail, pas question de s'endormir ! »

Autre facette de la saison 2009 de Morgan, une participation aux « Bioracing Series » et pour démarrer...pas moins que deux victoires !

« C'est une petite voiture géniale. Moi qui n'ai jamais fait de compétition en monoplace, je trouve que les sensations s'en approchent. C'est en fait très ludique. Mon seul regret...à ce jour, je n'ai roulé que sous la pluie, il me tarde de l'essayer sur piste sèche !!! Le pilotage de cet engin est très différent de celui d'une berline. Il nécessite beaucoup plus d'agressivité. J'ai senti qu'au fil du week-end je m'améliorais...pour finalement gagner à deux reprises. Cette année, le championnat est composé de Teams privés. Je roule dans le team CD Sport (Claude Dégremont et Laurent Cazenave) et nous sommes quatre pilotes à « gentiment » nous battre. Les voitures disposent d'un moteur de 330ch avec beaucoup de couple...un régal. C'est aussi performant au tour qu'une Porsche et sous la pluie, c'est terriblement impressionnant. En plus, l'ambiance est très conviviale sur ce championnat, ce qui ne gêne rien ! »

Prochaine étape de la Super Série FFSA, le meeting de Dijon les 8, 9 et 10 mai prochains. Encore de belles bagarres en perspective sur un circuit qui d'ordinaire, ne fait pas de cadeaux !

Résultats Championnat de France FFSA GT/GT3

NOGARO – COURSE 1

Cl.	Nom	Ecurie	Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	BOR / GROUPE	Larbre Competition	Saleen S7R	GT1	1h00:37.264		1:34.520 / 29
2	HER / AYA	Luc Alphand Aventures	Corvette C6R	GT1	1h00:45.228	+7.964	1:34.326 / 29
3	POL / CAZ	DKR Engineering	Corvette C5R	GT1	1h00:58.229	+20.965	1:35.467 / 26
4	DEB / PAN	DKR Engineering	Corvette C6R	GT1	1h01:04.987	+27.723	1:35.857 / 31
5	BAR / LOE	Solution F	Ferrari F550 Maranel	GT1	1h01:18.137	+40.873	1:37.439 / 30
6	COR/PORT	Tarres Team	Saleen S7R	GT1	1h01:41.287	+1:04.023	1:37.187 / 31
7	VAU / LEV	GCR Mediaco	Dodge Viper	GT3	1h01:50.844	+1:13.580	1:39.222 / 31
8	AMA / DUB	First Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h01:55.184	+1:17.920	1:39.157 / 27
9	MOUL / LAM	GCR Mediaco	Dodge Viper	GT3	1h02:01.819	+1:24.555	1:40.030 / 33
10	BRA / MAR	Sport Garage	BMW Alpina	GT3	1h02:04.803	+1:27.539	1:40.232 / 30
11	CAY / MOU	Sport Garage	Ferrari F430	GT3	1h02:09.142	+1:31.878	1:40.004 / 30
12	MER / DAY	Selleslagh Racing Team	Corvette C6R	GT1	1h02:41.454	+2:04.190	1:36.119 / 22
13	CAB / HEL	Ruffier Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h01:39.355	+1 Tour	1:39.074 / 34
14	THE / PEY	Ruffier Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h01:40.322	+1 Tour	1:39.179 / 30
15	VAN / PRI	Sport Garage	BMW Alpina	GT3	1h01:59.639	+1 Tour	1:39.483 / 33

...

NOGARO – COURSE 2

Cl.	Nom	Ecurie	Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	HER / AYA	Luc Alphand Aventures	Corvette C6R	GT1	1h01:02.175		1:23.270 / 2
2	MER / DAY	Selleslagh Racing Team	Corvette C6R	GT1	1h01:04.779	+2.604	1:24.167 / 6
3	DEB / PAN	DKR Engineering	Corvette C6R	GT1	1h01:13.691	+11.516	1:24.140 / 6
4	POL / CAZ	DKR Engineering	Corvette C5R	GT1	1h01:38.331	+36.156	1:23.933 / 6
5	BOR / GROUPE	Larbre Competition	Saleen S7R	GT1	1h01:46.039	+43.864	1:24.853 / 4
6	COR/PORT	Tarres Team	Saleen S7R	GT1	1h02:05.576	+1 Tour	1:26.030 / 8
7	PAR / GAI	Ruffier Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h01:24.785	+2 Tours	1:28.183 / 4
8	AMA / DUB	First Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h01:44.368	+2 Tours	1:28.734 / 4
9	TUC / LEC /	First Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h02:00.595	+2 Tours	1:29.066 / 3
10	MOUL / LAM	GCR Mediaco	Dodge Viper	GT3	1h02:11.904	+2 Tours	1:28.938 / 8
11	THE / PEY	Ruffier Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h02:21.502	+2 Tours	1:29.931 / 21
12	BAR / LOE	Solution F	Ferrari F550 Maranel	GT1	1h02:28.247	+2 Tours	1:25.107 / 3
13	CAY / MOU	Sport Garage	Ferrari F430	GT3	1h01:07.567	+3 Tours	1:30.588 / 4
14	CAB / DES	Speed Car	Dodge Viper	GT3	1h01:15.997	+3 Tours	1:30.578 / 2
15	VAN / PRI	Sport Garage	BMW Alpina	GT3	1h02:37.837	+3 Tours	1:30.389 / 3

...

Classement général GT3 après Nogaro : 1. Amado – Dubreuil, 48 pts – 2. MOULLIN-TRAFFORT – LAMIC, 32 pts – 3. Vautier – Levy, 30 pts - 4. Parisy – Gaillard, 30 pts - 5. Leclerc – Tuchbant, 18 pts, etc...

Résultats Bioracing Series

NOGARO – COURSE 1

Cl.	Nom	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	MOULLIN T Morgan	26:06.551		1:41.342 / 14
2	MATHELIN Aurelien	26:23.474	+16.923	1:43.124 / 14
3	BOETTI Ghislain	26:28.228	+21.677	1:40.726 / 15
4	LAJOUX Frederic	26:34.567	+28.016	1:42.499 / 14
5	LEFRANC Christophe	27:11.351	+1:04.800	1:42.056 / 14
6	MAZARS Lionel	27:12.857	+1:06.306	1:42.672 / 15
7	MEGEMONT Claude	27:30.463	+1:23.912	1:43.997 / 14
8	HERREMAN Gregory	27:31.343	+1:24.792	1:44.255 / 15
9	DUPUY Nicolas	27:34.675	+1:28.124	1:43.489 / 14
10	MARTINEZ Franck	27:44.683	+1:38.132	1:45.216 / 12

...

NOGARO – COURSE 2

Cl.	Nom	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	MOULLIN T Morgan	25:03.911		1:39.174 / 2
2	MAZARS Lionel	25:43.862	+39.951	1:41.294 / 3
3	DANNIELOU Marc Antoine	25:50.632	+46.721	1:42.033 / 3
4	DUQUEINE Gilles	26:30.433	+1:26.522	1:44.937 / 10
5	DOLHEM Axel	26:33.796	+1:29.885	1:44.340 / 11
6	DRIOT Gregory	26:38.287	+1:34.376	1:43.899 / 9
7	PACQUIER Philippe	25:39.976	+1 Tour	1:47.850 / 9
8	BOETTI Ghislain	26:25.736	+1 Tour	1:39.252 / 2
9	LEFRANC Christophe	26:30.253	+1 Tour	1:51.709 / 8
10	MATHELIN Aurelien	25:50.480	+2 Tours	1:53.028 / 9

...

Calendrier

Dijon : 08-10 mai_ / Magny-Cours : 29-31 mai_ / Val de Vienne : 03-05 juillet_ / Albi : 04-06 septembre / Paul Ricard : 02-04 octobre / Lédénon : 16-18 octobre