

Paul & Jean-Philippe Lamic



Championnat
de France
FFSA GT3

Renault
Clio Cup Elf



Communiqué du 7 juillet 2009

Super Série FFSA / Championnat de France FFSA GT3 et Renault Clio Cup Elf au Val de Vienne, 4 & 5 juillet

Paul trois fois 2^{ème} !

Paul Lamic vient de réaliser au Val de Vienne son meilleur score personnel sur l'ensemble d'un meeting GT3. 2^{ème} en qualification, la Dodge Viper Compétition Coupé de l'équipe GCR Mediaco qu'il partage avec Morgan Moullin-Traffort a terminé les deux courses à la 2^{ème} place. Avec trois podiums au compteur, le Gersois et son équipier Toulousain mènent la fronde contre les Lamborghini qui trustent pour l'instant les trois premières places du championnat de France FFSA GT3... Jean-Philippe Lamic n'a en revanche pas connu la réussite pour son retour dans le peloton de la Clio Cup.

Paul en championnat de France FFSA GT3

Dès les essais qualificatifs, le ton est donné. Paul crée la surprise en signant le 2^{ème} temps, alors qu'on n'attendait pas la Viper à pareille fête sur ce circuit. « Nous avons effectué une séance d'essais privés au Val de Vienne trois semaines avant l'épreuve » explique Paul. « Cela nous a permis de passer en revue différentes solutions au niveau des réglages du châssis. Nous en avons recueilli les dividendes tout au long du meeting. J'avais aussi à cœur de rattraper le week-end en demi-teinte de Magny-Cours et j'étais surmotivé. »



photos pro-photos-sport.com



Au premier tour de la course 1, Paul s'offre une petite escapade hors piste, et émerge en 3^{ème} position. Il reprend vite ses esprits, double le champion d'Europe Peyroles puis le poleman Dubreuil. « La voiture était super efficace, j'ai tenu le meilleur temps en course pendant tout mon relais. Nous sommes restés en tête une bonne quarantaine de minutes. » Mais il a fait très chaud ce week-end dans la Vienne, et les pneus de la Viper commencent à surchauffer. Morgan préfère assurer en fin de parcours, plutôt que de risquer de tout perdre, et coupe la ligne d'arrivée à la 2^{ème} place.

Morgan se lance à l'assaut de la course 2 en 7^{ème} position, et va enchaîner les dépassements pour le plus grand plaisir des 30.000 spectateurs du Val de Vienne. Il s'offre le scalp de plusieurs Lamborghini de pointe et passe le volant à Paul en 3^{ème} position. Celui-ci revient à la 2^{ème} place, pas

très loin du leader, mais comme la veille, le spectre de l'usure des pneumatiques se manifeste et la deuxième marche vient à nouveau récompenser notre duo. « Nous nous sommes battus pour la victoire dans les deux courses, ce qui est très satisfaisant et valorisant pour nous comme pour l'équipe. »

2 + 2 = 4 : les deux places de deuxième de Paul et Morgan leur permettent de se hisser à la 4^{ème} place du classement provisoire du championnat de France FFSA GT3. Ils attendent avec impatience le rendez-vous d'Albi des 5 et 6 septembre pour continuer le combat...

Jean-Philippe en Clio Cup

Un mois et demi après sa victoire en Junior dans les rues de Pau, Jean-Philippe n'a connu que des déboires au Val de Vienne. Une rupture de commande de boîte et une bousculade l'ont contraint par deux fois à l'abandon. Malgré cet incident de parcours, « Pilou » peut viser la médaille de bronze du championnat Junior. Il s'efforcera de s'en rapprocher dès la prochaine manche, au Mans, où l'on attend plus de 100.000 spectateurs pour la World Series by Renault les 18 et 19 juillet.

Partenaires: **MEDIACO, TEXTILOT PLUS, ADOUR PISCINES, AMARIS GROUPE (TASSOS CHARLES AMAND), ANAVEO, AQUALANDE, ARMAGNAC CAVE, CHARAL, DEKRA, E.LECLERC, RONSARD, CONSEIL GENERAL DU GERS, CIRCUIT DE NOGARO, ECHAPPEMENTS ELUSATES, FERRARI BAYONNE BORDEAUX, TRUC DE FOU**

Contact presse : Romain Didier / future racing comm 02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 futureracing@yahoo.fr