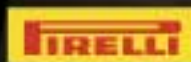
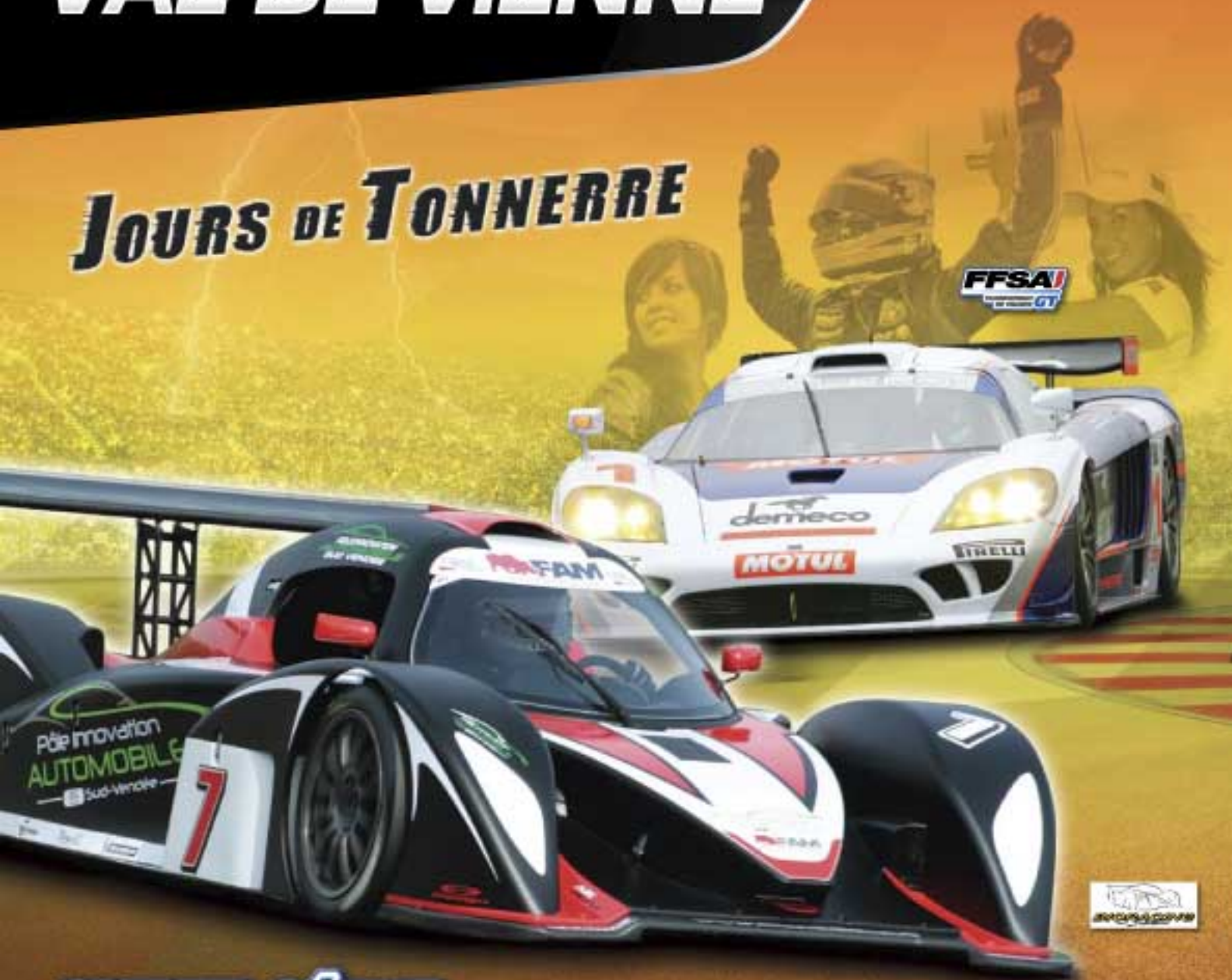


4 & 5 Juillet 2009

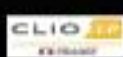


SUPER SERIE FFSA VAL DE VIENNE

JOURS DE TONNERRE



SUPER SÉRIE FFSA



THP Spider Cup

Porsche Matmut Carrera Cup

Renault Clio Cup Elf

Racecar

Legends Cars Cup



NEWSLETTER





ANIMATIONS

C'est l'été au Val de Vienne !

Le Grand Prix du Val de Vienne sera une fois encore l'occasion pour le public de voir sept disciplines très différentes en action avec notamment :

- Le Championnat de France FFSA GT et FFSA GT3
- La Porsche Matmut Carrera Cup
- La Renault Clio Cup Elf
- La Peugeot THP Spider Cup
- La Racecar
- La Bioracing Series
- Les Legends Cars Cup

Au total quelques 16 courses seront disputées !

Parmi les pilotes présents de nombreux Champions français : Olivier Panis, David Hallyday, Anthony Beltoise, Stéphane Ortelli, Eric Helary, Soheil Ayari, François Delecour...

Autour de ces épreuves qui seront toutes très disputées, la Super Série FFSA propose de nombreuses animations à destination de tous les publics...

Ainsi tout le week-end, le public pourra prendre de la hauteur avec des baptêmes de l'air en hélicoptère organisés par SRO et Sud Est Hélicoptère, 35 euros pour un décollage immédiat !

Pirelli proposera une série inédite d'animations avec en vedette la nouvelle Renault Mégane à réacteur de chasseur du cascadeur Pascal Dragotto.

Un grand concours sera organisé et permettra à de nombreux spectateurs de découvrir les nouveaux pneumatiques P8 CINTURATO lors de baptêmes de piste effectués par les pilotes de la Super Série FFSA au volant des Alfa Romeo Mito.

Pirelli proposera également la traditionnelle exposition Supercars: une exposition de toute la gamme auto et moto ainsi qu'un simulateur de pilotage.

Dans les paddocks ouverts gratuitement au public, l'équipe TFT installera un circuit Ninco réservé aux plus jeunes.

A l'occasion des déjeuners un match époustouflant sur trois tours opposera une SuperBike à une Formula Renault 2.0.

Sur le paddock Racecar c'est un concours de changement de pneumatiques, qui sera organisé lors des pauses déjeuners sur la dernière Ford Mustang. Les gammes Audi Sport et Renault Sport seront également exposées.

Les Galapiats, mécaniciens et pilotes en herbe, viendront exposer et rouler aux volants de leurs dernières créations.

Enfin la pit lane sera ouverte tous les midis et se sera l'occasion pour le public de glaner le poster de la course et des autographes des pilotes...

Un week end inoubliable pour toute la famille !



VAL DE VIENNE

HORAIRES & ANIMATIONS

Vendredi 3 Juillet

16.35 - 16.55	Legends Cars Cup	Essais Qualificatifs 1
17.05 - 17.55	Racecar	Essais Qualificatifs 1 & 2
18.05 - 18.45	Renault Clio Cup Elf	Essais Qualificatifs 1 & 2
18.55 - 19.50	Porsche Matmut Carrera Cup France	Essais Qualificatifs 1 & 2
20.00 - 20.20	Legends Cars Cup	Essais Qualificatifs 2

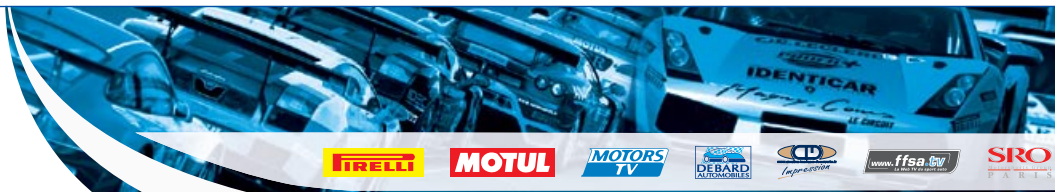
Samedi 4 Juillet

08.30 - 08.50	Legends Cars Cup	Course 1
09.00 - 09.50	Bioracing Series	Essais Qualificatifs 1 & 2
10.00 - 11.35	Championnat de France FFSA GT & GT3	Essais Qualificatifs 1 & 2
11.45 - 12.35	Peugeot THP Spider Cup	Essais Qualificatifs 1 & 2
12.35 - 13.35	Animations Piste & Paddock	
14.00 - 14.30	Porsche Matmut Carrera Cup France	Course 1
14.55 - 15.25	Racecar	Course 1
15.50 - 16.20	Bioracing Series	Course 1
16.50 - 17.50	Championnat de France FFSA GT & GT3	Course 1
18.15 - 18.45	Peugeot THP Spider Cup	Course 1
19.05 - 19.25	Legends Cars Cup	Course 2
19.50 - 20.30	Renault Clio Cup Elf	Course 1

Dimanche 5 Juillet

09.00 - 09.20	Legends Cars Cup	Course 3
09.45 - 10.15	Porsche Matmut Carrera Cup France	Course 2
10.40 - 11.10	Renault Clio Cup Elf	Course 2
11.35 - 12.05	Racecar	Course 2
12.05 - 13.35	Animations Piste & Paddock	
14.00 - 14.30	Bioracing Series	Course 2
15.00 - 16.00	Championnat de France FFSA GT & GT3	Course 2
16.25 - 16.55	Peugeot THP Spider Cup	Course 2
17.15 - 17.35	Legends Cars Cup	Course 2

* horaires sous réserve de modifications.



et ses Dodge Viper : Morgan Moullin Traffort et Paul Lamic juste devant Jean-Charles Levy, qui fera équipe avec l'un des meilleurs pilotes de la Porsche Matmut Carrera Cup : Frédéric Gabillon. Entre les pilotes des italiennes et des américaines, il y a de l'ambiance, tant sur la piste que dans les paddocks.

En FFSA GT3 rien n'est jamais acquis... pour preuve les épouvantails arrivent, à savoir l'Audi R8 LMS et les Ferrari 430 Scuderia toutes deux dernières nées des GT3.

Oreca dirige de main de maître l'équipe Audi avec Stéphane Ortelli, qui sera assisté pour l'occasion de David Hallyday!

L'Audi R8 LMS avec son V10 est non seulement belle mais aussi terriblement efficace.

Lassée de rester derrière les Corvette, Ford et autre Lamborghini, Ferrari a construit une nouvelle voiture sur la base de l'ultime version de la F430 : la Scuderia. Cette nouvelle voiture est faite pour gagner et deux équipages de l'équipe AS Events en disposeront pour l'épreuve du Val de Vienne.

Johan Charpilienne et Jérôme Demay, deux jeunes loups issus du karting, représentent la nouvelle génération, qui prennent pied avec brio et détermination dans la catégorie GT3 !

Lors du meeting de Magny-Cours, ils ont étreigné cette nouvelle référence et ont dominé leurs adversaires. Mais victimes de problèmes techniques, ils n'ont pas réussi à conclure leur épreuve par un podium. Ils sont donc décidés à s'imposer cette fois. Le second équipage d'AS Events, Christopher Campbell et François Jakubowski, disposera aussi de la nouvelle version, ce qui fait d'eux un équipage de plus pour prétendre au podium !

Les BMW Alpina, sont en constante progression et se rapprochent des trois marches finales. Tout comme Eric Helary et Georges Cabanne sur Lamborghini Gallardo, Julien Briché et Nicolas Tardif également sur Lamborghini Gallardo, Pascal Destembert et Sébastien Cabirou sur Viper ou Frédéric Makowiecki et Jean-Yves Adam sur Ferrari F430.

Pas le temps de comprendre, ni de gérer ses courses en Championnat de France FFSA GT3. C'est l'attaque à outrance qui est privilégiée et les pilotes ne se font pas beaucoup de cadeaux dans la course au titre ! Le circuit du Val de Vienne privilégie les bagarres à tous les niveaux de la course. L'édition 2009 sera terrible pour les hommes et les mécaniques !

ENGAGÉS

1	GT1	A	GROPPI Laurent	BORNHAUSER Patrick	LARBRE COMPETITION	SALEEN S7-R
2	GT1	A	TBA	TBA	LARBRE COMPETITION	SALEEN S7-R
3	GT1	A	PANIS Olivier	DEBARD Eric	DKR ENGINEERING	CORVETTE C6.R
4	GT1	A	PORTA Olivier	CORMORECHE Didier	TARRES TEAM	SALEEN S7-R
5	GT1	A	CAZENAVE Laurent	POLICE Jean-Claude	DKR ENGINEERING	CORVETTE C5.R
7	GT1	A	DAYRAUT Jean-Philippe	MERAFINA Wilfried	SELLESLAGH RACING TEAM	CORVETTE C6.R
9	GT1	A	AYARI Soheil	HERNANDEZ Bruno	LUC ALPHAND AVENTURES	CORVETTE C6.R
44	GT3	2	DESTEMBERT Pascal	CABIROU Sébastien	SPEED CAR	DODGE VIPER
46	GT3	2	SNOBECK Dany	REPOVIC Olivier	AS EVENTS	FERRARI F430
48	GT3	2	CHARPILIENCE Johan	DEMAY Jérôme	AS EVENTS	FERRARI 430 SCUDERIA
52	GT3	2	MAKOWIECKI Frédéric	ADAM Jean-Yves	AS EVENTS	FERRARI F430
53	GT3	2	BRICHE Julien	TARDIF Nicolas	JSB COMPETITION	LAMBORGHINI GALLARDO
54	GT3	2	LECLERC Antoine	TUCHBANT David	FIRST RACING	LAMBORGHINI GALLARDO
55	GT3	2	CAMPBELL Christopher	JAKUBOWSKI François	AS EVENTS	FERRARI 430 SCUDERIA
56	GT3	2	LAMBERT Mathieu	MADELEINE Patrice	JSB COMPETITION	LAMBORGHINI GALLARDO
57	GT3	2	HELARY Eric	CABANNE Georges	RUFFIER RACING	LAMBORGHINI GALLARDO
58	GT3	2	AMADO Ulrich	DUBREUIL Bruno	FIRST RACING	LAMBORGHINI GALLARDO
59	GT3	2	THEVENIN Olivier	PEYROLES Arnaud	RUFFIER RACING	LAMBORGHINI GALLARDO
60	GT3	2	HUGOT Pascal	BRANDELA Romain	SPORT GARAGE	BMW ALPINA B6 GT3
61	GT3	2	VANNELET Gilles	PRIGNAUD Thierry	SPORT GARAGE	BMW ALPINA B6 GT3
63	GT3	2	CAYROLLE Eric	MOUREU Didier	SPORT GARAGE	FERRARI F430
64	GT3	2	PARISY Mike	GAILLARD Philippe	RUFFIER RACING	LAMBORGHINI GALLARDO
65	GT3	2	GABILLON Frédéric	LEVY Jean-Charles	GCR MEDIACO	DODGE VIPER
66	GT3	2	MOULLIN TRAFFORT M.	LAMIC Paul	GCR MEDIACO	DODGE VIPER
68	GT3	2	ORTELLI Stéphane	HALLYDAY David	TEAM ORECA	AUDI R8 LMS
70	GT3	2	DEMIGNEUX Christian	ULLMAN Philippe	ASP COMPETITION	MASERATI GRAN TURISMO



CLASSEMENTS 2009

Ch. de France FFSA GT

1. AYARI / HERNANDEZ
134 pts
Corvette C6.R
LUC ALPHAND AVENTURES

2. CAZENAVE / POLICE
118 pts
Corvette C5.R
DKR ENGINEERING

3. GROPPI / BORNHAUSER
106 pts
Saleen S7-R
LARBRE COMPETITION

Ch. de France FFSA GT3

1. THEVENIN / PEYROLES
98 pts
Lamborghini Gallardo
RUFFIER RACING

2. PARISY / GAILLARD
94 pts
Lamborghini Gallardo
RUFFIER RACING

3. LECLERC / TUCHBANT
72 pts
Lamborghini Gallardo
FIRST RACING



MILAN TEL UN RAPAGE... Renault Clio Cup Elf

Avec quatre victoires en six courses, déjà quatre-vingt-quatre points au compteur et trente-deux unités d'avance sur son plus proche concurrent, Nicolas Milan (Milan Compétition) réalise un début de saison de rêve. Mais Jean-Philippe Bournot (Speed Car) est comme un poisson dans l'eau au Val de Vienne, un circuit où il avait remporté la deuxième course la saison dernière. Le bras de fer ne fait que débiter, mais il faut veiller à ne pas laisser Milan s'échapper irrémédiablement...

Il y a quelques semaines, sur son circuit fétiche de Magny-Cours, Nicolas Milan n'a pas laissé le moindre espoir à ses adversaires. Mis à part le tournoi de pétanque entre les membres de la Tribu Clio Cup, Nicolas Milan a tout raflé dans la Nièvre et a ainsi doublé son avance sur Jean-Philippe Bournot. Car pendant que Milan s'envole, la situation est on ne peut plus resserrée derrière lui, avec quatre pilotes regroupés en dix points.

Ainsi, la mission de Jean-Philippe Bournot au Val de Vienne sera double. La vainqueur de la Clio Cup 2007 doit tout faire pour revenir sur le leader, mais il doit également contenir le retour de Mathieu Zangarelli (Quadri), Michel Marvie (Speed Car) et Laurent Fradetel (Team Carmine). Vainqueur à deux reprises l'année dernière sur ce circuit technique, Bournot nourrit de gros espoirs pour ce rendez-vous. Pour parvenir à ses fins, il ne devra plus commettre ces petites erreurs qui lui ont coûté de précieux points à Magny-Cours.

Il faudra être d'autant plus vigilant sur le circuit du Val de Vienne, car le format est exceptionnel pour ce premier rendez-vous estival. A l'heure où les premiers vacanciers se précipiteront dans les bouchons du mois de juillet, les pilotes de la Clio Cup enchaîneront les kilomètres en disputant une petite épreuve d'endurance. La course du samedi durera en effet 40 minutes plus un tour, soit la capacité maximale du réservoir de Clio Cup. Il faudra donc penser à gérer sa monture pour aller au bout.

De plus en plus performant, Mathieu Zangarelli, déjà deux fois deuxième et une fois troisième depuis le début de la saison, rêve de débiter l'été par une victoire, tout comme Michel Marvie et Laurent Fradetel, toujours dans le coup, mais pas encore victorieux. Grégory Guilvert, sixième du classement général, s'est lui déjà imposé, dès sa première course en Clio Cup. Il lui reste cependant à confirmer, car depuis son succès à Nogaro, Guilvert n'est pas parvenu à remonter sur le podium.

En Junior, Kevin Despinasse (Galaxy Racing) a également fait le break. Avec trente-et-un points d'avance sur Thibault Bossy (Milan Compétition) et quarante-huit unités de plus que Kevin Bole Besançon (DP Compétition), Despinasse peut voir venir. En revanche, en Challenger Cup, Philippe Maurin (Duprey Compétition) est talonné par Michaël Novalak (Milan Compétition), Jean-Michel Pierre (Milan Compétition) et Éric Dagen (Warm Up). Véritable course dans la course, la Challenger Cup ne manque pas de rebondissements.

Deux nouveaux venus viendront gonfler les rangs de la Renault Clio Cup Elf pour cette épreuve, portant à quarante-deux le nombre d'engagés. Alexandre Finkelstein (LMV Sport) fera ses grands débuts à bord de Clio Cup. Éric Sauteur (Milan Compétition), lui, connaît bien cette monture et le circuit du Val de Vienne où il avait réussi l'exploit de se classer sixième en 2007.

ENGAGÉS

1	MILAN Nicolas	MILAN COMPETITION
2	NOVALAK Michael	MILAN COMPETITION
3	CAZARD Yves	MILAN COMPETITION
4	PIERRE Jean-Michel	MILAN COMPETITION
5	LAMIC Jean-Philippe	POLE POSITION 81
6	LALLEMENT Gilles	SAINTELOC EVENTS
7	MOREL Quentin	DP COMPETITION
8	MAURIN Philippe	DUPREY COMPETITION
9	BOLE BESANÇON Kévin	DP COMPETITION
11	NAUGES Serge	SPEED CAR
12	FOURNIER François	SPEED CAR
14	LOBODA Yuri	EXIGENCE MOTORSPORT
15	BENIAES Yoann	SPEED CAR
16	BUZEAU Nicolas	TEAM CARMINE
18	FRADETAL Laurent	TEAM CARMINE
20	VAUTRIN Eric	GALAXY RACING
21	GREUET Guillaume	EXIGENCE MOTORSPORT
22	DELPORTE Clément	ASAMI
23	LOBODA Mikhai	EXIGENCE MOTORSPORT
24	LESODIER Ludovic	POLE POSITION 81
25	LATOUR Bertrand	SAINTELOC EVENTS
26	GOURE Christian	SAINTELOC EVENTS
27	BLIN Frédéric	DUPREY COMPETITION
28	DAGEN Eric	WARM UP
29	GUILVERT Grégory	SAINTELOC EVENTS
30	CLEMENT Eric	REC VMS COMPETITION
31	JAURENA Yann	JAURENAY TEAM
32	EYCHENNE Stéphane	WARM UP
33	FINKELSTEIN Alexandre	LMV SPORT
34	BAZIRET Yoann	SET UP RACING
35	DORCHY Jeffrey	SET UP RACING
37	SERVOL Rudy	TEAM CARMINE
40	SAUTEUR Eric	MILAN COMPETITION
46	MARVIE Michel	SPEED CAR
57	SCHNEIDER Jérôme	TEAM CARMINE
58	DESPINASSE Kévin	GALAXY RACING
61	O'NEILL Frédéric	DUPREY COMPETITION
62	JAMIN Frédéric	DUPREY COMPETITION
63	ZANGARELLI Mathieu	QUADRI
64	DEJEAN Lionel	POLE POSITION 81
75	BARLESI Andréa	GALAXY RACING
85	BOSSY Thibaut	MILAN COMPETITION
94	BOURNOT Jean-Philippe	SPEED CAR



CLASSEMENT 2009

1	MILAN Nicolas - 84 pts
2	BOURNOT Jean-Philippe - 52 pts
3	ZANGARELLI Mathieu - 50 pts
4	MARVIE Michel - 46 pts
5	FRADETAL Laurent - 42 pts
6	GUILVERT Grégory - 32 pts
7	GREUET Guillaume - 18 pts



PORSCHE**MATMUT
CARRERA
CUP
FRANCE**

Libus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération.

Porsche Matmut Carrera Cup France 2009

VERS UNE NOUVELLE ÉCHAPPÉE DE DERLOT ET ESTRE ?



Deux victoires pour Renaud Derlot, trois pour Kévin Estre. Pourtant, c'est bien le pilote du Graff Racing qui mène la danse dans la Porsche Matmut Carrera Cup à l'approche de la mi-saison. Après six courses, quatre points seulement séparent les deux hommes qui ont déjà entamé une échappée dans le tour de France 2009 de la Cup. Reste à savoir si dans l'étape du Val de Vienne, les deux meneurs continueront à tenir à distance le reste du peloton...

Le 4 juillet, alors que démarra le Tour de France, les acteurs de la Porsche Matmut Carrera Cup seront dans la Vienne pour l'épreuve de mi-saison. Sur le sinueux tracé du Vigeant, les pilotes auront une nouvelle opportunité de briller. Pour Kévin Estre et Renaud Derlot, la mission consistera à poursuivre l'échappée entamée à Magny-Cours. Avec respectivement 71 et 75 points chacun, ces deux pilotes disposent d'une avance substantielle sur le 3ème, Mike Parisy, dont le compteur affiche 58 points après les trois premiers meetings.

Force est de constater que Renaud Derlot et Kévin Estre se situent un peu au-dessus du lot depuis l'épreuve inaugurale de Nogaro. En six courses, l'un a remporté deux victoires et l'autre trois. Plus éloquent, sur les 101 tours possibles depuis le début de la saison, le pilote du Graff Racing en a parcouru 57 en tête et son adversaire du Team Sofrev ASP 38 ! Les quelques miettes restantes de ces statistiques sont à l'avantage de Frédéric Gabillon, auteur d'une victoire à Dijon et de 6 tours en tête. Malgré cela, le pilote du Team Pro GT se tient en 5ème position au classement général provisoire.

Attention néanmoins à ne pas se laisser influencer. Renaud Derlot et Kévin Estre ont peut-être les faveurs des statistiques, mais cela ne présage en aucun cas une victoire acquise d'avance pour eux au Val de Vienne. Sur les terres de l'équipe Larbre Compétition,

il faudra bien évidemment surveiller Mike Parisy. Le Palois reste sur une belle 2ème place à Magny-Cours et sa progression depuis la première course de la saison est linéaire. Si elle se poursuit, cela voudra dire que le vice-champion 2008 se retrouvera sur le plus haute marche du podium dans la Vienne. Performance qu'il avait réussie par deux fois l'an passé ! Toujours à la recherche d'une première victoire, Ludovic Badey, actuellement 4ème du classement, visera lui aussi son premier succès de la saison ; de même que Julien Canal, Frédéric Makowiecki ou encore Anthony Beltoise. A Magny-Cours, le triple vainqueur de la « Cup » n'est pas monté sur le podium de tout le week-end, ce qui n'était plus arrivé depuis... Nogaro 2008 ! Autant dire qu'au Val de Vienne, il voudra très certainement faire oublier cet accident de parcours !

Dans le Championnat B, l'avance d'Henry Hassid (victorieux à quatre reprises en six courses !) se traduit par un écart de 24 points sur Gérard Tonelli et de 41 points sur David Hallyday au classement provisoire. Ce qui signifie que le sociétaire du Team Pro GT dispose d'ores et déjà d'une victoire d'avance au classement. Sur ses terres, on attend également un réveil de Jean-Luc Beaubelique, de Luc Rozentvaig et de Christophe Jouet. Réduire son écart : tel sera l'objectif de ces pilotes avant la trêve estivale...

ENGAGÉS CHAMPIONNAT A

1. BELTOISE Anthony	Sofrev - ASP
2. MAKOWIECKI Frédéric	AS Events
3. GUILLOT Marc	AS Events
4. GABILLON Frédéric	Pro GT by Almeras
5. ESTRE Kévin	Sofrev - ASP
6. CANAL Julien	Graff Racing
7. PARISY Mike	Larbre Competition
8. BADEY Ludovic	Graff Racing
17. DERLOT Renaud	Graff Racing

ENGAGÉS CHAMPIONNAT B

21. JOUET Christophe	AS Events
22. NOURRY Michel	Nourry Competition
23. GLORIEUX Eric	Nourry Competition
24. HASSID Henry	Pro GT by Almeras
26. BOUR Pascal	BG Racing
27. TONELLI Gérard	Sofrev - ASP
28. SAMON Tony	Graff Racing
29. HALLYDAY David	Graff Racing
30. ROZENTVAIG Luc	Gooly Engineering
31. MOREL Franck	RTR
50. BLUGEON Christian	Pro GT by Almeras
64. DEPRESLE Frédéric	Team TFT
87. BEAUBELIQUE Jean-Luc	Sofrev - ASP
88. FAURE Gérard	Sofrev - ASP

CLASSEMENTS 2009

CHAMPIONNAT A	CHAMPIONNAT B
1. DERLOT Renaud - 75 pts	1. HASSID Henry - 107 pts
2. ESTRE Kévin - 71 pts	2. TONELLI Gérard - 83 pts
3. PARISY Mike - 58 pts	3. HALLYDAY David - 66 pts



FICHE TECHNIQUE

- Moteur 6 cylindres de 420 chevaux, concept « Boxer ».
- Boîte mécanique séquentielle à 6 rapports.
- Châssis renforcé.
- Système de freinage avec palonnier de répartition réglable.
- Eléments de carrosserie en carbone.
- Jantes 18" avec écrou central.
- Tableau de bord digital avec acquisition de données.





THP SPIDER CUP VAL DE VIENNE A MI-PARCOURS



Quinz jours après le doublé des 908 HDi FAP aux 24 Heures du Mans, l'équipe Peugeot Sport reprend la route des rallyes et des circuits pour les activités de promotion. En circuit, la petite soeur des 908, la Peugeot Spider poursuit sa moisson, cette fois au Val de Vienne, quatrième manche de la Cup, synonyme de mi-parcours.



Six courses ont déjà été courues et cinq remportées par le francilien Grégory Guilvert. Il se positionne donc en tête du championnat avec une avance insolente de 61 points. A 20 unités la victoire, la route risque fort d'être laborieuse pour les poursuivants de Grégory Guilvert.

En tête des troupes : Gaël Castelli, crédité de la seule victoire restée vacante à Nogaro en ouverture de saison. Le plus jeune de la bande ne veut pas baisser les bras et reste à l'affût de la moindre erreur du leader. Mais ce n'est pas sa seule préoccupation, il doit en effet surveiller ses arrières avec des concurrents qui klaxonnent à l'image de Julien Rueflin et de l'allemand Oliver Freymuth, à égalité parfaite de points. Le premier cité, transfuge des Rencontres Peugeot Sport, le second, fidèle à la THP Spider Cup depuis sa création possèdent déjà des podiums mais rêvent de victoire.

Ils sont nombreux dans ce cas de figure et

pourraient bien décrocher la lune sur le circuit du Val de Vienne : Alexandre Rambure, Quentin Morel ou le très vélocé Julien Briché.

Autre pilote en verve, Steven Palette. A la pointe dans les Rencontres Peugeot Sport au sein desquelles ils cumulent les succès, ce jeune pilote a décidé de passer le pas depuis la dernière épreuve en Spider. Pour la première fois au volant d'une propulsion ouverte, chaussée de pneus slicks, il s'est montré très prometteur. Un podium dans la Vienne ?

Deux courses sont au programme de ce meeting, deux courses qui marqueront le cap de la mi-saison et permettront de dresser un premier bilan.

Technique :

Châssis tubulaire. Reprend les attributs des LMP1 et LMP2 en répondant au règlement de l'ACO, notamment au niveau des arceaux. La partie arrière de la barquette est un clin d'oeil aux voitures Sport Prototype des années 70, avec un capot moteur court dépourvu d'aileron.

Moteur : 1,6 l THP (1598 cm³) placé en position central transversal arrière Puissance : 220 chevaux

Boîte de vitesses : 6 rapports à crabots, commande séquentielle actionnée par palettes au volant.

Pneus : Michelin 21/65/18 : Slicks S8B – Pluie P2C

Poids : 765 kg



ENGAGÉS

2. FESSLER Patrick	B3F
3. BRICHE Julien	JSB
4. PELTIER Christophe	SCIABBARRASI COMPETITION
8. GUILVERT Grégory	TEAM LOMPECH SPORT
9. FREYMUTH Oliver	AKF MOTORSPORT
10. LECUYER Mathieu	PERFORMANCE ENGINEERING
12. ROGER Hervé	ORIGINAL TEAM
14. PIERLOT Fabien	JSB COMPETITION
16. PARANTHOEN Paul	ORIGINAL TEAM
18. TROUILLET Eric	SCIABBARRASI COMPETITION
19. PALETTE Steven	Privé
20. MIGINIAC Jean-Charles	TEAM LOMPECH SPORT
21. CHAUDOIN Patrice	RBA SPORT
22. BRY Frédéric	RBA SPORT
25. RUEFLIN Julien	TEAM RCC
29. RAMBURE Alexandre	Privé
38. CASTELLI Gaël	GARAGE CASTELLI
64. MOREL Quentin	Privé
70. MARTIN Olivier	TEAM LOMPECH SPORT
72. DAGONEAU Thomas	JSB

CLASSEMENT 2009

1. GUILVERT Grégory - 122 pts
2. CASTELLI Gaël - 61 pts
3. FREYMUTH Oliver - 56 pts
- ex. RUEFLIN Julien - 56 pts
5. ROMECKI Stéphane - 54 pts
6. RAMBURE Alexandre - 53 pts
7. MOREL Quentin - 44 pts
8. BRY Frédéric - 28 pts



RACECAR



RACECAR
FUN, RACE AND SUN !!!!

Organisée par Team FJ en partenariat avec la Fédération Française du Sport Automobile, RACECAR est l'événement de la saison circuit 2009. L'été sera chaud pour ce 4ème round disputé sur le circuit du Val de Vienne avec des favoris qui vont vouloir faire le break avant la trêve estivale. A mi-saison, ils sont encore plus d'une dizaine de pilotes à pouvoir prétendre décrocher le titre et le billet pour les USA, sous l'œil attentif de Jean-Pierre PERNAUT qui lancera les courses RACECAR en pilotant la voiture de sécurité.

Comme on peut le constater au premier coup d'œil, une Racecar est un bolide de type NASCAR: un châssis tubulaire, coiffé d'une carrosserie et propulsé par un moteur V8 de 5,7 litres développant la bagatelle de 450 chevaux. Mais les entrailles de la belle en font une voiture unique car totalement repensée et conçue spécifiquement pour les circuits routiers européens: châssis FIA, épures de trains roulants, suspensions, freinage, boîte de vitesses, pneumatiques Michelin longue durée, tout a été pensé dans le sens du spectacle et de la réduction des coûts...

Parfaite équité sportive, pilotage authentique sans aucune aide électronique, ambiance fun et conviviale façon USA, budgets maîtrisés, le résultat s'annonce détonnant, avec sept meetings sur les plus beaux circuits français: Nogaro, Dijon, Magny-Cours, Val de Vienne, Albi, Le Mans et Lédénon. La première édition de la série Racecar s'impose aussi comme une véritable filière vers les Etats-Unis, le vainqueur de la première édition française étant invité à aller disputer

une épreuve sur un circuit routier, dans l'une des catégories d'accès à la NASCAR !

Sylvain Noël (29,5 pts) et Romain Thievin (26,5 pts) sont à ce jour les meilleurs performers Racecar avec deux victoires chacun, ils occupent la tête de la catégorie Elite. Mais les autres pilotes Elite sont toujours au contact et vont donner le maximum, à commencer par Lucas Lasserre (25 pts) et Olivier Pernaut (24 pts). Enfin, Bruno Cosin (19 pts) et François Delecour (17,5 pts) auront à cœur de briller pour remonter au classement. A la surprise générale, c'est un pilote de la catégorie Open qui domine le classement général: Willy « the kid » Boucenna (45 pts) qui du haut de ses 17 ans a profité de ses trois victoires en Open et des faux pas des pilotes Elite pour s'emparer de la tête du championnat.

Avec ses guerriers pilotant leurs monstres de 450 chevaux mais aussi ses pom-pom girls et ses animations, Racecar vous fera vibrer au son des V8 made in USA!!!
Gentlemen, start your engine !!!!

ENGAGÉS

			CAT
1	BAUDINIERE Philippe	LD RACING	O
3	CANAL Francis	GRAFF RACING	O
5	LAURIN Jérôme	LD RACING	O
7	DELECOUR François	SEVEN RACING	E
9	BRIGAND Emmanuel	GRAFF RACING	O
11	NOEL Sylvain	LD RACING	E
17	CORMON Gérald	SEVEN RACING	O
24	FREMONT Jean-Claude / LEMPEREUR Gilles	TEAM FILL	O O
27	TBA	SEVEN RACING	O
31	MOMMEY Jean-Paul / MOMMEY Antoine	TEAM CARMINE COMPETITION	O O
42	PERRIN Carole	LD RACING	O
55	COSIN Bruno	POLE POSITION 81	O
64	QUINTAL Eric / LASSERRE Lucas	CARRE SPORT	O E
88	MARIE Philippe / PERNAUT Olivier	ORHES TEAM COMPETITION	O E
91	TBA / BOUCENNA "le kid" Wilfried	LD RACING	O O
95	TBA	DOG RACING	O
99	MENINI Eric / THIEVIN Romain	LD RACING	O E

Catégories : O = Open et E = Elite





**BIORACING SERIES
AVEC OLIVIER PANIS!**

Morgan Moullin Traffort va avoir un adversaire de taille en la personne d'Olivier Panis. L'ancien pilote F1 et vainqueur du GP de Monaco vient faire une pige pour découvrir le proto Bioracing aux couleurs du Pôle Innovation Automobile Sud Vendée lors du meeting de Val de Vienne.

Avec pas moins de 21 pilotes inscrits pour l'épreuve du Val de Vienne, la Bioracing Series confirme l'intérêt des pilotes pour les sports prototypes et le bio.

A deux pas du futur site du Pôle Innovation Automobile Sud Vendée qui dévoilera le projet samedi, la Bioracing Series va encore une fois exposer la FCity, voiture électrique construite par FAM Automobiles et un modèle d'éolienne domestique commercialisée par l'un des pilotes de la série : Gregory Herreman.

Sur la piste, la lutte promet d'être intense avec plusieurs prétendants à la victoire avec en tête un Moullin Traffort serein, un Lefranc remonté à bloc après sa victoire loupée de Magny Cours et des poursuivants comme Mathelin, Danielou, Lajoux et Mazars qui trustent les podiums sans avoir encore accroché de victoire. Olivier Panis va lui aussi avoir son mot à dire et il n'est pas exclu que le talentueux pilote puisse s'imposer grâce à sa pointe de vitesse et son expérience de ce type de voiture.

Du côté des B, Duqueine, Lajoux, Martinez (troisième à Magny Cours) et Houzelot (de retour après avoir manqué le meeting de Magny-Cours) vont devoir s'affronter pour déterminer lequel

d'entre eux aura le privilège de monter sur la plus haute marche.

Sur le circuit sinueux du Val de Vienne, les pilotes vont approcher les 240 km/h en vitesse de pointe de quoi garantir le spectacle.

Performance et écologie seront au rendez vous !

Quelques détails techniques :

Châssis :

Type : Sport Prototype fermé

Structure et matériaux :

Tubulaire habillé carbone

Suspensions : Double triangulation avant et

arrière

Moteur :

Type : V6

Cylindrée : 4 000 cm³

Emplacement : Longitudinal en position centrale arrière

Puissance (ch.DIN) : 350 CV à 6500 tr/mn

Couple maxi : 450 Nm à 4200 tr/mn

Transmission :

Boîte de vitesses : Séquentielle 6 vitesses

ENGAGÉS

1.	MARTINEZ	Franck
2.	MAZARS	Lionel
3.	DRIOT	Grégory
4.	PANIS	Olivier
5.	PACQUIER	Philippe
6.	LEFRANC	Christophe
7.	HOUZELOT	Bruno
8.	MEGEMONT	Claude
9.	SOURD	Marc
10.	WOLF	Philippe
11.	LUKE	Nelson
12.	DANNIELOU	Marc-Antoine
14.	DUQUEINE	Gilles
15.	BRENIER	Christophe
16.	WOZNAK	Dominique
17.	RIBOT	Jacques
19.	CONTRE	Christophe
20.	MOULLIN TRAFFORT	Morgan
21.	LAJOUX	Frédéric
23.	BISCHOFF	Gaëtan
30.	MATHELIN	Aurélien



CHAMPIONNAT 2009

1.	MOULLIN TRAFFORT M.	120 pts
2.	LEFRANC Christophe	66 pts
3.	MATHELIN Aurélien	53 pts
ex.	MAZARS Lionel	53 pts
5.	LAJOUX Frédéric	41 pts
6.	DANNIELOU M-Antoine	23 pts

