

**Morgan****Moulin-Traffort****INFORMATION PRESSE****SUPER SERIE FFSA – VAL DE VIENNE**[www.morganmoulintraffort.com](http://www.morganmoulintraffort.com)

## GT3, BIORACING, MORGAN ALIGNE LES PODIUMS!

**MEDIACO****BIORACING**  
*Series*

Au volant de la Viper du Team CGR Mediaco, Morgan Moulin-Traffort a fait une véritable démonstration ce week-end sur le circuit du Val de Vienne. En montant à deux reprises (deux fois deuxième) sur le podium des courses de GT3, la paire Moulin-Traffort/Lamic pointe désormais à la 4<sup>ème</sup> place du classement général du Championnat de France FFSA GT3. En Bio Racing Series, il a fallu assurer sans pouvoir se battre vraiment, notamment avec l'invité sur la discipline, Olivier Panis. En effet, un moteur ayant perdu de sa puissance du début des essais jusqu'à la fin de la deuxième course a privé le Toulousain de toute chance de victoire. Plus que de la déception, ce fut de la frustration...

En championnat de France FFSA GT3, Morgan Moulin-Traffort a une nouvelle fois fait parler la poudre. Avec son équipier Paul Lamic, sur la Viper du Team GCR Mediaco, le pilote Toulousain a fait une nouvelle et brillante démonstration.

*« Lors des qualifs, la Ferrari 430 Scuderia était intouchable. Mais en terminant à 4/10<sup>è</sup> de la 2<sup>ème</sup> place, nos espoirs n'étaient pas illusoires. »*

En effet, le lendemain, Paul Lamic, très en forme ne s'en laisse pas compter. La Viper du Team CGR Mediaco collée aux basques de Bruno Dubreuil ne tarde pas à prendre l'ascendant sur la Lamborghini Gallardo. En progrès constants depuis le début de saison, la Viper se montre de plus en performante et Paul Lamic s'empare de la première place. Après le passage de relais, le Toulousain quitte les stands en conservant l'avantage et tient le rythme pendant 10 tours. Malheureusement, les pneumatiques se dégradent, notamment l'arrière gauche et par crainte de la crevaisson, Morgan doit laisser passer la Lamborghini d'Ulric Amado. Mieux vaut une deuxième place que pas de points du tout.

*« Les dix dernières minutes furent assez terribles. Avec des pneus ayant surchauffé, je crois avoir fait le bon choix en préférant assurer la deuxième place. Paul a fait un travail formidable sur tout le début de course. C'était vraiment génial ! »*

Le lendemain, dès le départ, Morgan se fait enfermer par Eric Héлары et prend la 7<sup>ème</sup> place. Avec des pressions basses, il faudra attendre le deuxième tour pour assister à un véritable festival... En véritable ogre, Morgan va dévorer les Lamborghinis une à une... Héлары, Thévenin, Amado, Leclerc...ceux qui pensaient la Viper un peu « limite » sur le circuit du Val de Vienne, ont pu faire le constat inverse. Morgan était sur une autre planète. Tout comme la veille, au fil des tours, les pneumatiques donnent des signes de faiblesse. Préférant assurer les points de la deuxième place, Paul Lamic n'ira pas chercher Philippe Gaillard en fin d'épreuve.

*« Je me suis vraiment régalé ! Personne ne nous attendait au Val de Vienne, et pourtant...C'était sans compter sur le magnifique boulot de tout le Team CGR Mediaco. En prime, nous effectuons le relais le plus rapide de la saison, un record même en 1:02.50, alors que le minimum obligatoire est de 1:02 ! Nous remontons à la 4<sup>ème</sup> place du Championnat, ce week-end fut très positif. Prochaine étape, Albi, avec une grande inconnue. Le tracé de la piste ayant été modifié avec plus de virages, nous verrons où nous situer avec notre Viper... »*

Si le GT3 fut une grande réussite, les deux courses de Bioracing Series laissent à Morgan un goût amer...Dès les essais libres, le moteur de la voiture donne des signes de faiblesse. D'ailleurs, à trois reprises la température moteur montera à 140°C...Malgré tout, Morgan accroche deux 3<sup>èmes</sup> places.

*« C'est vraiment rageant car sur les premiers tours je restais au contact avec les pneus neufs, et ensuite impossible de suivre. Je rendais environ 20 mètres dans la ligne droite et revenais plus ou moins dans la technique. Du premier au dernier jour le moteur était à côté de l'histoire. J'ai sauvé les meubles en marquant des points. Mon regret : me battre avec Olivier Panis dans des conditions normales... »*

Prochaine étape, le circuit d'Albi les 5 et 6 septembre prochains.

**Résultats Championnat de France FFSA GT/GT3**
**VAL DE VIENNE- COURSE 1**

Cl.	Nom	Ecurie	Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	DEB / PAN	DKR Engineering	Corvette C6R	GT1	1h01:05.479		1:34.728 / 5
2	HER / AYA	Luc Alphand Aventures	Corvette C6R	GT1	1h01:12.541	+7.062	1:35.390 / 17
3	MER / DAY	Selleslagh Racing Team	Corvette C6R	GT1	1h01:20.560	+15.081	1:35.420 / 17
4	COR / PORT	Tarres Team	Saleen S7R	GT1	1h01:24.177	+18.698	1:35.697 / 21
5	BOR / GROU	Larbre Competition	Saleen S7R	GT1	1h01:39.556	+34.077	1:34.080 / 22
6	AMA / DUB	First Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h01:34.010	+1 Tour	1:39.621 / 4
7	<b>MOUL / LAM</b>	<b>GCR Mediaco</b>	<b>Dodge Viper</b>	<b>GT3</b>	<b>1h01:47.143</b>	<b>+1 Tour</b>	<b>1:39.518 / 2</b>
8	PAR / GAI	Ruffier Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h01:51.237	+1 Tour	1:39.128 / 21
9	THE / PEY	Ruffier Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h01:58.107	+1 Tour	1:39.771 / 2
10	TUC / LEC	First Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h01:58.542	+1 Tour	1:39.748 / 17
...							
23	<b>MOUL / LAM</b>	<b>GCR Mediaco</b>	<b>Dodge Viper</b>	<b>GT3</b>	<b>21:44.678</b>	<b>+24 Tours</b>	<b>1:45.966 / 6</b>

**VAL DE VIENNE – COURSE 2**

Cl.	Nom	Ecurie	Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	BOR / GROU	Larbre Competition	Saleen S7R	GT1	1h00:28.750		1:33.200 / 6
2	POL / CAZ	DKR Engineering	Corvette C5R	GT1	1h00:37.329	+8.579	1:33.813 / 4
3	DEB / PAN	DKR Engineering	Corvette C6R	GT1	1h01:07.825	+39.075	1:33.646 / 4
4	COR / PORT	Tarres Team	Saleen S7R	GT1	1h01:31.929	+1:03.179	1:35.026 / 2
5	MER / DAY	Selleslagh Racing Team	Corvette C6R	GT1	1h00:52.120	+1 Tour	1:34.569 / 3
6	PAR / GAI	Ruffier Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h01:52.405	+1 Tour	1:38.075 / 5
7	<b>MOUL / LAM</b>	<b>GCR Mediaco</b>	<b>Dodge Viper</b>	<b>GT3</b>	<b>1h01:55.621</b>	<b>+1 Tour</b>	<b>1:38.203 / 4</b>
8	AMA / DUB	First Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h02:05.920	+1 Tour	1:38.138 / 3
9	TUC / LEC	First Racing	Lamborghini Gallardo	GT3	1h00:33.590	+2 Tours	1:37.960 / 3
10	TAR / BRI	JSB Competition	Lamborghini Gallardo	GT3	1h00:34.578	+2 Tours	1:38.564 / 3

...  
**Classement général GT3 après Dijon** : 1. Parisy – Gaillard, 142 pts- 2. Thevenin-Peyroles, 112 pts – 3. Amado – Dubreuil, 106 pts – 4. **MOULLIN-TRAFFORT – LAMIC, 98 pts**, - 5. Leclerc – Tuchbant, 94 pts– 6. Lebon, 64 pts, etc...

**Résultats Bioracing Series**
**VAL DE VIENNE – COURSE 1**

Cl.	Nom	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	PANIS Olivier	16:40.117		1:38.165 / 3
2	LEFRANC Christophe	16:44.776	+4.659	1:38.363 / 5
3	<b>MOULLIN T Morgan</b>	<b>16:50.904</b>	<b>+10.787</b>	<b>1:38.720 / 4</b>
4	MARTINEZ Franck	15:22.311	+1 Tour	1:40.168 / 9
5	BRENIER Christophe	15:27.039	+1 Tour	1:39.788 / 9
6	HOUZELOT Bruno	15:29.088	+1 Tour	1:40.643 / 7
7	DUQUEINE Gilles	15:40.983	+1 Tour	1:42.227 / 7
8	WOZNIACK Dominique	15:51.374	+1 Tour	1:43.031 / 3
9	CONTRE Christophe	15:51.771	+1 Tour	1:41.575 / 7
10	PACQUIER Philippe	15:59.425	+1 Tour	1:43.230 / 5

**VAL DE VIENNE – COURSE 2**

Cl.	Nom	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	PANIS Olivier	28:06.985		1:37.970 / 9
2	LEFRANC Christophe	28:21.677	+14.692	1:38.714 / 4
3	<b>MOULLIN T Morgan</b>	<b>28:32.193</b>	<b>+25.208</b>	<b>1:38.896 / 3</b>
4	MATHELIN Aurelien	28:50.966	+43.981	1:40.383 / 5
5	BISCHOFF Gaetan	28:55.413	+48.428	1:39.832 / 12
6	MAZARS Lionel	28:57.539	+50.554	1:39.603 / 13
7	MARTINEZ Franck	28:58.860	+51.875	1:39.982 / 15
8	BRENIER Christopher	29:06.638	+59.653	1:40.299 / 13
9	CONTRE Christophe	29:25.160	+1:18.175	1:41.924 / 13
10	DANNIELOU Marc Antoine	29:25.216	+1:18.231	1:41.591 / 16

...  
**Classement général Bioracing Series après MAGNY-COURS** : 1er **Moullin Traffort 150 pts**, 2<sup>ème</sup> Lefranc 110 pts, 3<sup>ème</sup> Mathelin 65 pts, 4<sup>ème</sup> Mazars 61 pts, 5<sup>ème</sup> Lajoux 41 pts...

**Calendrier**

Albi : 04-06 septembre / Paul Ricard : 02-04 octobre / Lédénon : 16-18 octobre



**Morgan MOULLIN-TRAFFORT – Team GCR MEDIACO DODGE VIPER GT3**



**Morgan MOULLIN-TRAFFORT – BIO RACING SERIES  
Team CD SPORT**