

Paul & Jean-Philippe Lamic



Championnat
de France
FFSA GT3

Renault
Clio Cup Elf



Communiqué du 6 octobre 2009

Championnat de France FFSA GT3, 11^{ème} et 12^{ème} manches au Paul Ricard HTTT, 3 & 4 octobre 09

Les pneus déchapent, les podiums s'échappent !

Après Dijon-Prenois et Magny-Cours, le championnat de France FFSA GT3 vient de visiter son troisième circuit « ex-Grand Prix de France »... En attendant de savoir quel site accueillera un éventuel retour de la F1 dans l'Hexagone, les Ferrari 430 Scuderia, Lamborghini Gallardo, Audi R8, BMW Alpina B6 et autres Dodge Viper qui font les beaux jours du Grand Tourisme à la française se sont retrouvés au Paul Ricard HTTT pour l'avant-dernier rendez-vous de la saison. Paul Lamic et son coéquipier Morgan Moullin-Traffort ont une nouvelle fois figuré au nombre des prétendants sérieux au podium... mais l'éclatement du pneu avant gauche, samedi comme dimanche, les a empêchés d'améliorer leur 7^{ème} place au championnat.



Ce meeting de début octobre marquait le retour de compétitions de haut niveau au Paul Ricard, dix ans après le dernier Bol d'Or organisé dans le Var. Depuis 1999 en effet, l'activité du circuit a été réorientée vers les essais de développement et les opérations de communication haut de gamme. Certes, une manche du championnat FIA GT avait eu lieu en 2006 sur le plateau du Castellet, mais avec un accès réservé

aux V.I.P. Cette fois, le public était bien présent pour admirer les plus belles GT dans leur élément sur un des plus beaux tracés européens.

Si l'équipage Lamic/Moullin-Traffort est inchangé aux commandes de la Viper n°66, l'autre voiture du team GCR-Mediaco accueille un nouvel arrivant : le gardien de but de l'équipe de France de Football championne du Monde et d'Europe Fabien Barthez, venu faire une pige en GT3 en marge de son programme en Porsche Carrera Cup. Paul est trop jeune pour avoir connu le Castellet dans sa version des « 90's », mais il avait pu prendre quelques repères à l'occasion d'une course d'endurance disputée au volant d'une Fun Cup sur le « High Tech Test Track ». Toutefois, l'essentiel restait à découvrir, car ces répliques de VW Coccinelle sont quatre fois moins puissantes qu'une bonne GT3 !

La 66 commence son week-end par un 4^{ème} temps encourageant aux essais libres, confirmé par Paul dans une séance de qualification hyper serrée : le poleman de la catégorie GT3 tourne en 2'11"938, tandis que le Gerso, qui a impeccablement aligné dans le même tour ses trois meilleurs partiels, est en 2'12"090. Les quatre premiers sont regroupés en 152 millièmes ! On s'attend donc à assister à de belles empoignades en course.

La course 1, Paul la prend à son compte dès le premier tour ! « J'ai doublé l'Audi de David Hallyday au départ et Michaël Petit a rencontré un problème mécanique à la chicane. Jérôme Demay est parti sur la gauche, je suis passé à droite. Nous nous sommes légèrement touchés mais je suis passé. » Au huitième tour, Paul est toujours en tête, il a même creusé un écart de 2 secondes sur la Ferrari de Jakubowski quand soudain, un pneu éclate dans un freinage ! « J'ai réussi à garder le contrôle de la voiture et à rentrer au stand. A deux tours près, nous aurions pu aussi changer de pilote et ne faire qu'un arrêt. Au lieu de cela, nous avons perdu un tour. Dire que j'avais déjà crevé le même pneu avant gauche aux essais libres... »

Ce que Paul ne sait pas encore, c'est qu'un troisième pneu avant gauche va éclater dans la course 2, cette fois après moins de deux tours de course, alors que Morgan pointe en 3^{ème} position ! Même cause, même punition, l'équipage de la 66 perd un tour et ses espoirs de podium.

Avec de maigres 10^{ème} et 14^{ème} places à se mettre sous la dent, Paul et son équipe n'ont pu étancher leur soif de victoire au Ricard ! Ils comptent bien retrouver le goût du succès à Nîmes-Lédenon, où la saison connaîtra son épilogue les 17 et 18 octobre.



photos daniel delien/pro-photos-sport.com

Partenaires: **MEDIACO, TEXTILOT PLUS, ADOUR PISCINES, AMARIS GROUPE (TASSOS CHARLES AMAND), ANAVEO, AQUALANDE, ARMAGNAC CAVE, CHARAL, DEKRA, E.LECLERC, RONSARD, CONSEIL GENERAL DU GERS, CIRCUIT DE NOGARO, ECHAPPEMENTS ELUSATES, FERRARI BAYONNE BORDEAUX, TRUC DE FOU**

Contact presse : Romain Didier / future racing comm 02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 futureracing@yahoo.fr