



SG  
Formula

# ARTHUR PIC

Formula Renault 2.0 Eurocup & West European Cup

Communiqué de presse Arthur Pic  
•Membre de l'Equipe de France Circuit FFSA.  
West European Cup, 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> manches à Nogaro  
Coupes de Pâques, 11 au 13 avril 2009

## Pâques épiques

Le champion 2008 de la Formul'Academy Euro Series Arthur Pic a effectué de bons débuts en Formula Renault 2.0 au sein de l'équipe SG Formula. Il s'est classé meilleur rookie le dimanche, avant de signer le meilleur tour en course lundi. Les temps forts n'ont pas manqué à Nogaro, à l'image d'un magistral dépassement sur Albert Costa dans le dernier tour de la course 1...

Les jeunes loups de la Formula Renault 2.0 ont passé une semaine entière à taquiner les boîtes séquentielles dans le Gers. Les tests collectifs ont permis à chacun de rechercher ses limites sur sol sec, mais les set-ups «pluie» sont revenus à l'ordre du jour pour les essais libres du vendredi. Arthur signe un bon 3<sup>ème</sup> chrono, et le meilleur « secteur 2 ». Il se contente pourtant du 6<sup>ème</sup> temps au terme d'une première séance qualificative copieusement arrosée, faute d'avoir aligné ses trois meilleurs partiels dans un seul et même tour.

Les monoplaces conservent leurs gommes sculptés pour la course dominicale. Arthur émerge du départ en 7<sup>ème</sup> position, mais deux pilotes sortent de la piste et en fin de course, la voiture de l'Espagnol Albert Costa est en vue. Arthur entame l'ultime tour dans l'aspiration du leader de la formation basque Epsilon Euskadi. On le sent déterminé à tenter une attaque... au bout de la ligne droite de l'Aéroport ? Non, le pilote SG Formula est trop loin, ce serait tenter l'impossible. Au freinage de la courbe Roger Dubos ? Pas davantage. En voyant les deux adversaires s'engouffrer sous la passerelle Dunlop, on se dit que la messe est dite, mais sous le drapeau, la monoplace orange d'Arthur devance la blanche d'Albert ! « Sa voiture avait dû se dégrader plus rapidement que la mienne » explique le jeune Français « il ressortait mal du virage n°9, le double-droit des anciens stands. Il a défendu sa position à l'entrée du virage et j'ai pu le croiser à la sortie. » Arthur termine ainsi 4<sup>ème</sup> de cette première course, et remporte la victoire dans la catégorie « rookies » réservée aux débutants en Formula Renault 2.0.



La météo annonce un lundi de Pâques plus clément. La piste est cependant toujours trop humide pour se passer des pneus pluie quand la deuxième séance de qualification débute en milieu de matinée. Comme souvent dans pareil cas de figure, la hiérarchie ne se dessine définitivement que dans les dernières secondes. Arthur décroche un 5<sup>ème</sup> temps qui devient 4<sup>ème</sup> quand Albert Costa est déclassé au contrôle technique. Il est aussi le mieux placé des rookies... et c'est justement une faute de débutant qui va l'écarter de la lutte pour le podium. Lors des tours de chauffe qui précèdent la mise en grille, il coupe la ligne blanche qui délimite la sortie des stands, et les commissaires sportifs lui infligent un « drive through ». Arthur purge sa pénalité, et immédiatement après, signe le meilleur tour en course ! Au lieu de se désunir sous le coup de la déception, Arthur a su mobiliser toute sa concentration pour « claquer » un chrono de première classe. « Je suis reparti derrière tout le monde, je n'ai donc pas été gêné dans ce tour. Il ne faudra pas répéter ce genre d'erreur à Barcelone. »

En effet, sans transition, les concurrents de la West European Cup vont enchaîner deux autres courses à Barcelone ce week-end. Mais le lancement de l'édition 2009 de l'Eurocup figure également au programme de la manifestation catalane, les 18 et 19 avril prochains.

Contact presse :

Romain Didier / future racing commm  
02.47.55.67.79 [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)

