



Antoine Leclerc

ANTOINE LECLERC



NEWSLETTER N°6
7 JUILLET 2009

SUPER SÉRIE FFSA – GT3



FIRST RACING / LECLERC - TUCHBANT VERS UN SANS FAUTE POUR LES CHAMPIONS...

Le championnat de France GT3 faisait escale du côté du Val de Vienne (Poitiers) en ce premier week-end d'été. Un circuit très technique, éprouvant pour les freins et les organismes des pilotes en raisons du peu de lignes droites où il est possible de récupérer.

« Le Val de Vienne marque toujours la mi-saison et précède toujours la trêve estivale, ce qui en fait un moment clé de la saison juste avant les vacances. Ça va être chaud !!!!!!! »

Les essais qualificatifs se présentent bien au vue des performances réalisées la veille en essais libres. Effectivement, la Lamborghini N°54 pointait au deuxième rang de cette première journée d'essais. Performance confirmée en qualifications, David TUCHBANT se hisse au cinquième rang et Antoine LECLERC au deuxième.

« Ce résultat me satisfait, c'est très important de rentrer dans les cinq premiers sur la grille de départ pour pouvoir prétendre au podium et à la victoire. Dimanche, je vais tenter de partir fort pour prendre le large en début de course et donner le volant à David dans les meilleures conditions... »

Le samedi, pour la course 1, la donne est un peu différente mais il n'en reste pas moins que l'objectif est de monter sur le podium. David prend un départ prudent et pointe à la cinquième place à l'issue des premiers tours. A l'aise dans la voiture, il monte en puissance et s'empare de la quatrième position au pris d'un beau dépassement et s'accroche pour suivre le rythme de tête. Au changement de pilote, Antoine repart à cette position et revient à raison de deux secondes au tour sur les leaders. Il va porter plusieurs attaques successives, en vain. Le pilote qui le précède ferme toute les portes et Antoine le surprend à un endroit complètement inattendu mais c'est l'accrochage, une nouvelle fois à cause d'un manque de sportivité de celui-ci. Dans la bataille, les deux pilotes perdent une place et le vosgien passera sous le drapeau à damiers en cinquième position.

« C'est très frustrant d'être aussi performant et de tomber sur un pilote anti-sportif. Défendre sa position, c'est complètement normal mais quand on est deux secondes moins vite et qu'il reste trois quart d'heure de course, je trouve ça plus que limite. »

Un combat de boxe aux premières loges (Monshipour/Moreno) le soir même aux Arènes de Poitiers et les champions de France sont regonflés à bloc pour la course du lendemain.

Antoine s'élance en première ligne, conserve sa position et enchaîne des « tours qualifs ». Rapidement, il se détache accroché aux basques de la Ferrari de tête et creuse l'écart sur ces poursuivants. Malheureusement, les freins se dégradent très vite et il est obligé de lâcher prise petit à petit pour ne pas compromettre la fin de course. Il perd deux places mais reste néanmoins au contact de la tête. Au restart, David revient sur le pilote qui le précède, l'attaque mais les deux hommes se touchent, la Ferrari partant en tête à queue et la Lamborghini poursuivant son chemin. Alors que le podium semble assuré, un drive-through pour conduite anti-sportive vient freiner la marche en avant de la numéro 54 qui échouera finalement à la quatrième position.

« Je n'ai pas vu ce qui s'était passé entre mon équipier et la Ferrari mais je trouve ça décevant de sanctionner un fait course comme celui là quand on ferme les yeux sur ce qui s'est passé la veille. Bref, le résultat du week-end est assez loin de mes espérances mais ça ne compromet en rien notre motivation pour la deuxième moitié du championnat, ni l'objectif de conserver notre titre national !!!!! Il nous faudra faire un sans faute mais comptez sur nous, on va continuer à travailler dur et on ne lâchera rien... A bon entendeur salut. »

Rendez-vous à la rentrée les 4 & 5 septembre sur le circuit d'Albi où la proximité de la ville réserve toujours une affluence record et une ambiance exceptionnelle...

	COURSE 1	COURSE 2	GÉNÉRAL
NOGARO 11-13 AVRIL 2009	Ab	3 ^{ème}	5 ^{ème}
DIJON PRENOIS 8-10 MAI 2009	Ab	2 ^{ème}	4 ^{ème}
MAGNY COURS 29-31 MAI 2009	6 ^{ème}	2 ^{ème}	3 ^{ème}
VAL DE VIENNE 3-5 JUILLET 2009	5 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}
ALBI 4-5 SEPTEMBRE 2009			
PAUL RICARD 2-4 OCTOBRE 2009			
LEDENON 16-18 OCTOBRE 2009			

