

Porsche Matmut Carrera Cup France 2009

Compte-rendu de courses Coupes de Pâques de Nogaro 11 - 13 avril



Course 1

Au lendemain d'essais qualificatifs décevants, l'équipe Sofrev ASP a parfaitement su réagir lors de la première course du week-end pascal. Alors que l'on pouvait s'attendre à un grand résultat pour le Graff Racing, c'est finalement l'équipe de Jérôme Policand qui tire parti des conditions climatiques délicates et réussi à l'emporter tant en A qu'en B !

Ce dimanche matin, l'état de la piste est quasiment le même que la veille : asphalté glissant, température fraîche et petite pluie fine obligeant tous les concurrents à s'élancer en pneus sculptés.

Lors du départ, une certaine nervosité règne chez les pilotes et plusieurs d'entre eux se laissent aller à faire avancer de quelques mètres leur voiture avant même l'extinction totale des feux rouges. Julien Canal se montre un peu plus hésitant que son compagnon d'équipe Renaud Derlot, qui vire en tête au premier virage. Derrière eux, Fred Mako et Kévin Estre s'élancent également. En B, Henry Hassid ne conserve pas l'avantage de sa pôle position en se faisant immédiatement déborder par Gérard Tonelli.

Au terme du premier tour, R. Derlot devance le reste du peloton. Très vite, des batailles s'organisent à tous les niveaux, tant en A qu'en B où d'ailleurs, Ch. Jouet se hisse en tête après quelques tours.

Tandis que J. Canal et R. Derlot s'expliquent en tête du peloton, derrière, la bagarre est aussi intense entre L. Badey et K. Estre. A l'amorce du 7ème tour, le Lyonnais finit par forcer le passage sur son ex-équipier du Graff Racing et s'infiltré en 4ème position. L. Badey effectue une courte excursion hors piste, profitant à A. Beltoise et M. Parisy. Déchaîné, K. Estre, fonce ensuite sur F. Makowiecki, qu'il double dès l'entame du 9ème tour ! Disposant d'une voiture manifestement mieux adaptée aux conditions de piste délicates, le pilote du Team Sofrev ASP inscrit dès lors J. Canal et R. Derlot dans sa ligne de mire. Avec A. Beltoise, survolté, et G. Tonelli de retour en tête du B, le Team Sofrev ASP confirme la superbe santé de ses voitures.



Au 10ème tour, après s'être débarrassé de J. Canal, K. Estre se porte en tête après avoir pris le meilleur sur R. Derlot. Sur le même rythme, A. Beltoise profite de la situation pour déborder lui aussi tous ces pilotes.

La messe était donc dite et sauf problème majeur, rien ne va empêcher la victoire de l'équipe Sofrev ASP dans cette course, y compris en B, où Gérard Tonelli effectue un véritable festival, finissant d'ailleurs à quelques secondes seulement de Sébastien Loeb, 9ème pour sa rentrée en Porsche Matmut Carrera Cup.

Au terme d'une course spectaculaire où les affrontements n'ont jamais manqué, Kévin Estre et Anthony Beltoise offrent un doublé à Sofrev ASP. De son côté, Mike Parisy signe ses débuts chez Larbre Competition par un premier podium. Moins à l'aise dans ces conditions, les voitures du Graff Racing doivent se contenter des accessits alors qu'elles ont dominé les essais.

Dans l'ultime tour, Jean-Luc Beaubelique prive Henry Hassid de podium en le débordant in-extremis. Le pilote de Limoges permet ainsi à l'équipe Sofrev ASP de réussir l'exceptionnelle performance de placer ses quatre voitures sur les podiums du A et du B ce week-end ! Un bilan presque inespéré au vu des résultats obtenus en essais samedi.

Course 2

La domination de Sofrev ASP a succédé à une contre offensive du Graff Racing en ce lundi de Pâques. En réalisant le triplé, Renaud Derlot, Ludovic Badey et Julien Canal ont quelque peu remis les pendules à l'heure après la désillusion de la veille ; confirmant ainsi la superbe prestation d'ensemble de leur équipe lors des essais qualificatifs. Dans le Championnat B, même scénario où Henry Hassid a remis en phase ses résultats aux essais avec ceux de la course...



C'est sur une piste presque sèche que les vingt concurrents s'élancent pour la seconde course du week-end. Renaud Derlot réussit parfaitement son envol face à Ludovic Badey tandis que Kévin Estre se montre menaçant face à Julien Canal. Le vainqueur de la veille n'attend même pas la fin du premier tour pour déposséder le pilote Graff de la 3ème place. En B, Henry Hassid se place solidement en tête devant Ch. Jouet et G. Tonelli.

Renaud Derlot devance L. Badey, K. Estre, J. Canal, A. Beltoise, M. Parisy, F. Mako et S. Loeb à la fin du premier tour.

Au fil des tours, les deux pilotes de tête semblent se détacher du reste du peloton. Entre, F. Makowiecki, A. Beltoise, M. Parisy et F. Gabillon, la tension monte même si chacun reste parfaitement fair play. Dans le 5ème tour, la physionomie du B a déjà bien évolué : Ch. Jouet a rétrogradé au 4ème rang, derrière G. Tonelli et L. Rozentvaig.

A la mi-course, J. Canal reprend la 3ème place. Les trois pilotes du Graff Racing ne font dès lors que consolider leurs places en tête de la course, offrant à leur équipe un cinglant triplé en ce lundi de Pâques. Pour K. Estre, le chaud d'hier contraste avec le froid de ce lundi : son pneu avant droit finit par rendre l'âme en pleine ligne droite de l'aérodrome. Le pilote Sofrev AS Events abandonne dans le 16ème tour, laissant sa place à F. Makowiecki.

La fin de course est principalement animée par une bataille entre Makowiecki, Parisy, Beltoise et Gabillon. Du côté du B, Henry Hassid s'est mis hors de portée d'un retour de Gérard Tonelli, celui-ci en ayant fait de même avec Luc Rozentvaig. Au terme du 18ème et dernier tour, Renaud Derlot coupe la ligne d'arrivée le premier et renoue ainsi avec la victoire sur ce même circuit de Nogaro.



Renaud Derlot (Vainqueur) : « Je suis très fier de l'équipe. Ce triplé est aussi le leur. Nous redressons la barre aujourd'hui, c'est très important pour le championnat. »

Ludovic Badey (2e) : « On a très bien préparé cette saison et je dois reconnaître qu'en ce début de championnat, je me sens beaucoup mieux dans la voiture. Cela faisait plus d'un an que je n'étais pas monté sur le podium, je suis donc super heureux. »



Classement Course 1

1. K. Estre (Sofrev ASP) 18 tours en 30'47.590
2. A. Beltoise (Sofrev ASP)
3. M. Parisy (Labre Competition)
4. R. Derlot (Graff Racing)
5. J. Canal (Graff Racing)
6. F. Gabillon (Pro GT)
7. F. Makowiecki (As Events)
8. L. Badey (Graff Racing)
9. S. Loeb (Pro GT)
10. G. Tonelli (Sofrev ASP) 1er B
12. Ch. Jouet (As Events) 2e B
13. J-L. Beaubelique (Sofrev ASP) 3e B

Gérard Tonelli (Vainqueur B 1e course) : « C'est absolument incroyable! Nous faisons le doublé en A et en B. Je me suis régalé dans cette course. Je dédie cette victoire à ma fille Julie. »

Kévin Estre (Vainqueur 1e course): « J'ai effectué un bon départ et je me suis hissé immédiatement dans le peloton de tête. Il y a eu une belle bagarre avec L. Badey. Je suis revenu ensuite sur Mako, Julien et enfin Renaud. Dès lors, j'ai cherché à creusé l'écart avec Anthony tout en gérant mes pneumatiques. J'ai beaucoup appris dans ce domaine. C'est une belle récompense que je suis ravi d'offrir à l'équipe. »

Classement Course 2

1. R. Derlot (Graff Racing) 18 tours en 27'26.430
2. L. Badey (Graff Racing)
3. J. Canal (Graff Racing)
4. F. Makowiecki (As Events)
5. M. Parisy (Labre Competition)
6. A. Beltoise (Sofrev ASP)
7. F. Gabillon (Pro GT)
8. S. Loeb (Pro GT)
9. M. Guillot (As Events)
10. H. Hassid (Pro GT) 1er B
11. G. Tonelli (Sofrev ASP) 2e B
12. L. Rozentvaig (Gooly) 3e B



Fred Mako : « Je continue de prendre mes marques avec ma nouvelle équipe. Pour le moment, nous avons trouvé des réglages presque parfaits pour le sec. En revanche, nous sommes encore en phase de mise au point pour les conditions mouillées. »

Classement Général A

1.	R. Derlot	31 pts
2.	J. Canal	22 pts
3.	K. Estre	21 pts
4.	A. Beltoise	21 pts
5.	M. Parisy	20 pts
6.	L. Badey	18 pts
7.	F. Makowiecki	14 pts
8.	F. Gabillon	10 pts
9.	S. Loeb	5 pts

Classement B

1.	G. Tonelli	36 pts
2.	H. Hassid	31 pts
3.	J-L. Beaubelique	22 pts
4.	Ch. Jouet	19 pts
5.	F. Depresle	16 pts

Classement Junior « J »

1.	M. Parisy	16 pts
2.	K. Estre	14 pts
3.	M. Guillot	10 pts

Classement des Teams

1.	Graff Racing	53 pts
2.	Sofrev ASP	41 pts
3.	As Events	16 pts

Classements

Luc Rozentvaig : « Ca fait 42 ans que je cours et je peux dire que la Cup reste toujours aussi extraordinaire : elle a cette capacité à vous obliger à vous cracher dans les mains pour faire un résultat ! »



Sébastien Loeb : « Je continue de progresser et par rapport à ma dernière participation à Albi, j'ai réduit l'écart avec les meilleurs pilotes, c'est le point positif. Il faudrait maintenant que j'arrive à faire de bonnes qualifs, c'est une clé très importante pour l'obtention d'un bon résultat. »



Anthony Beltoise : Je m'attendais à un week-end très difficile comme l'ont confirmées nos qualifications. Nous avons beaucoup travaillé pour essayer d'inverser la tendance. Pour moi, c'était très important de marquer un maximum de points. Mission accomplie !